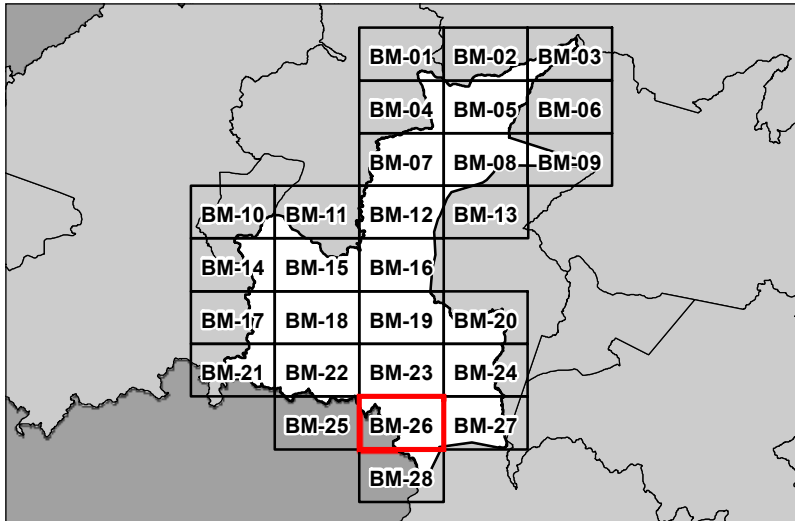
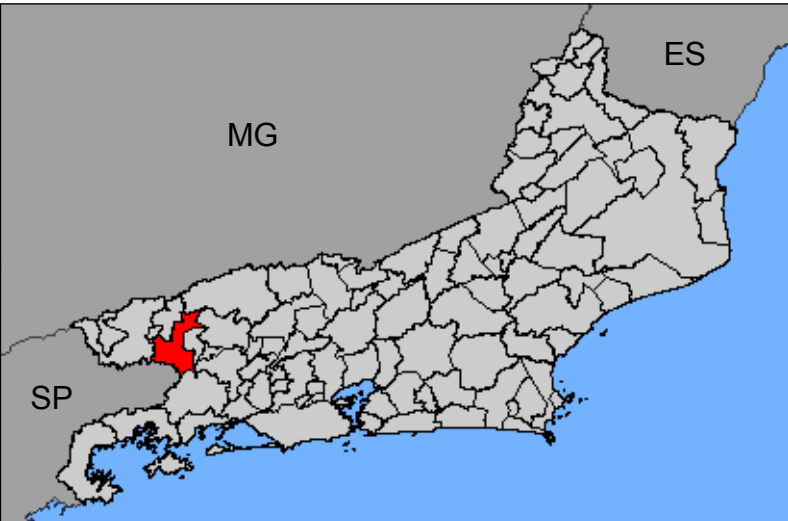
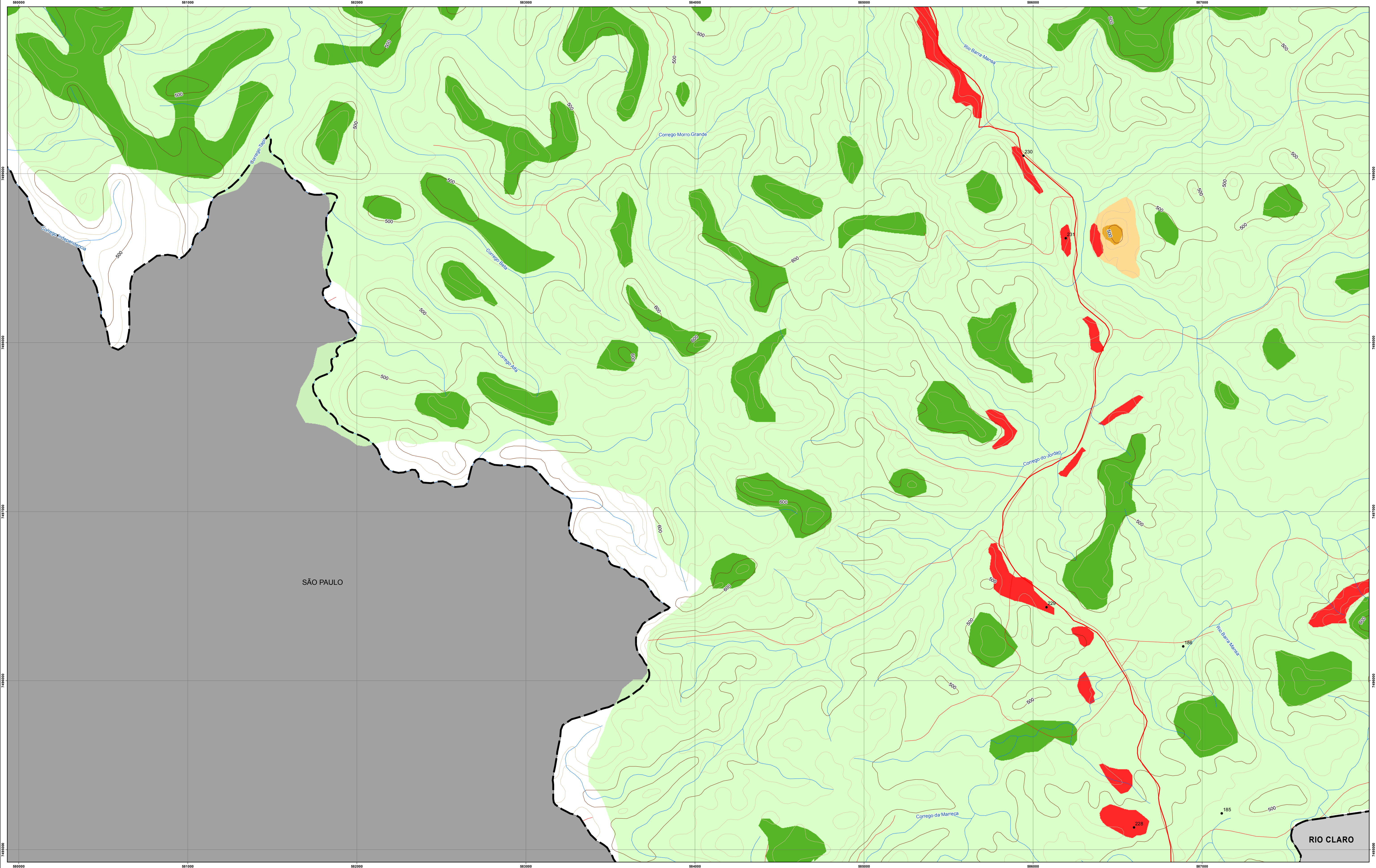




Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Unidades Geológico-Geoténicas

- Não Mapeado (Solos de Baixada)
- Zona de Concentração de Blocos *in situ*
- Depósito de Tálus
- Solo Residual > 2m
- Solo Residual > 2m
- Solo Residual Sobre Rocha < 2m
- Solo Residual Sobre Rocha < 2m
- Afloramento Rochoso

Carta Geológico-Geoténica Específica para Escorregamentos

Município de Barra Mansa

Folha: BM-26

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000

Projeção UTM

Fuso 23

FORTE DOS DADOS

Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A

Hidrografia e Hipsometria: IBGE

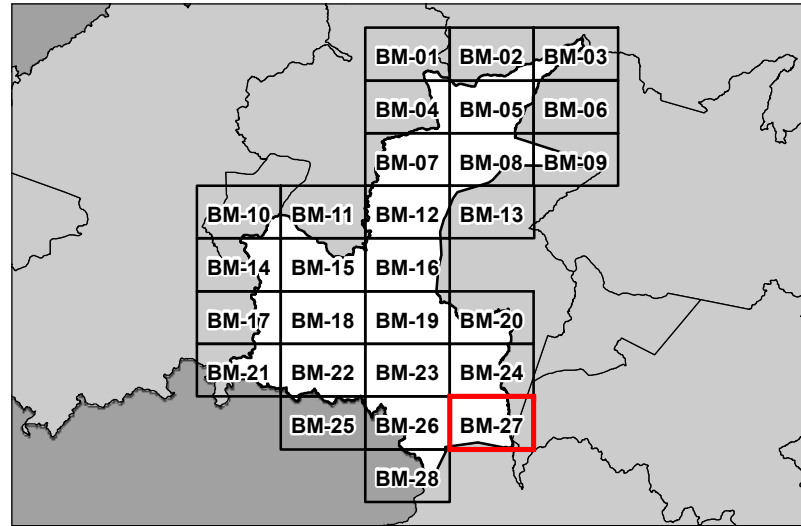
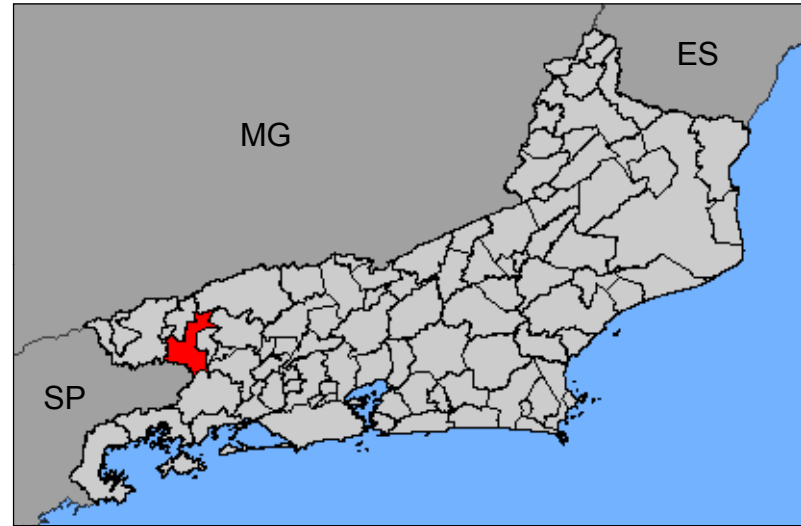
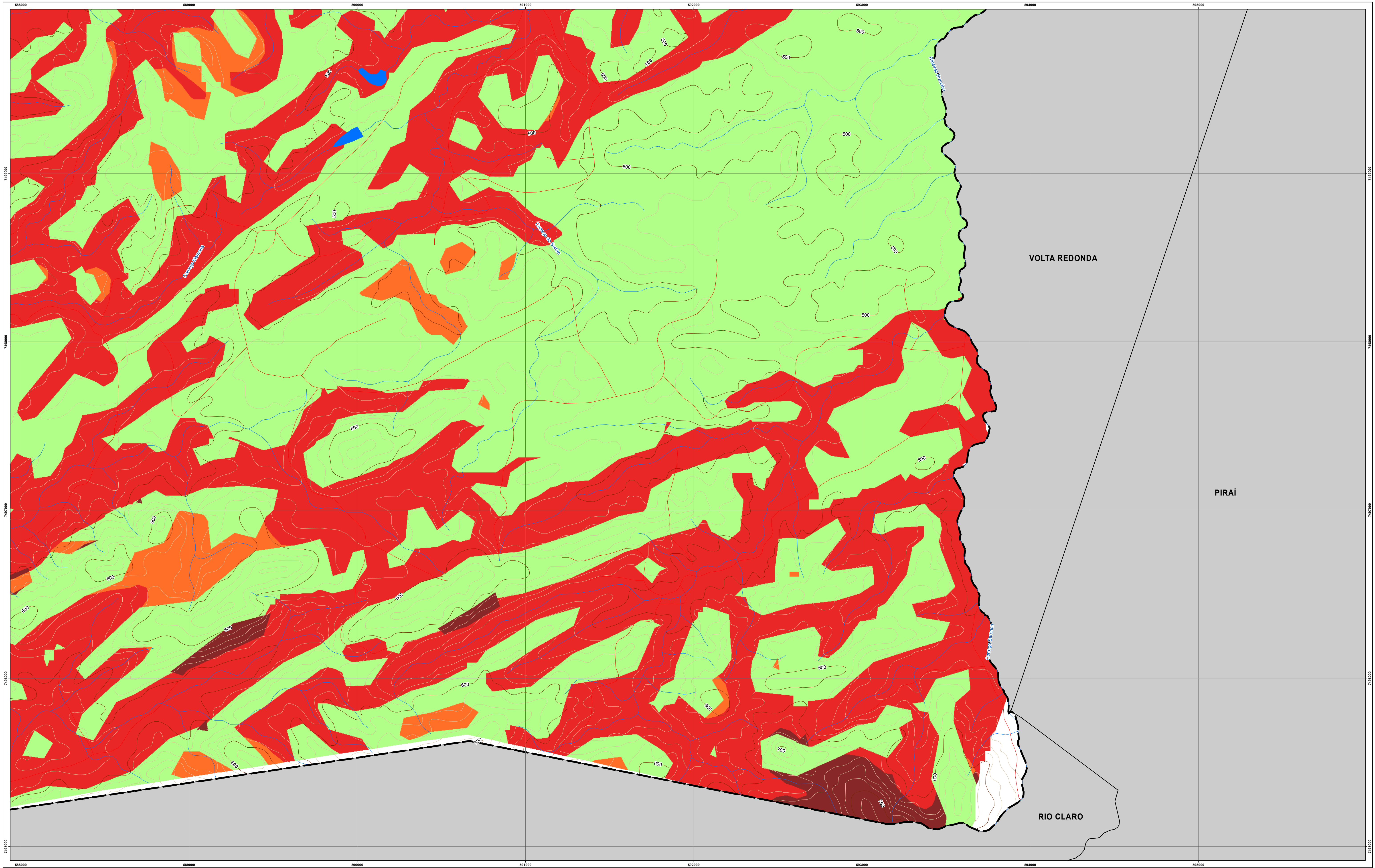
Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-27

02505001.000m

N

0

250

500

1.000

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

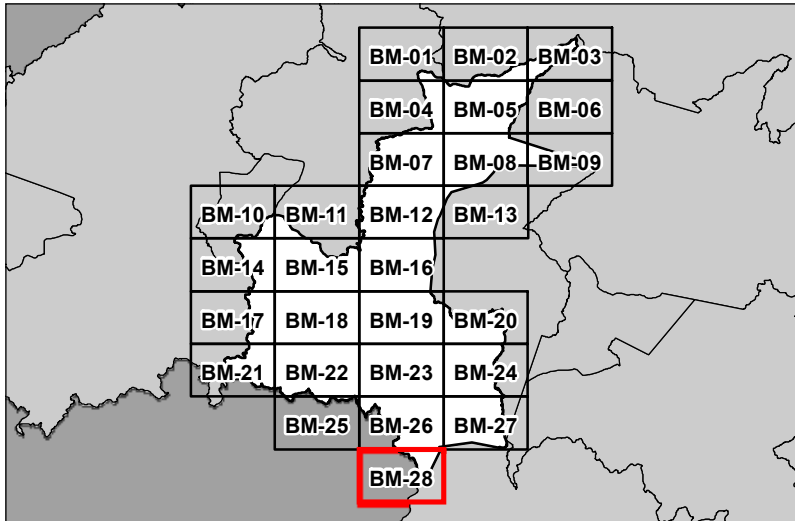
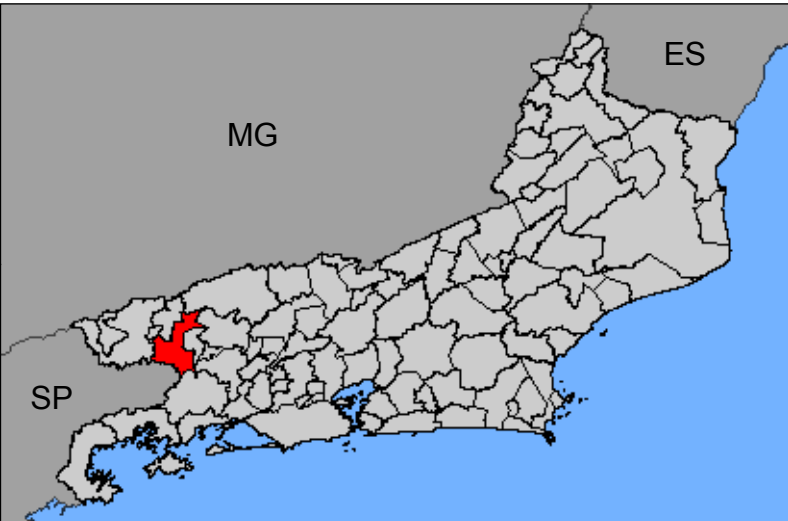
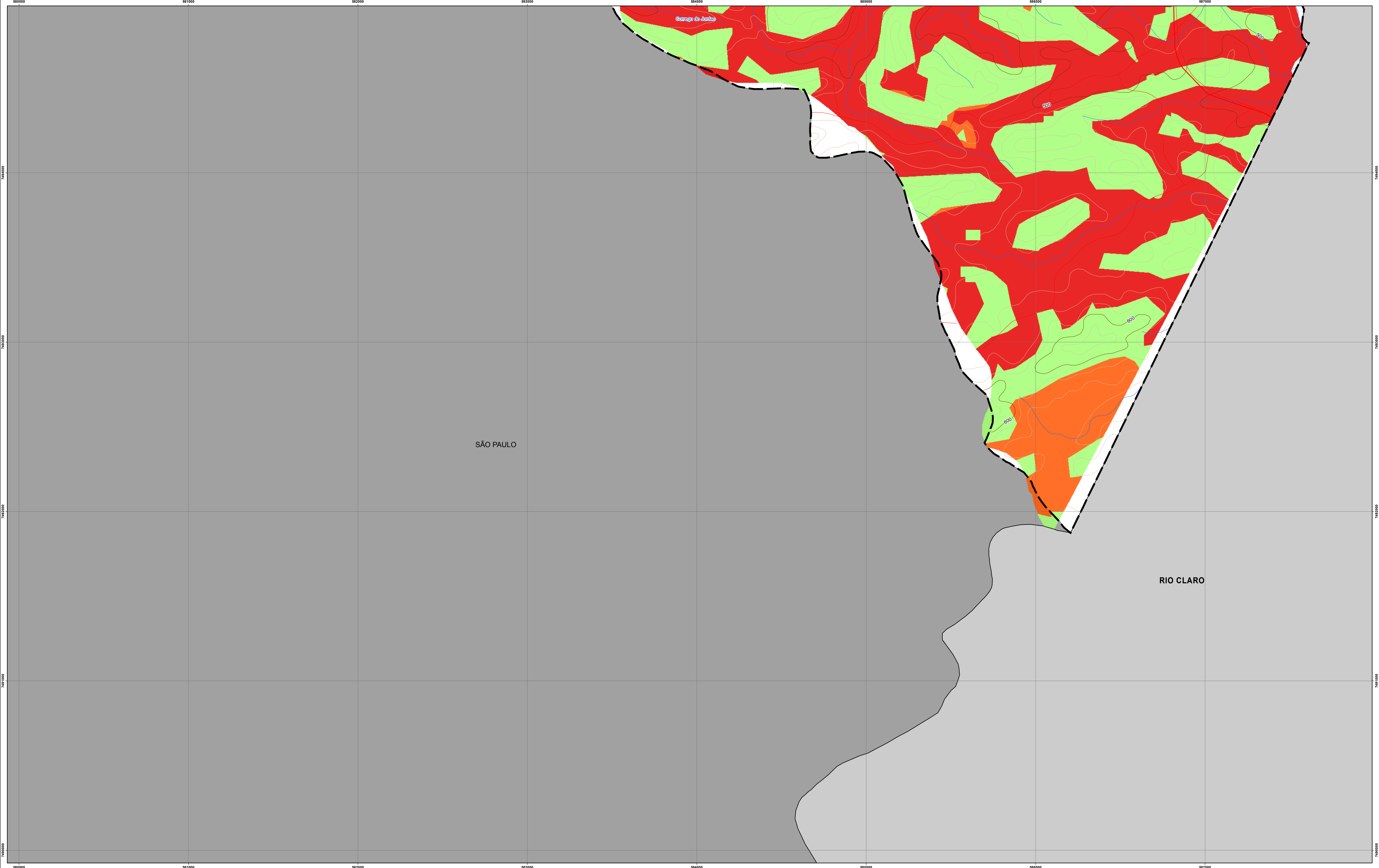
FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento
Em Geotécnica e Engenharia

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO
ECONÔMICO, ENERGIA,
INDÚSTRIA E SERVIÇOS



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa

Folha: BM-28

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento
Embaralhados

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO
ECONÔMICO, ENERGIA,
INDÚSTRIA E SERVIÇOS

