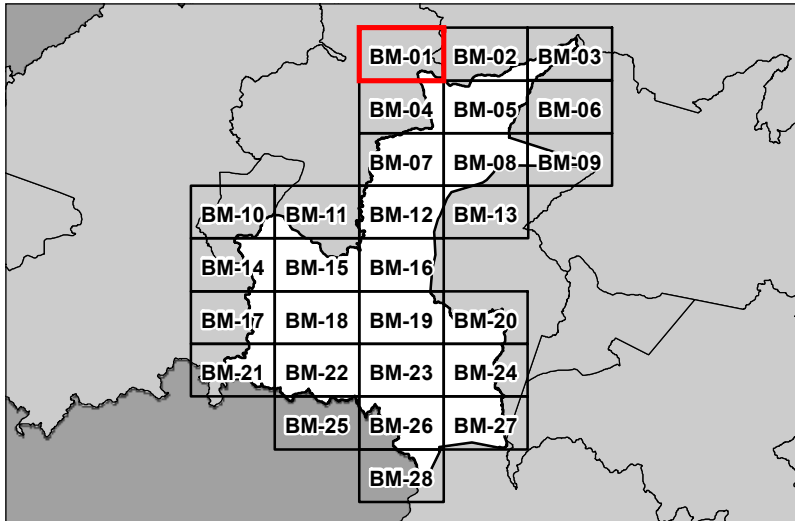
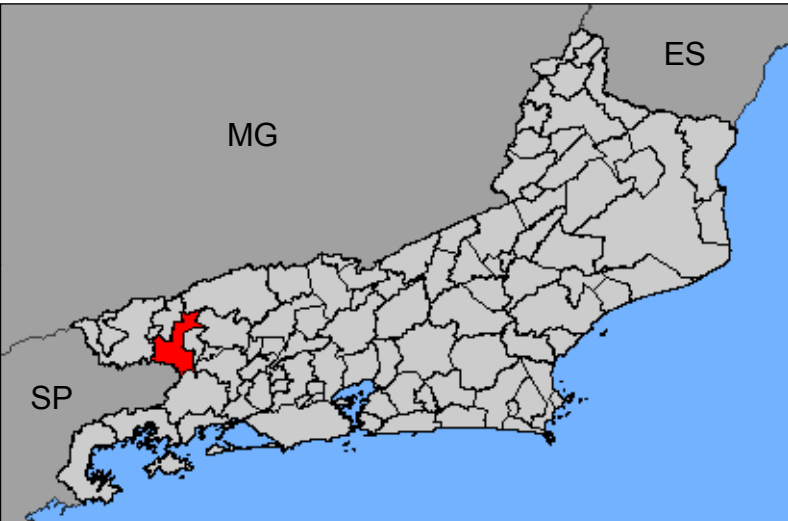
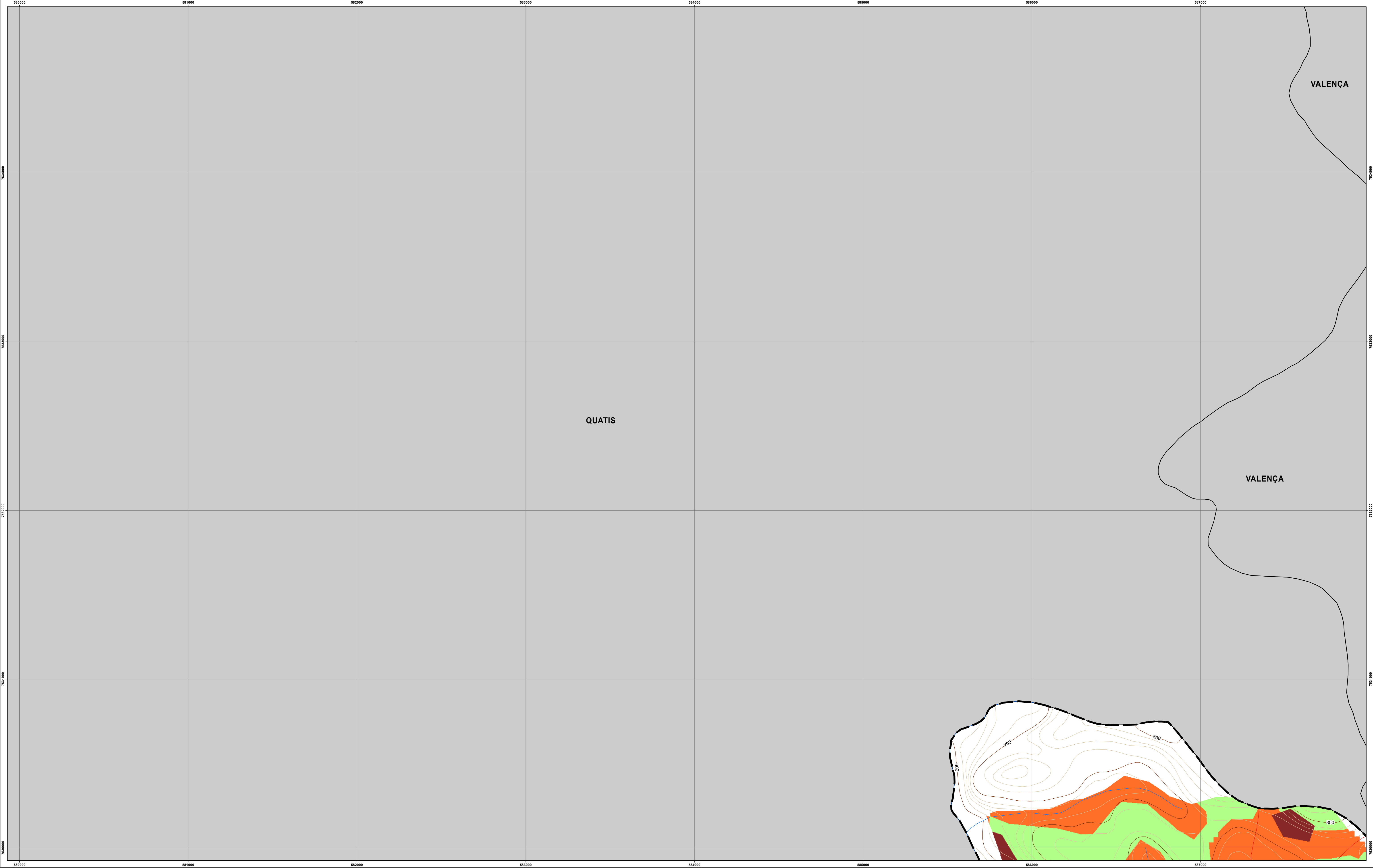




Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-01

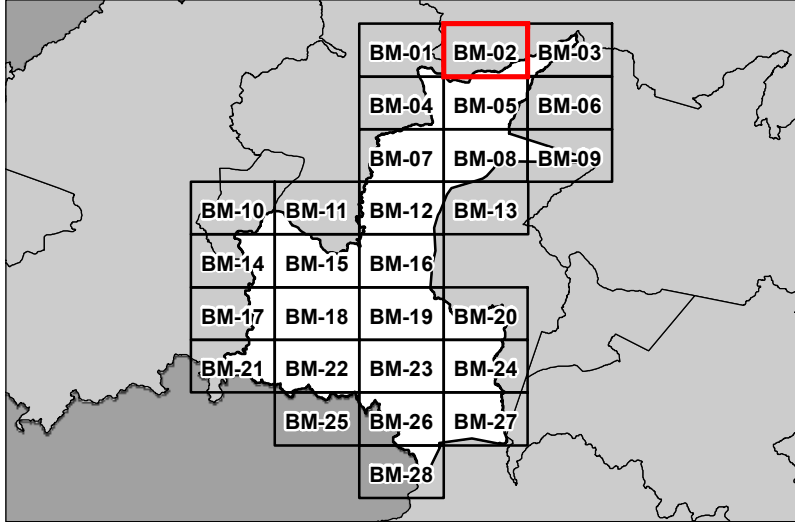
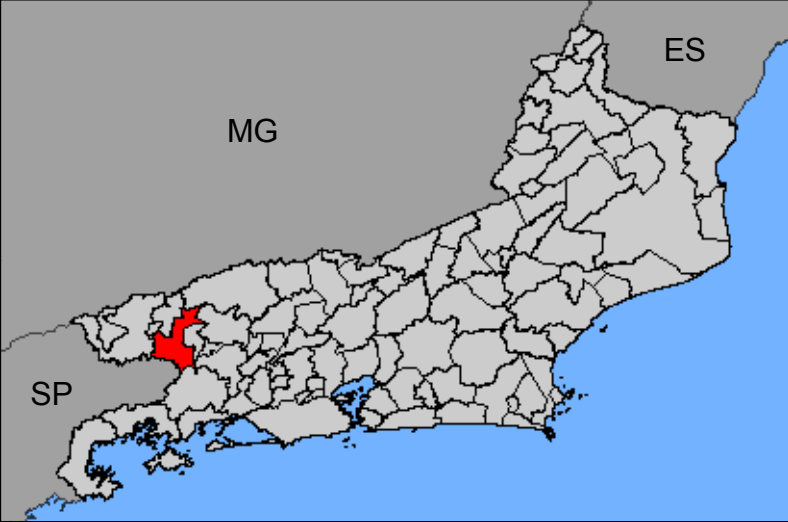
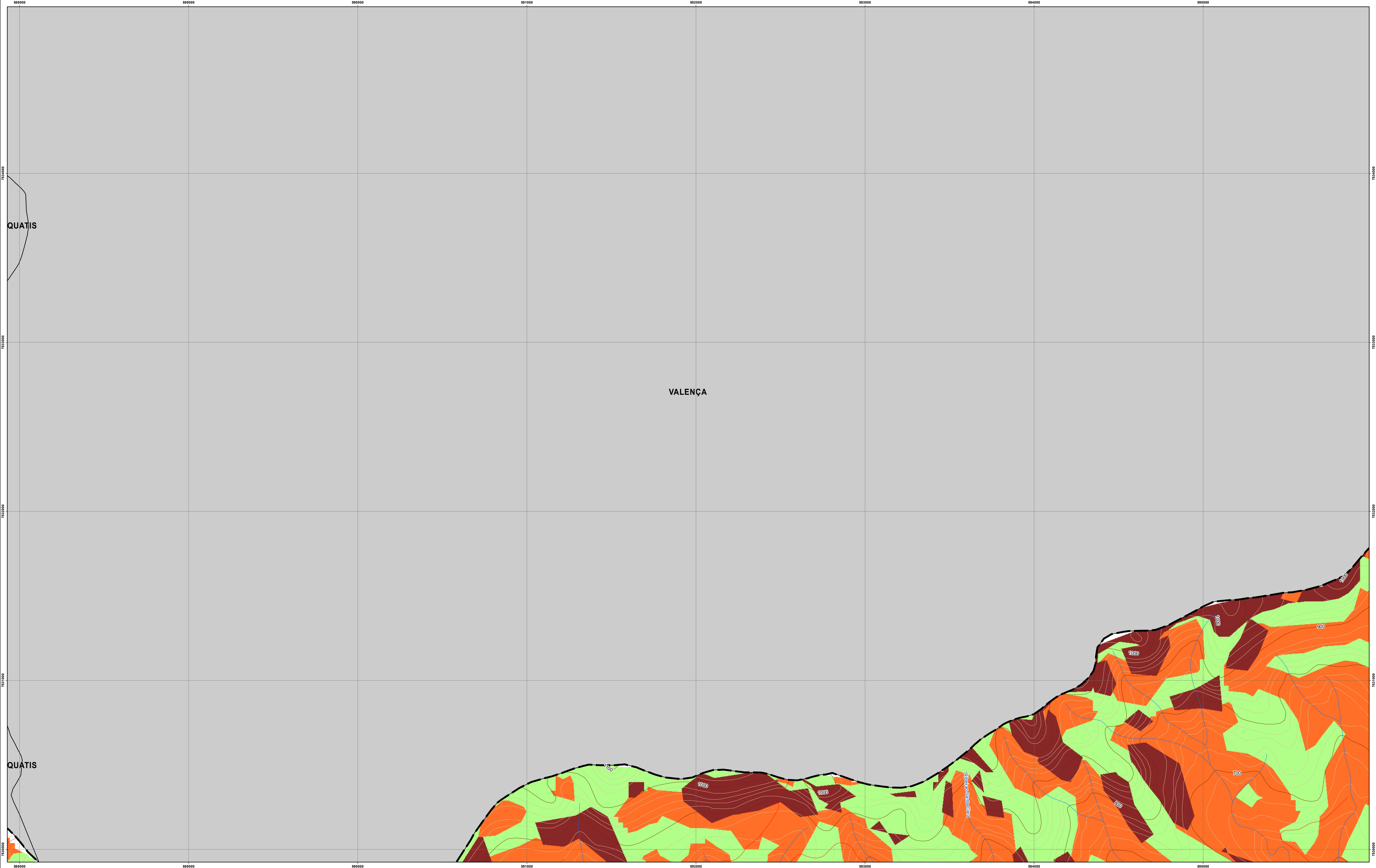
0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-02

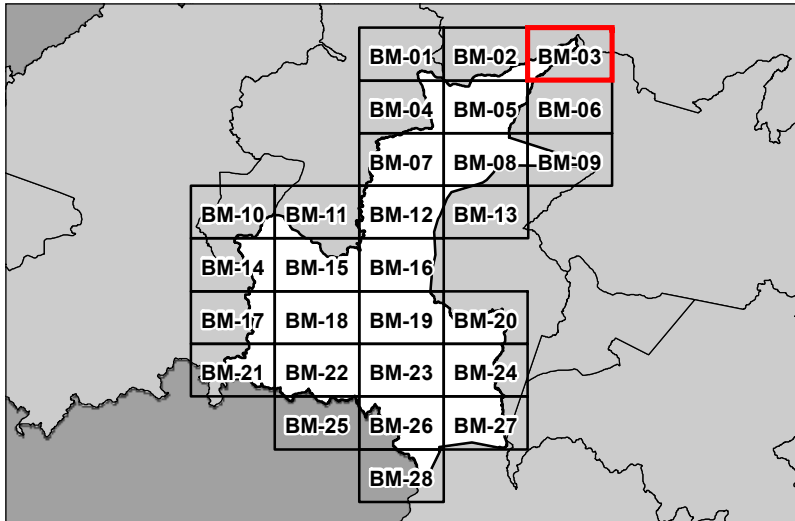
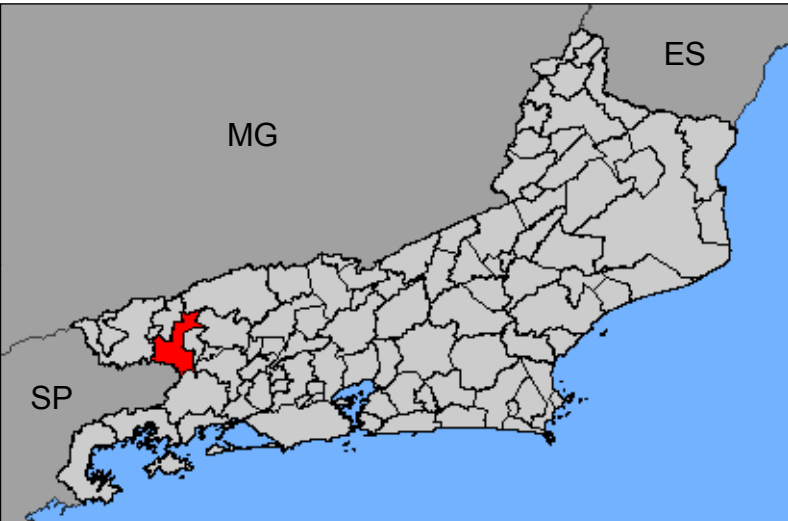
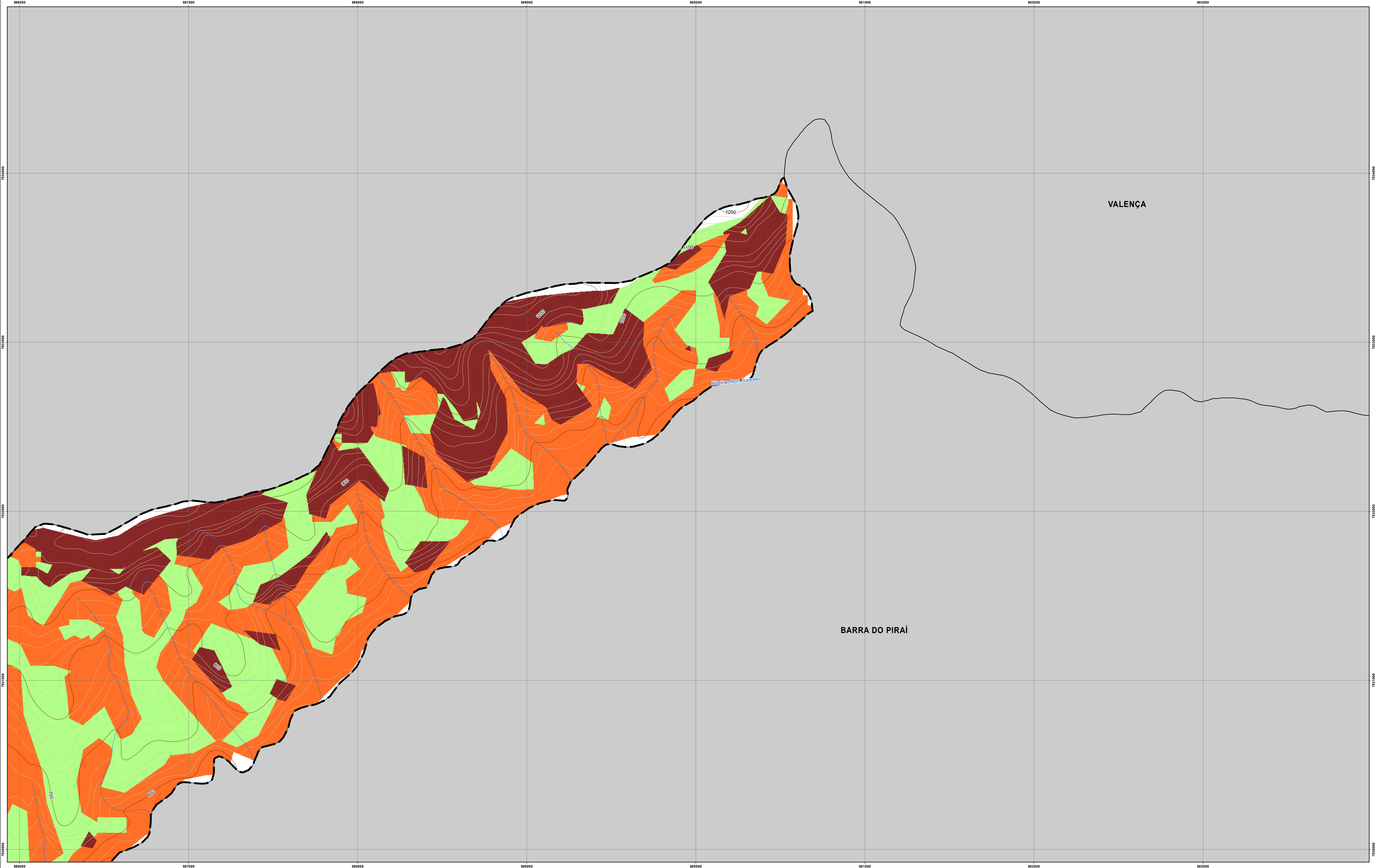
0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FORTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

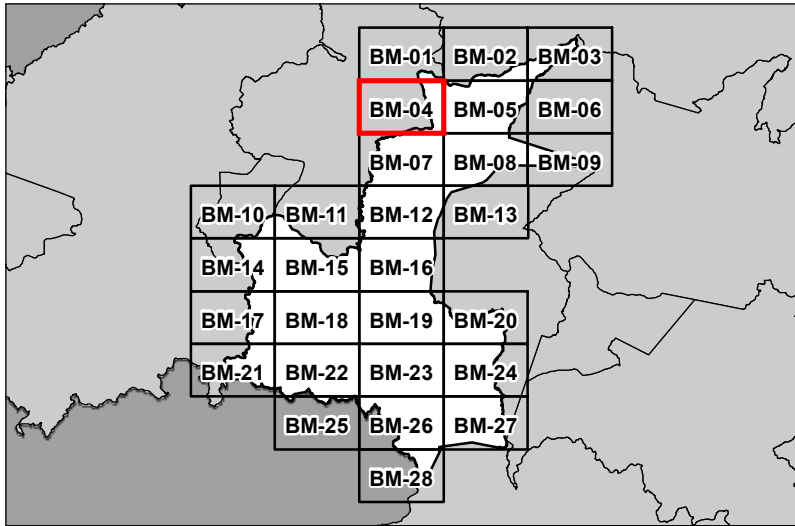
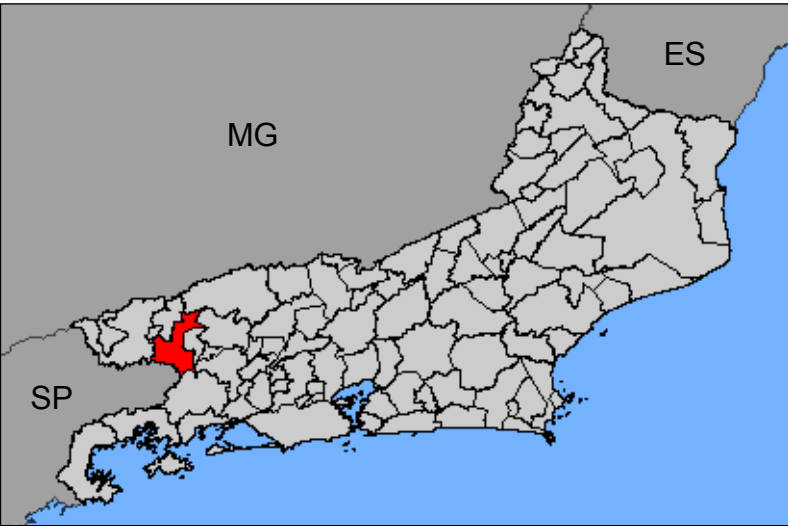
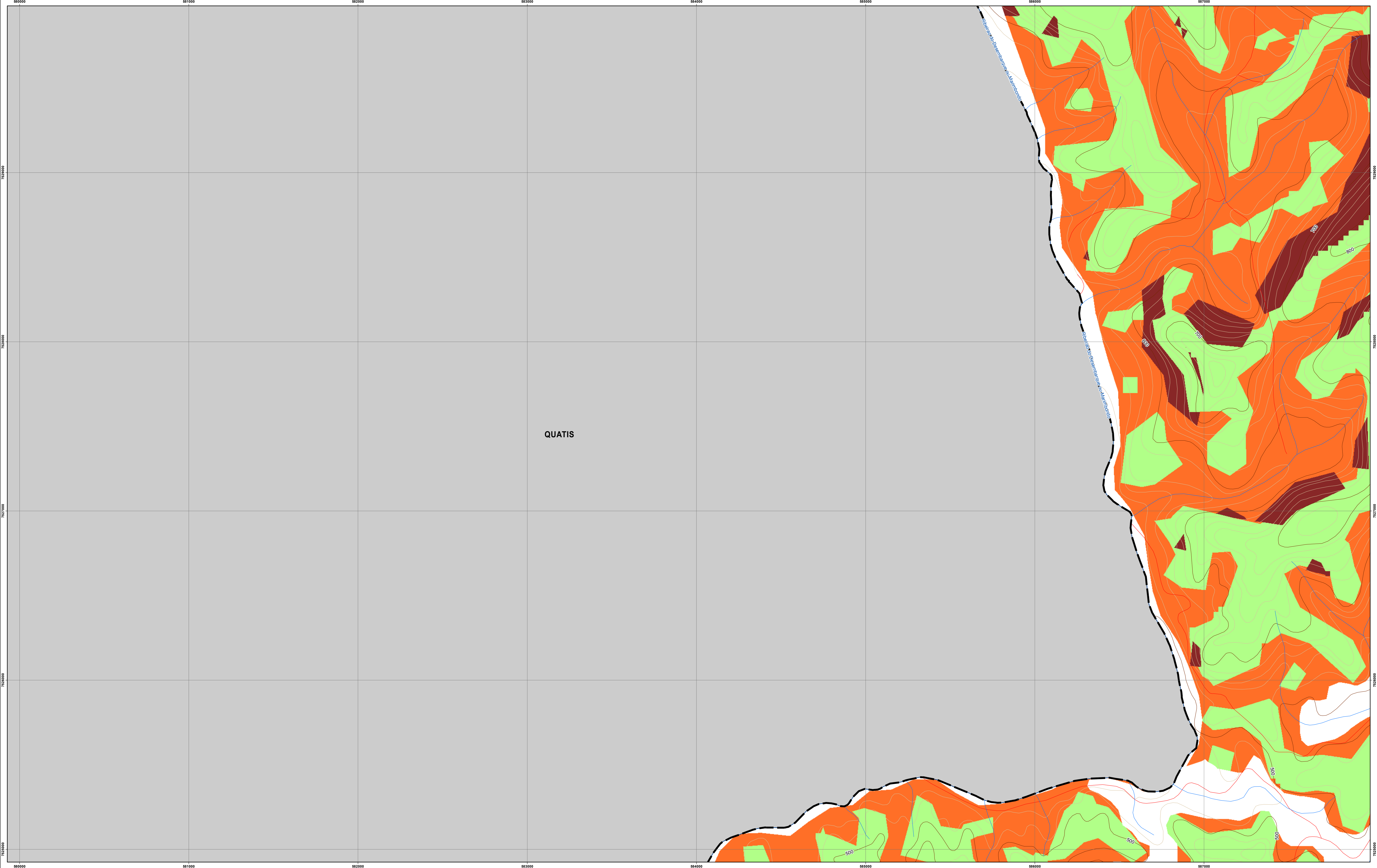
Município de Barra Mansa
Folha: BM-03

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-04

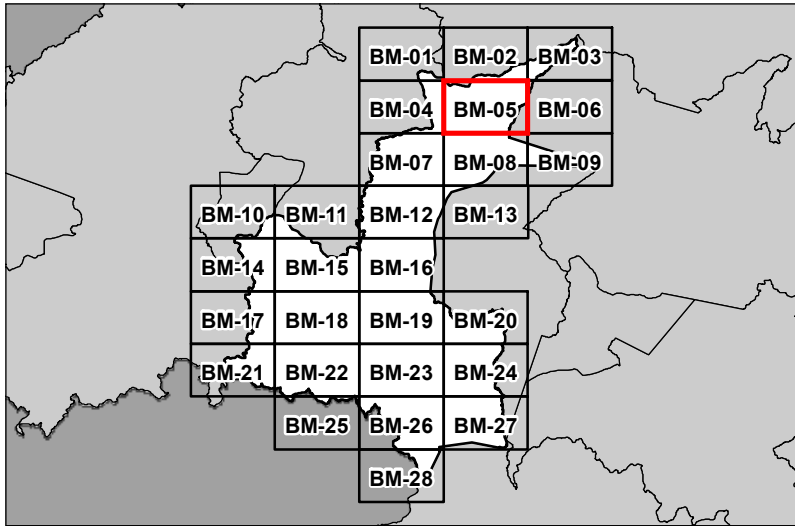
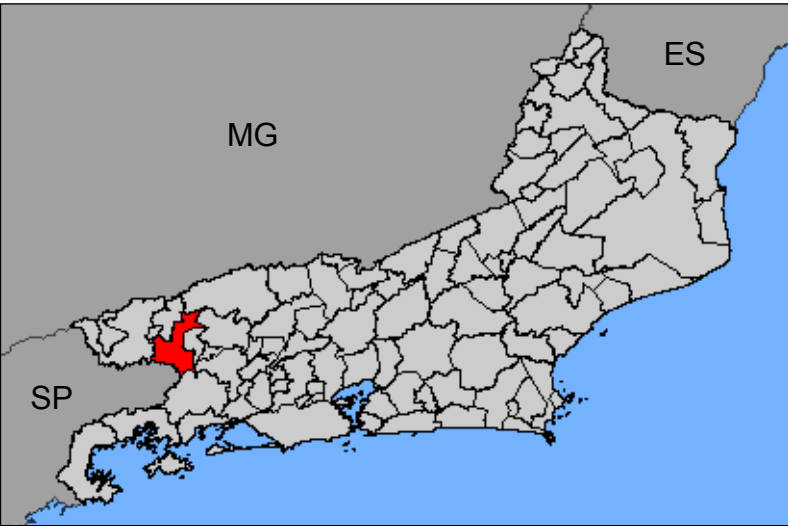
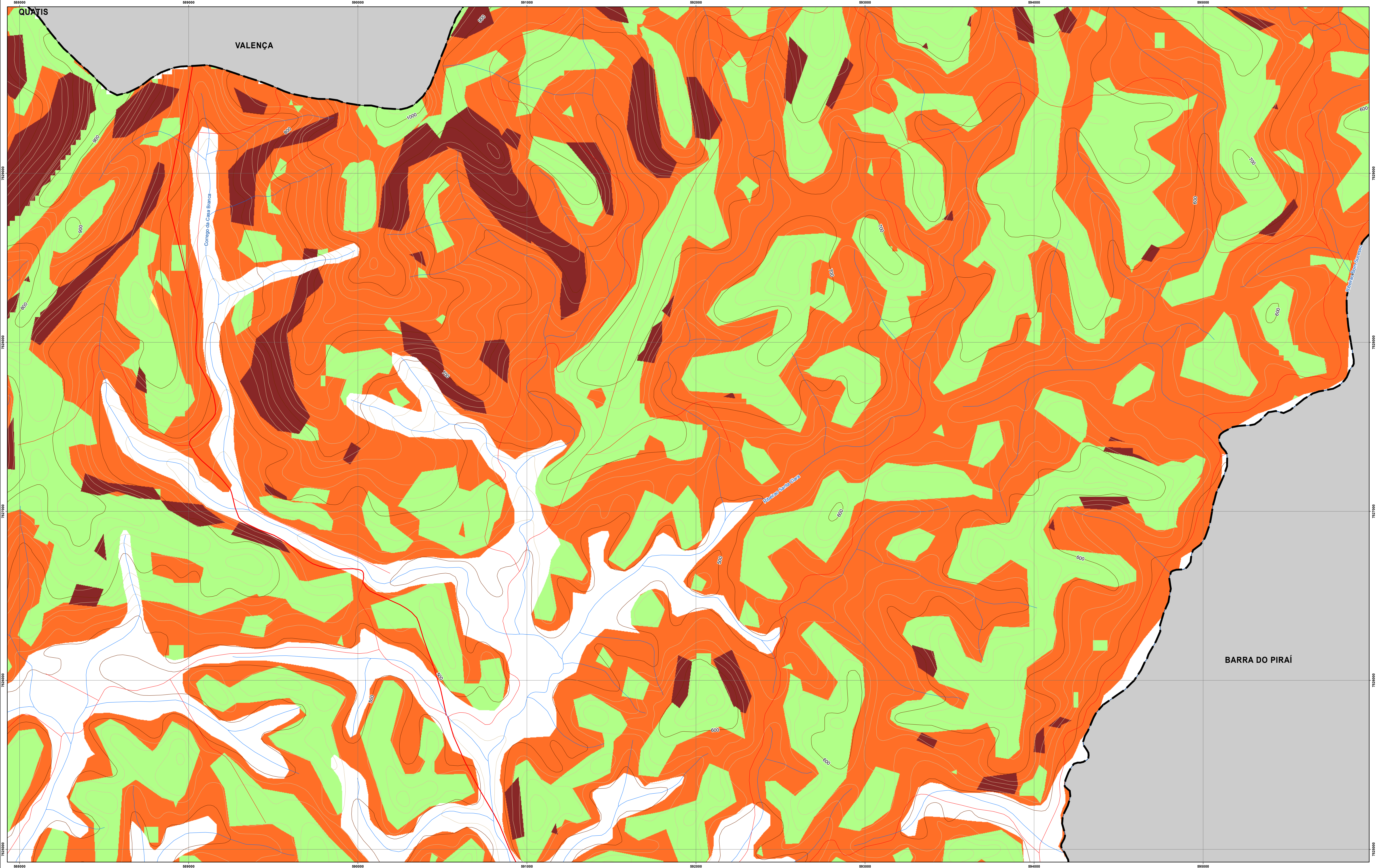
0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-05

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

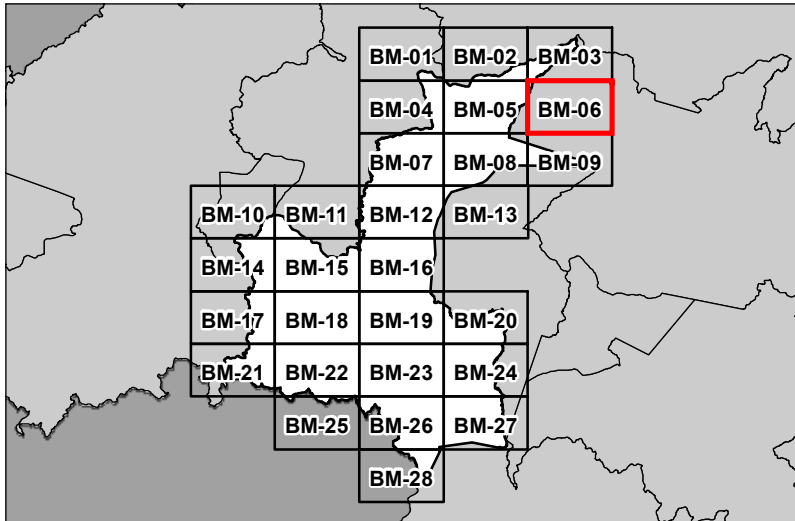
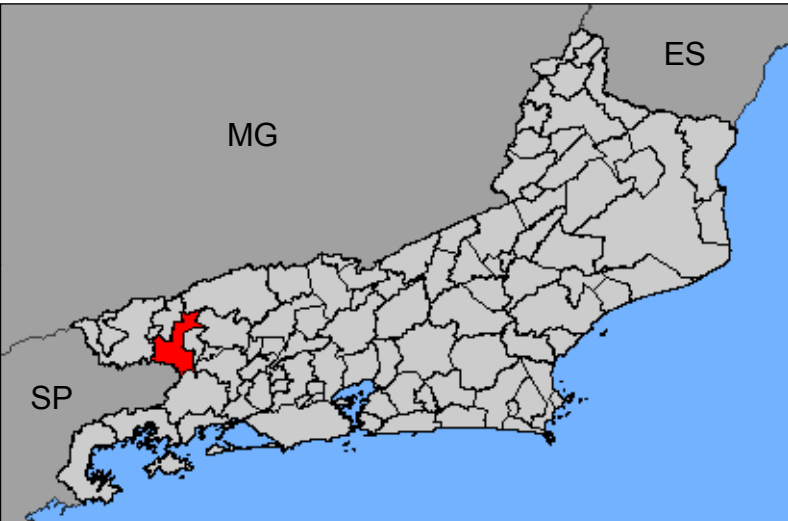
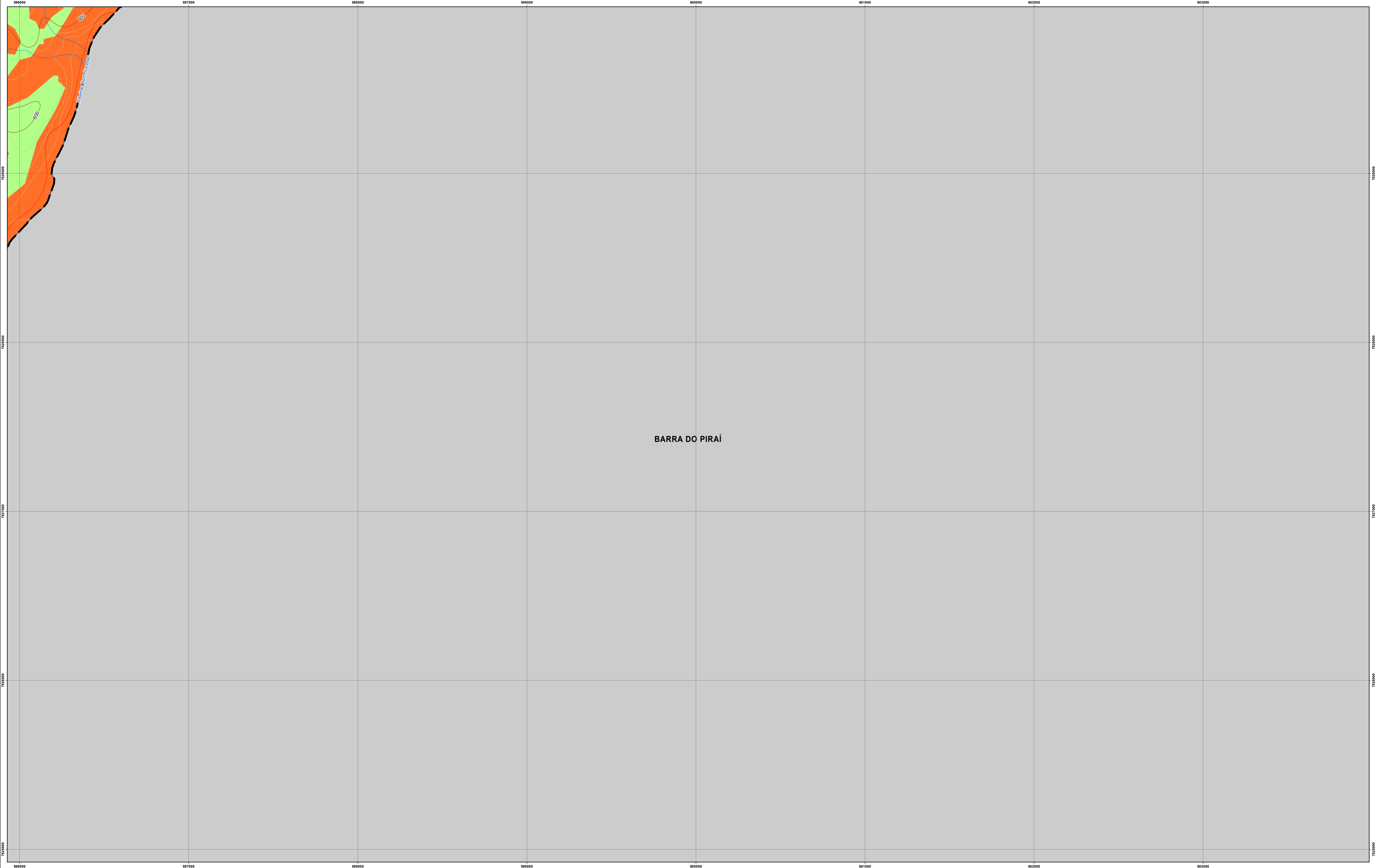
FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio em Dados e Estatística

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa

Folha: BM-06

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

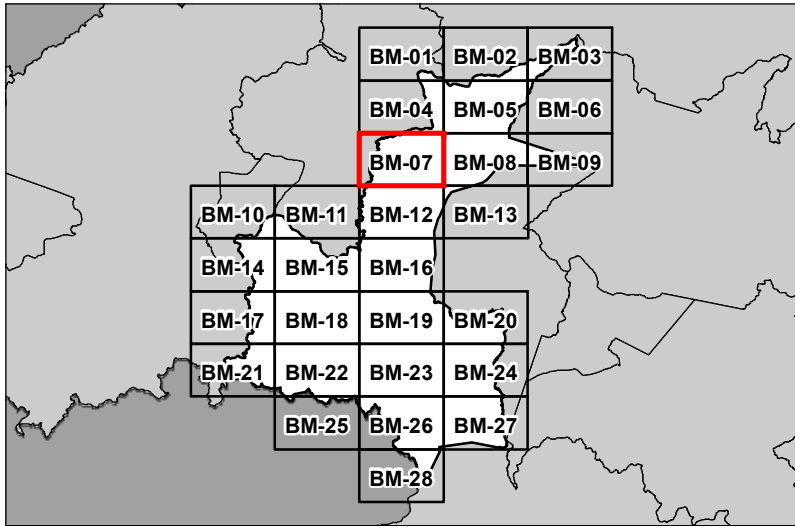
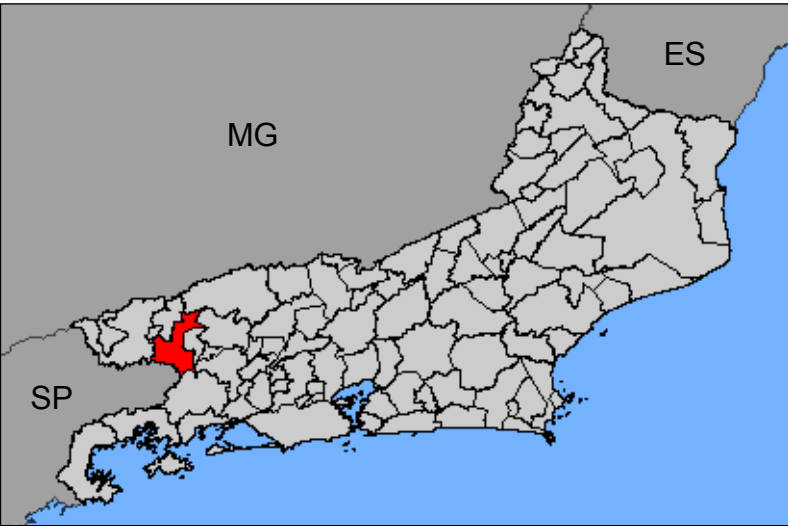
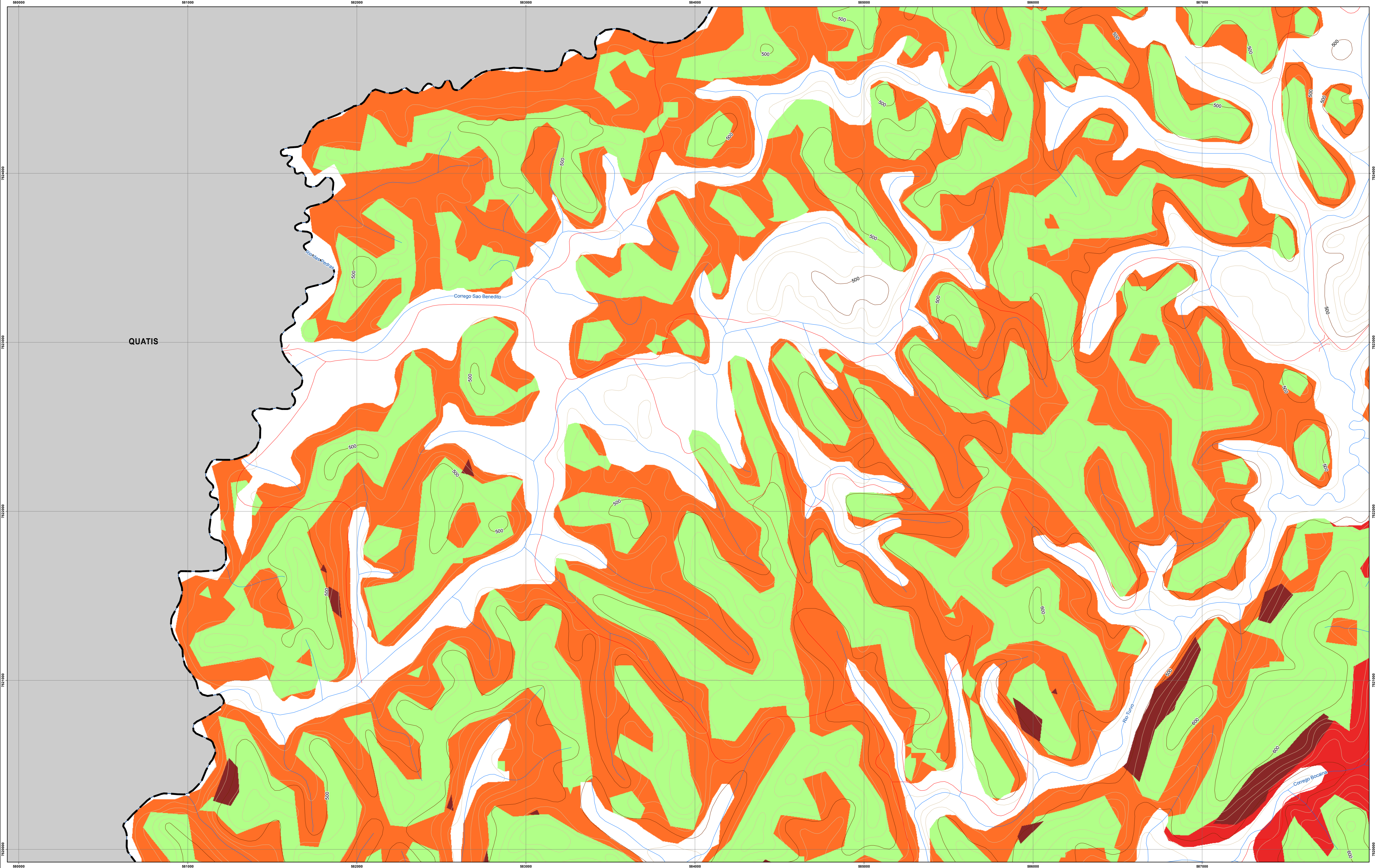
FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsimetria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento
Econômico e Ambiental

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO
ECONÔMICO, ENERGIA,
INDÚSTRIA E SERVIÇOS



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-07

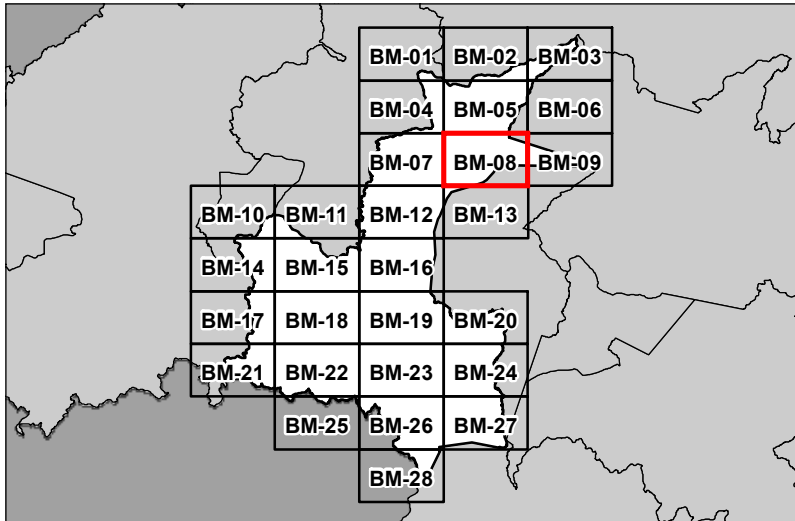
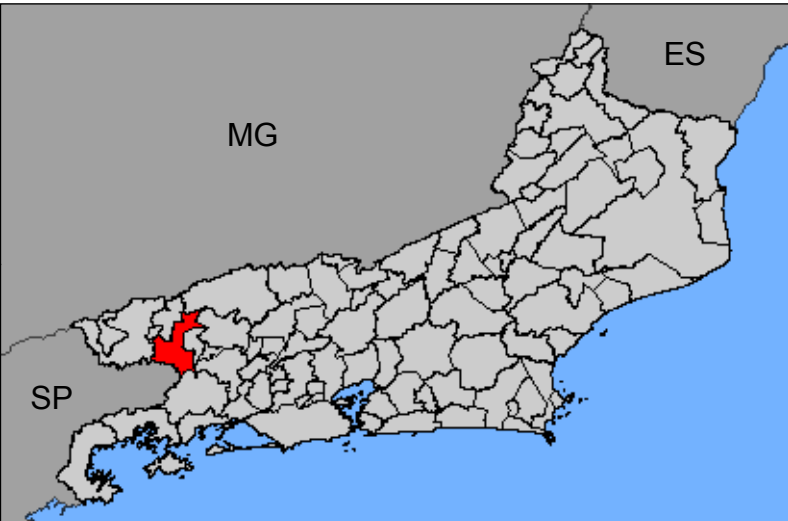
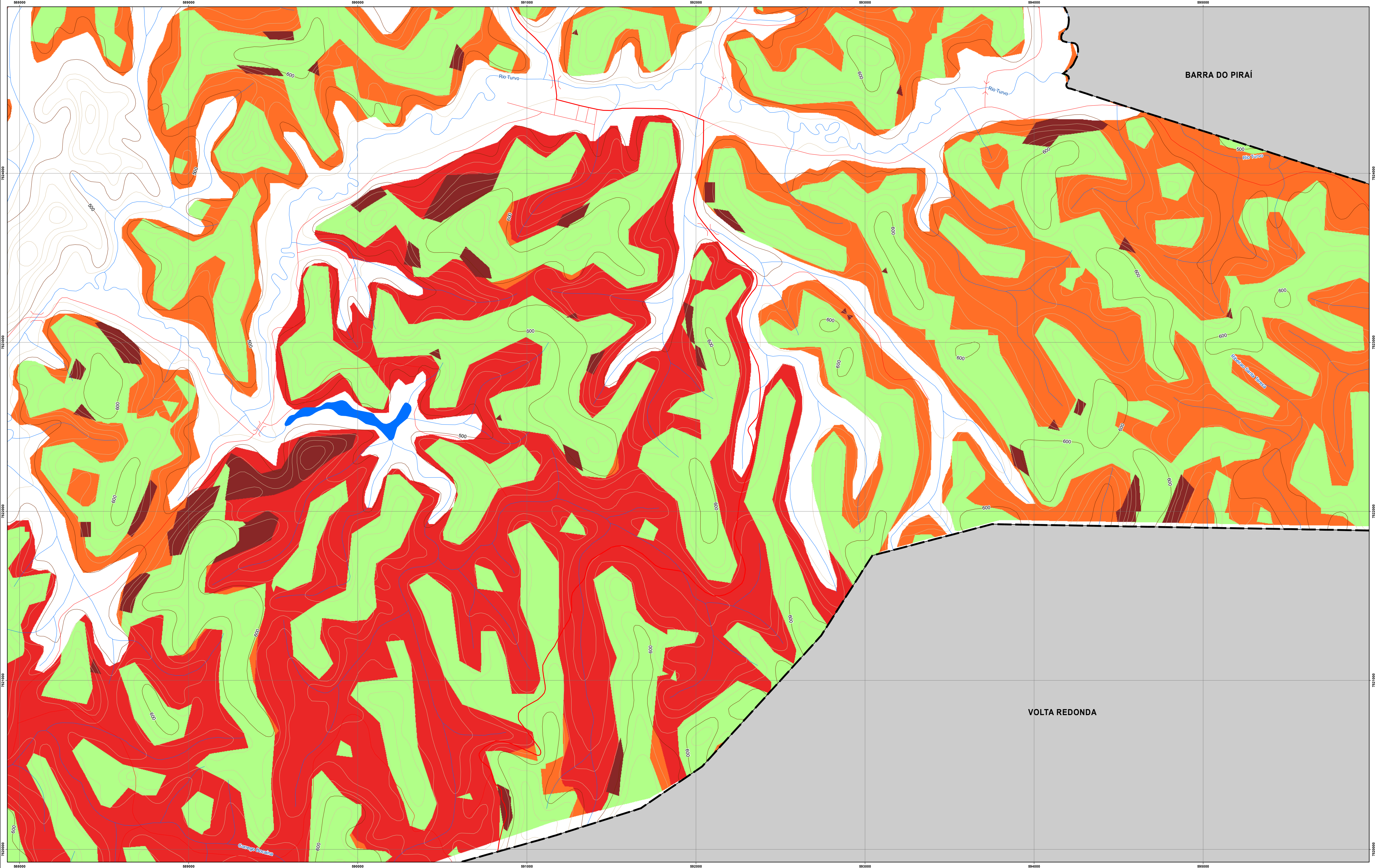
0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-08

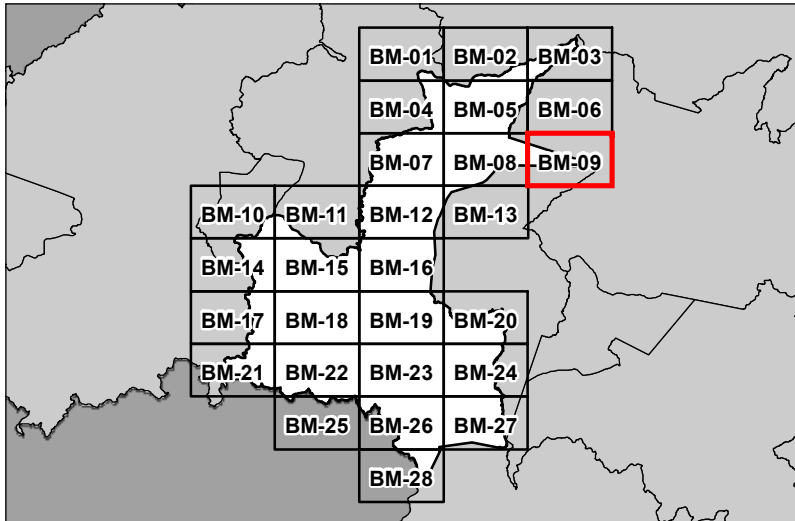
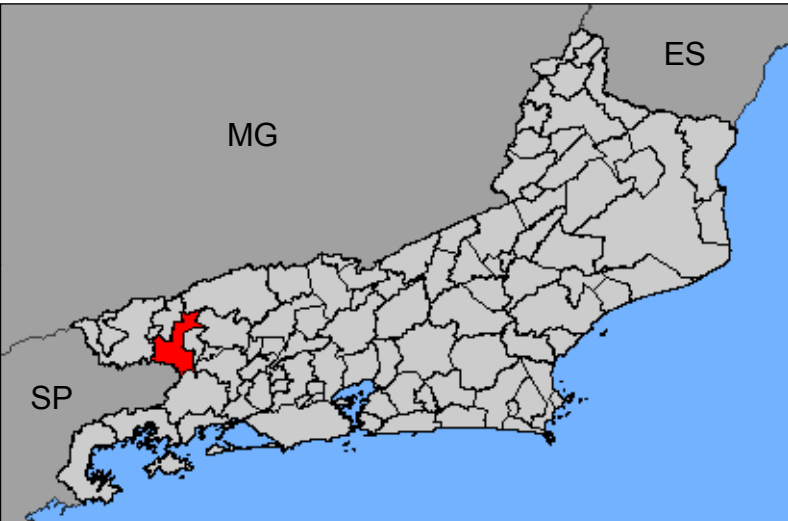
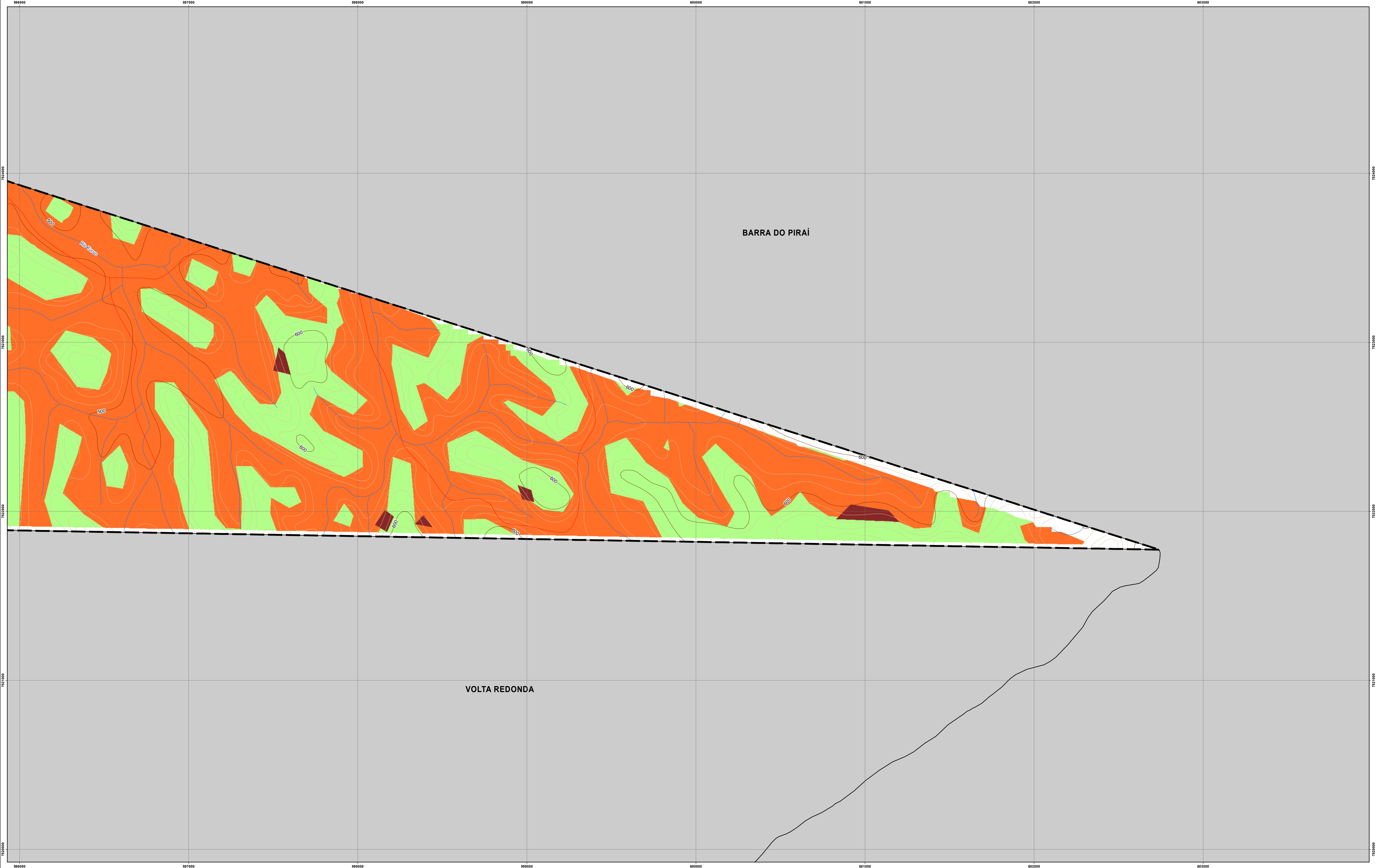
0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-09

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

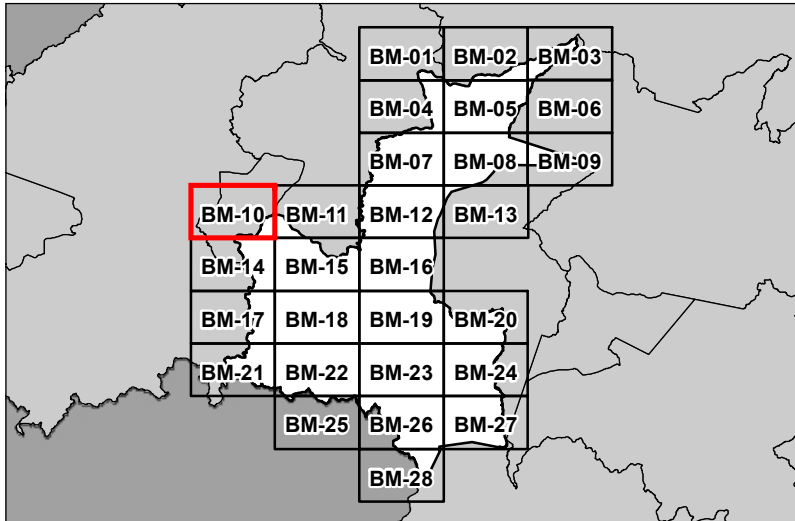
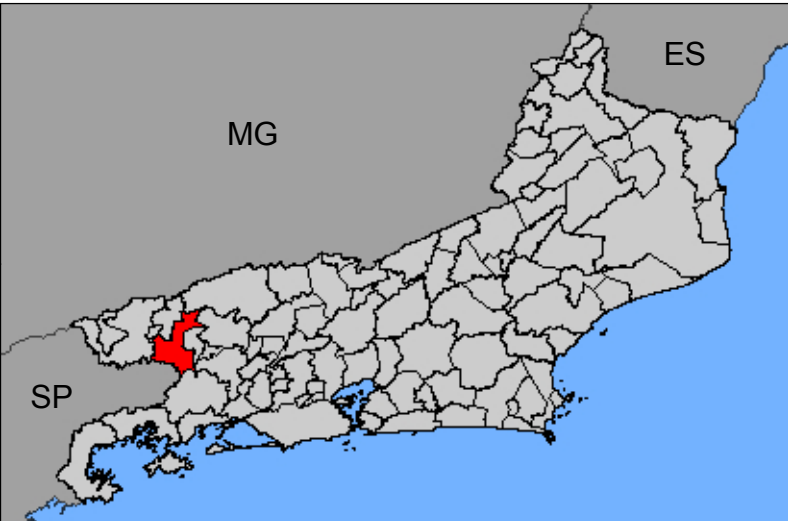
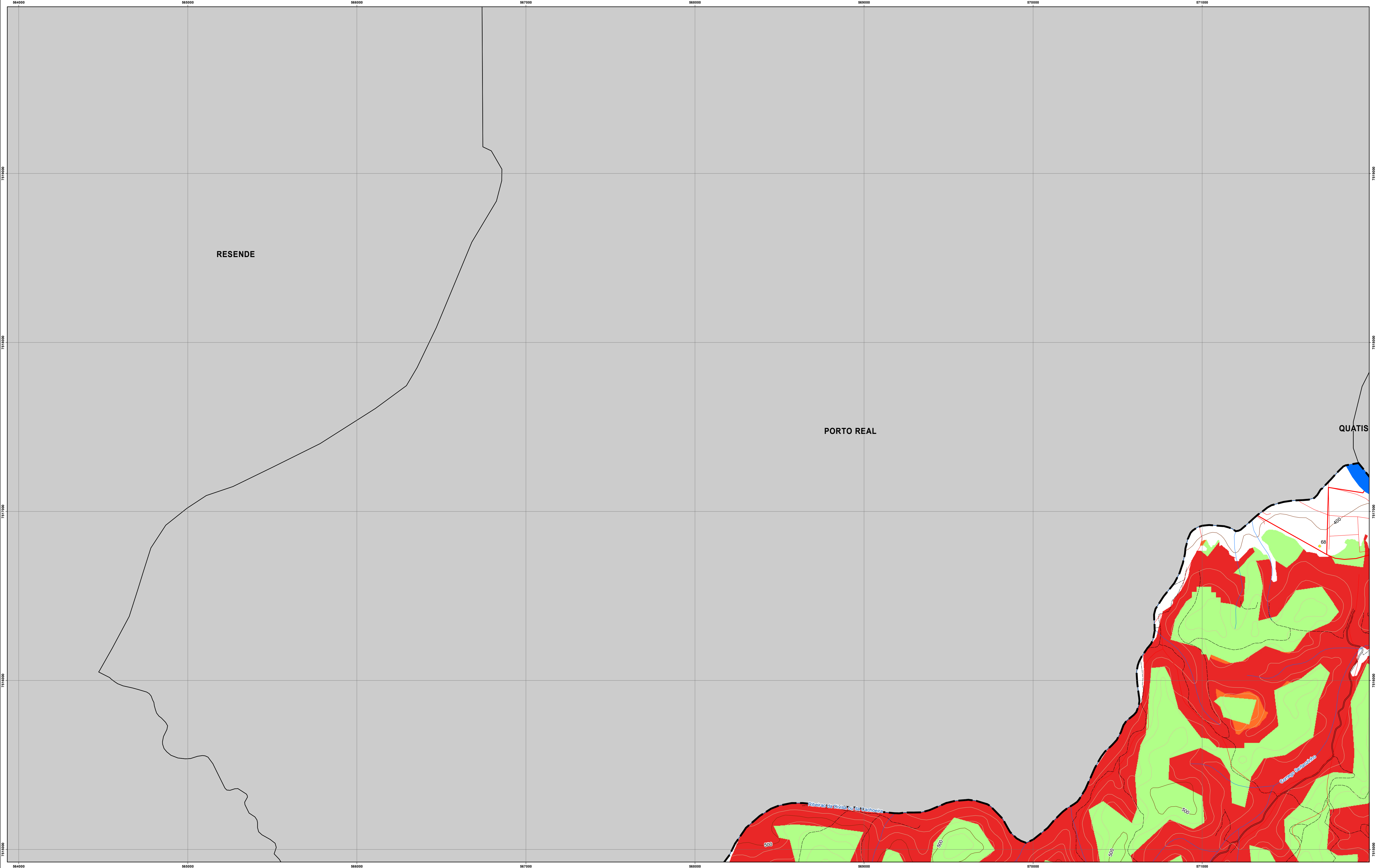
FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento Energético

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa

Folha: BM-10

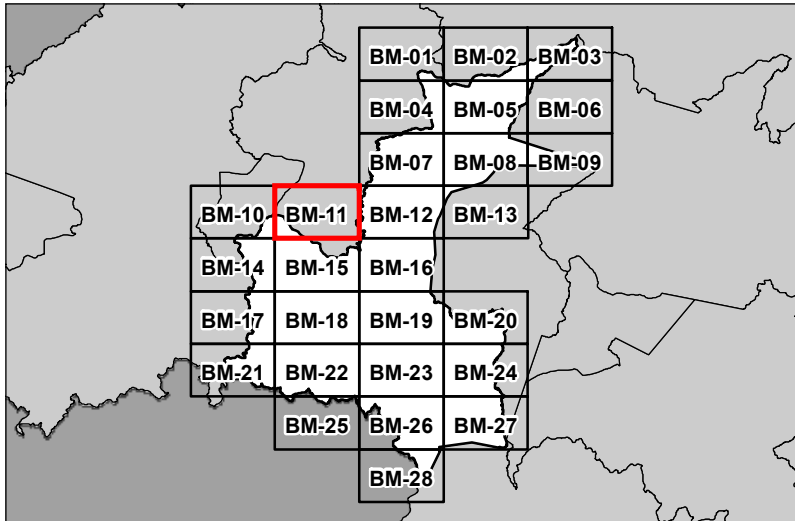
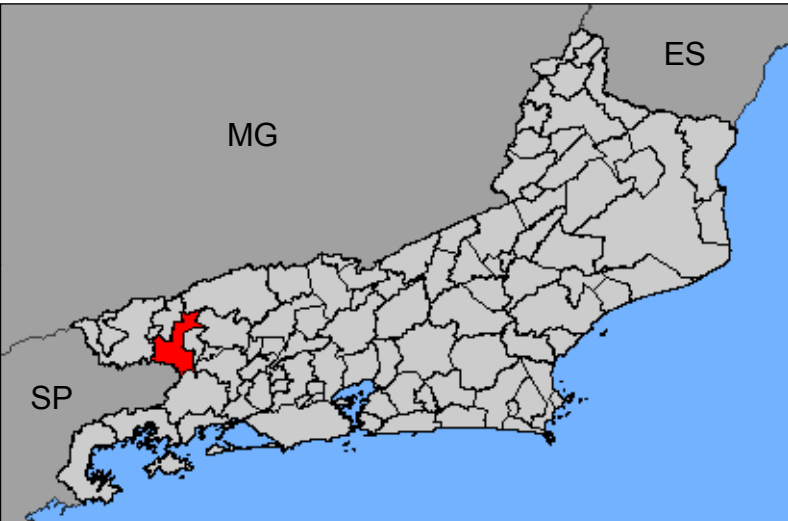
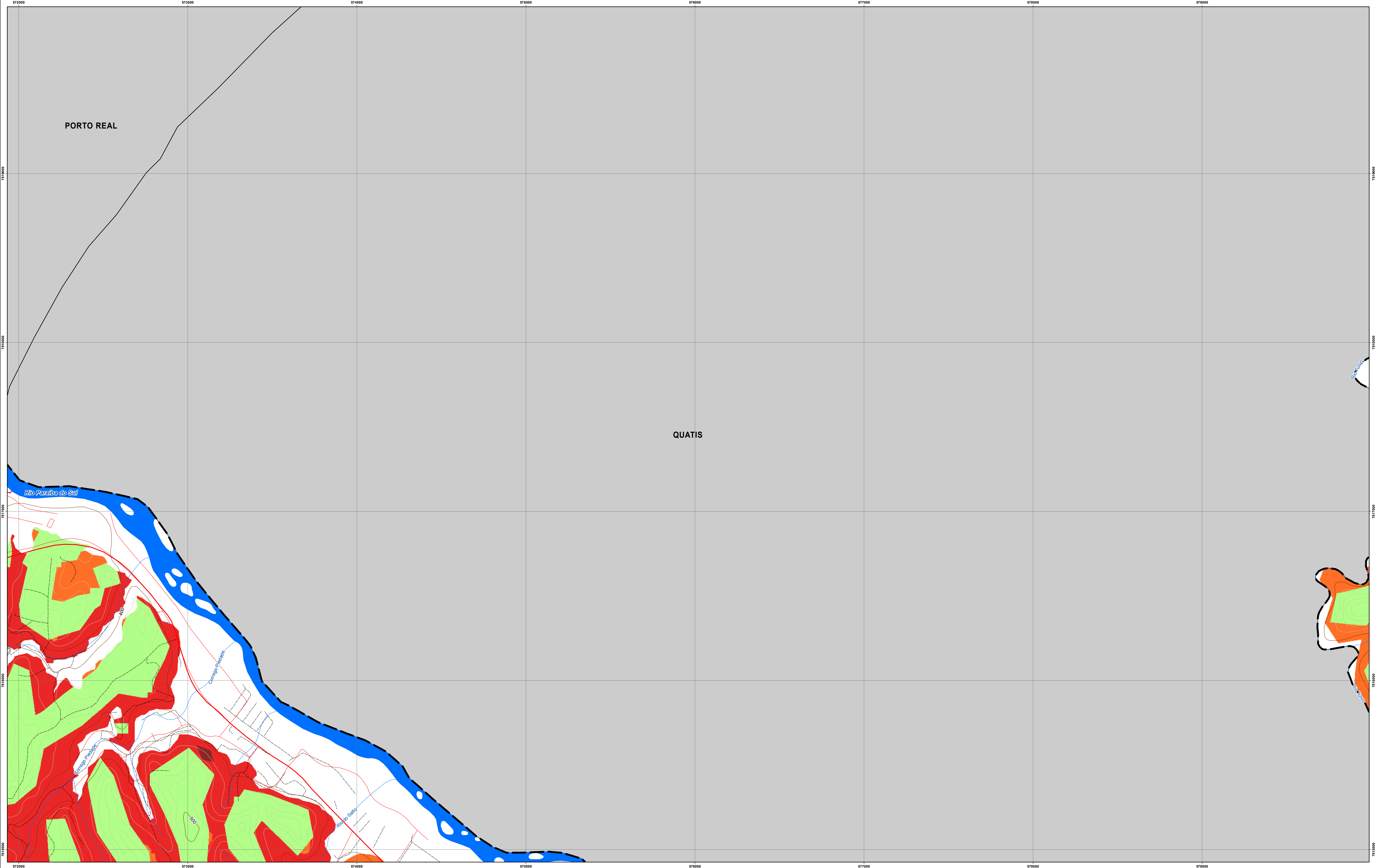
0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FORTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-11

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

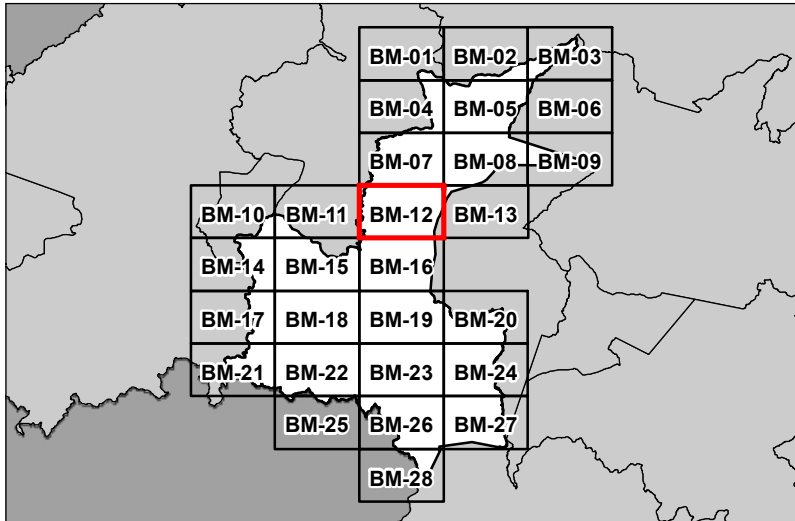
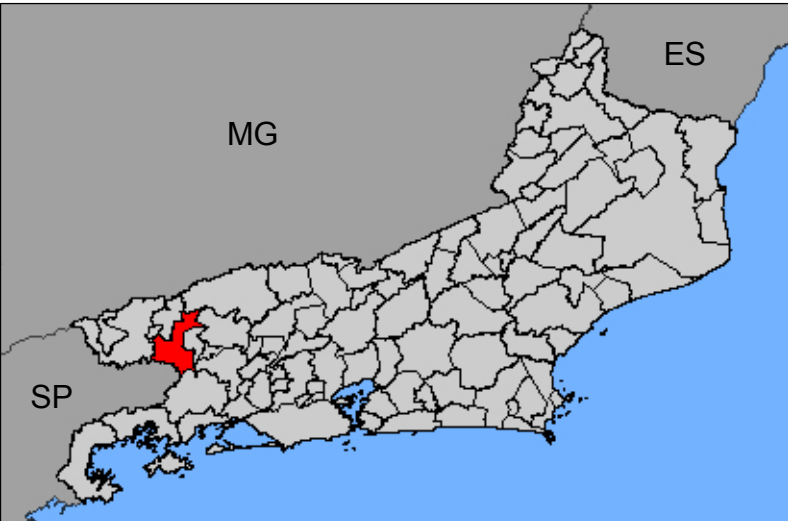
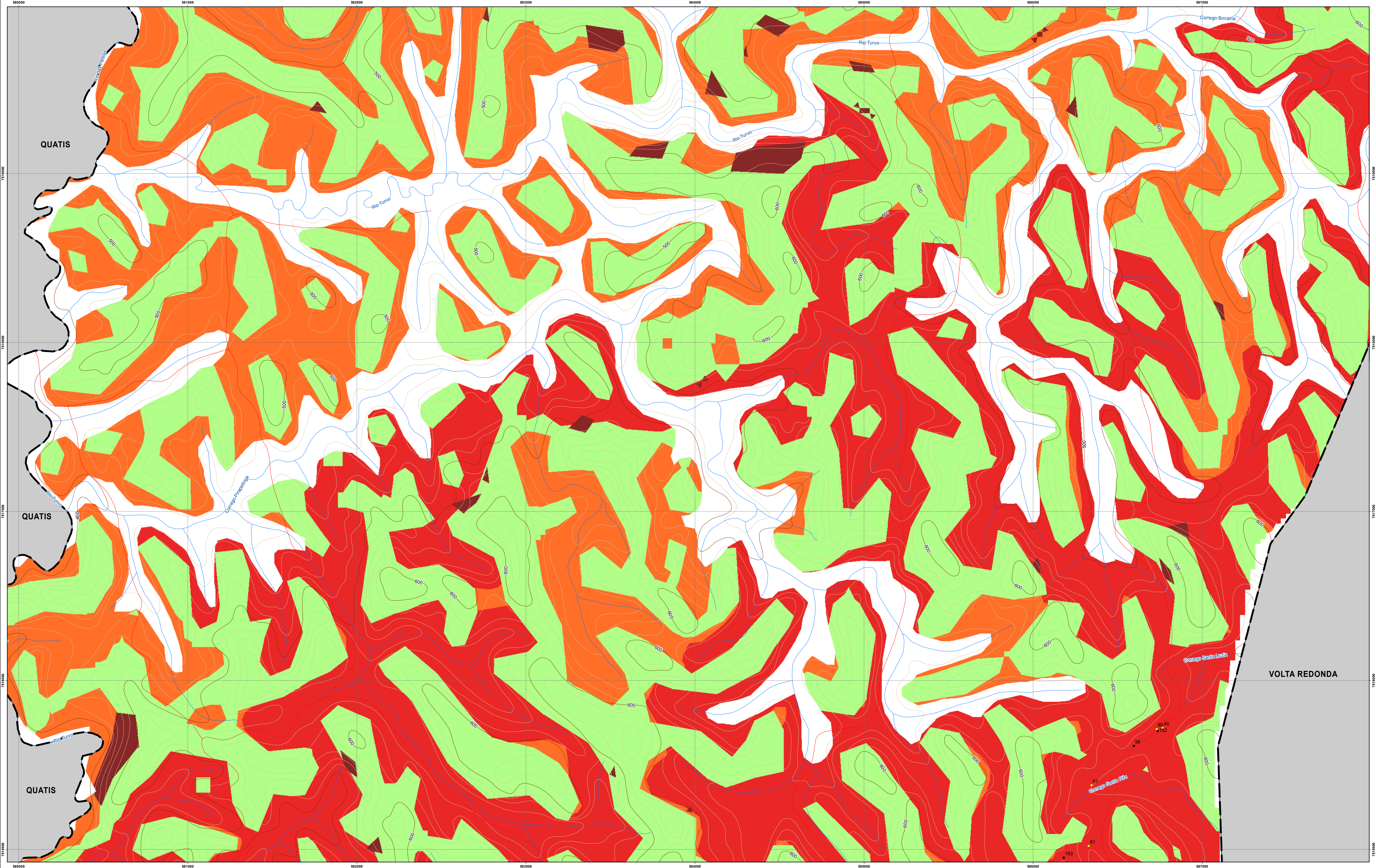
FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Critico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-12

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

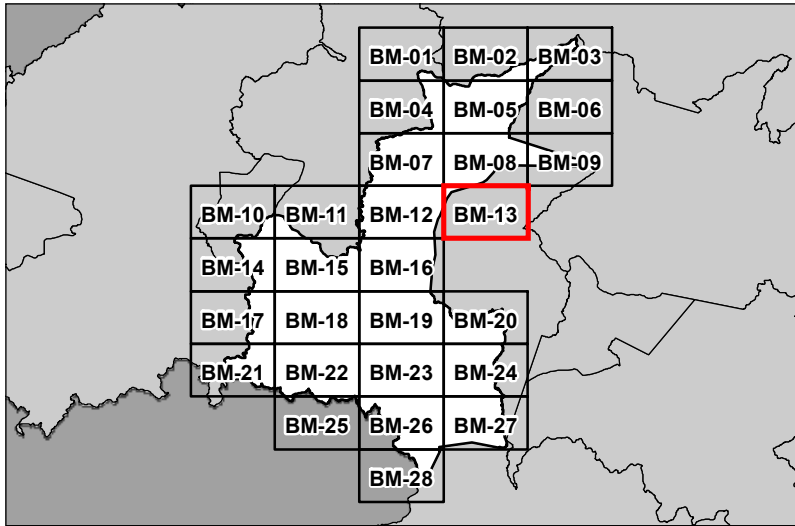
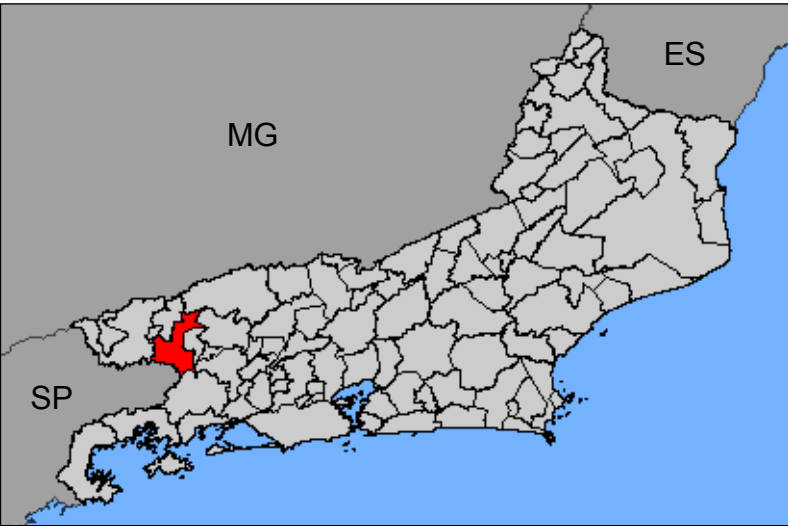
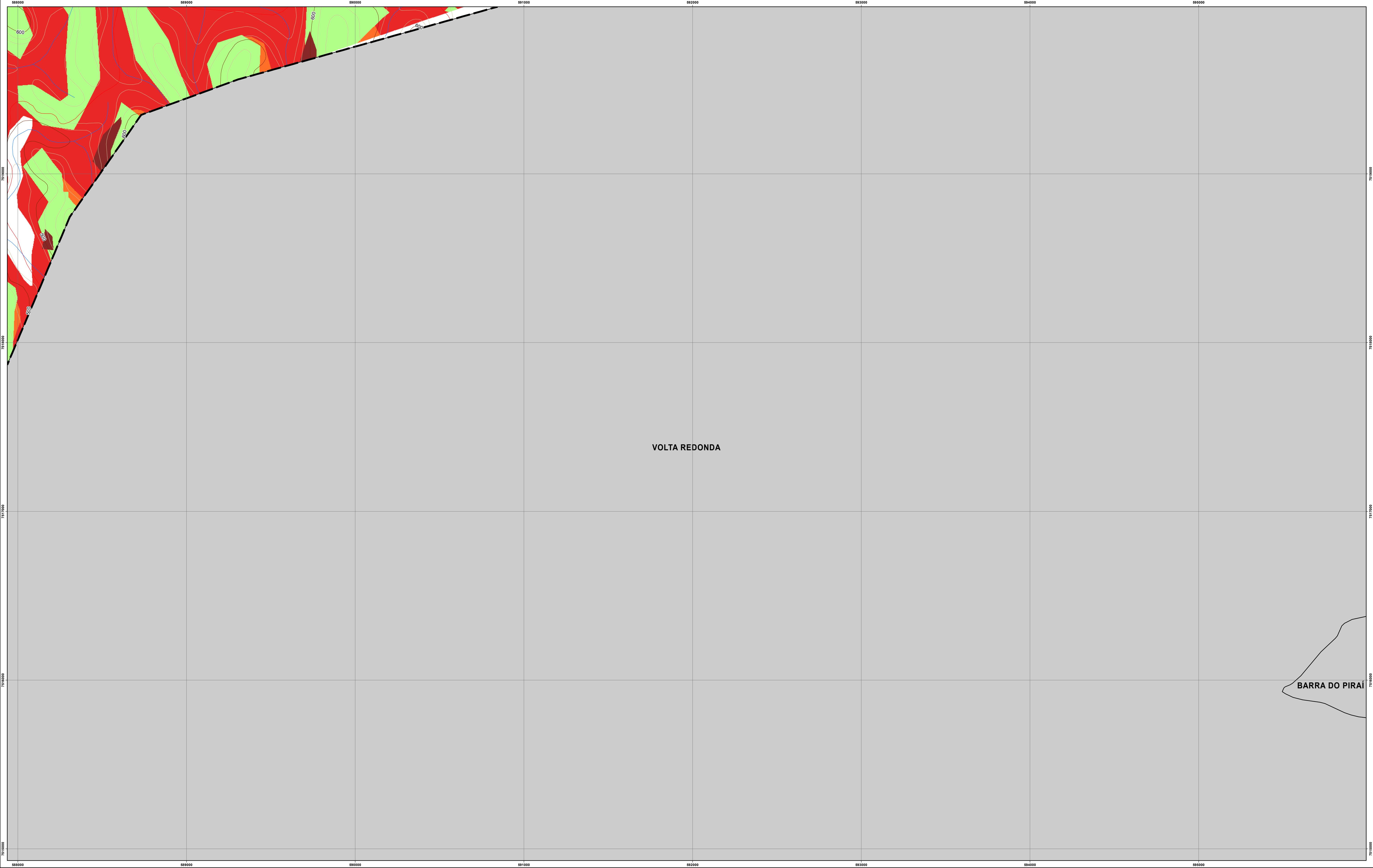
FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio em Dados Espaciais

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-13

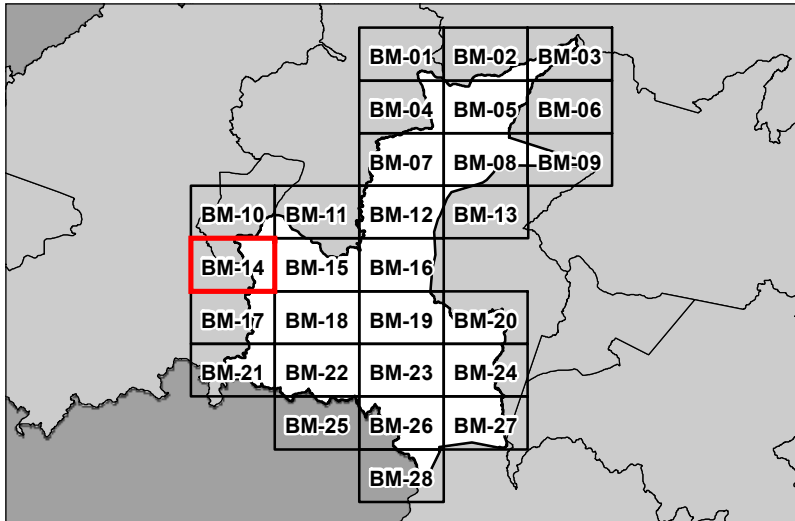
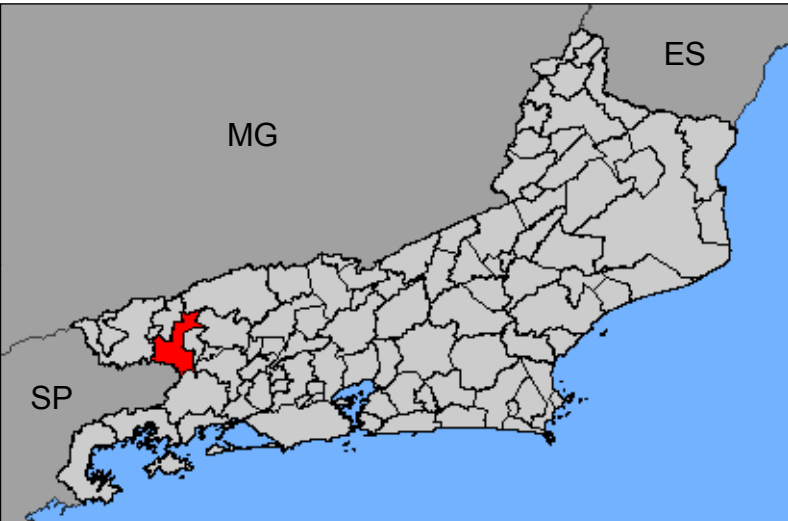
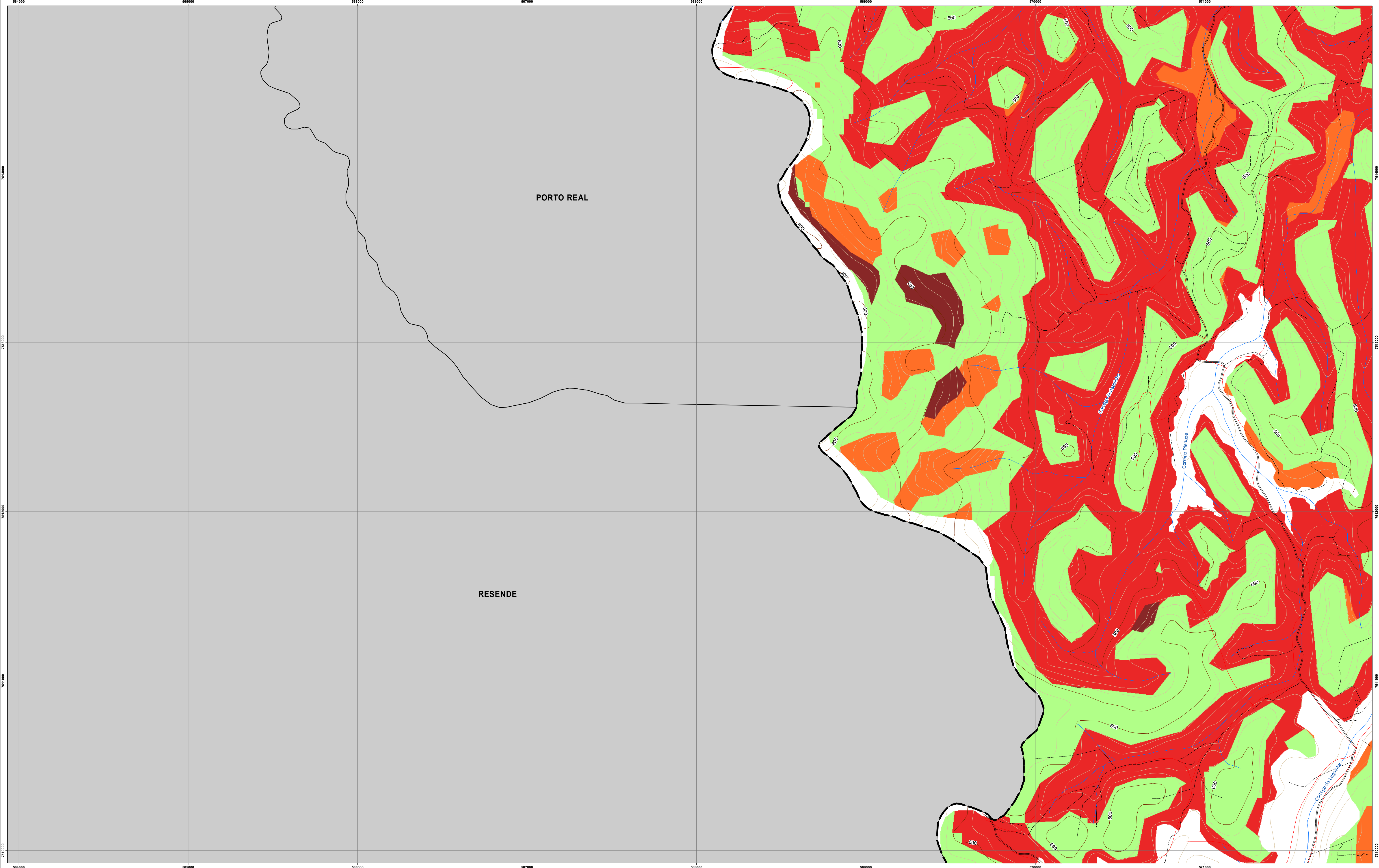
0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa

Folha: BM-14

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

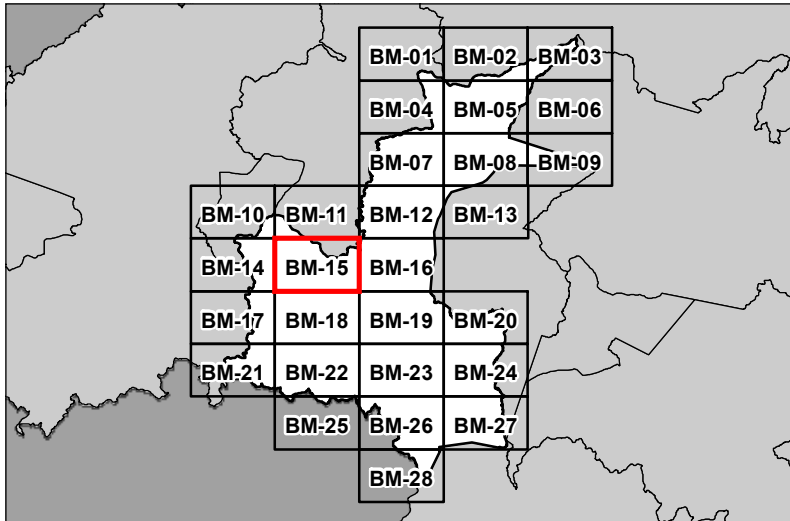
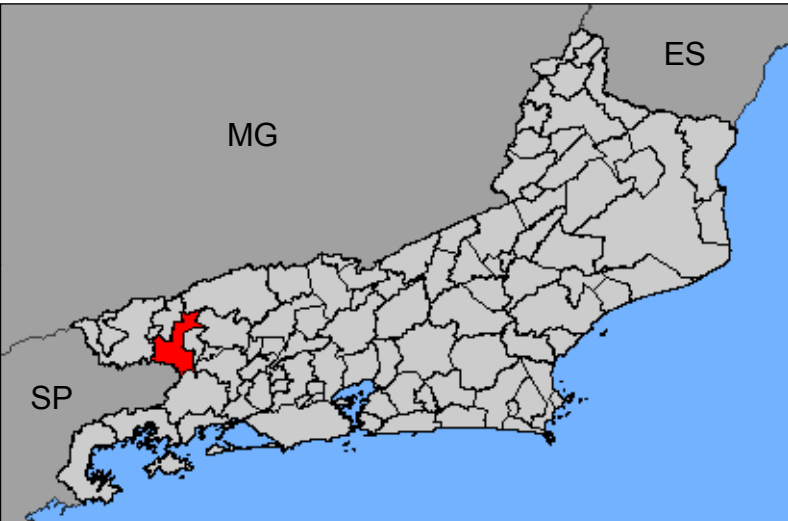
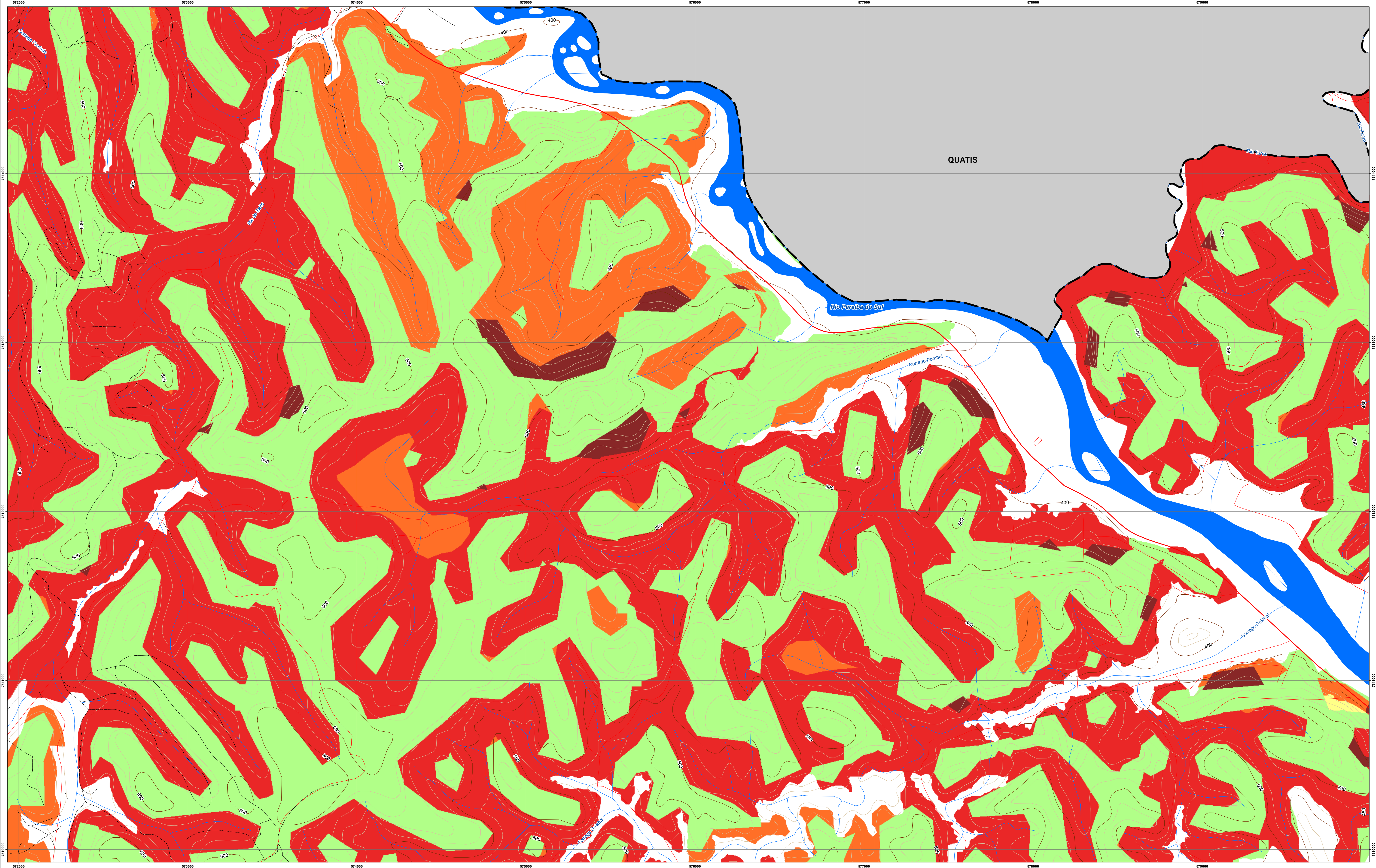
FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio à Gestão do Ambiente
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-15

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

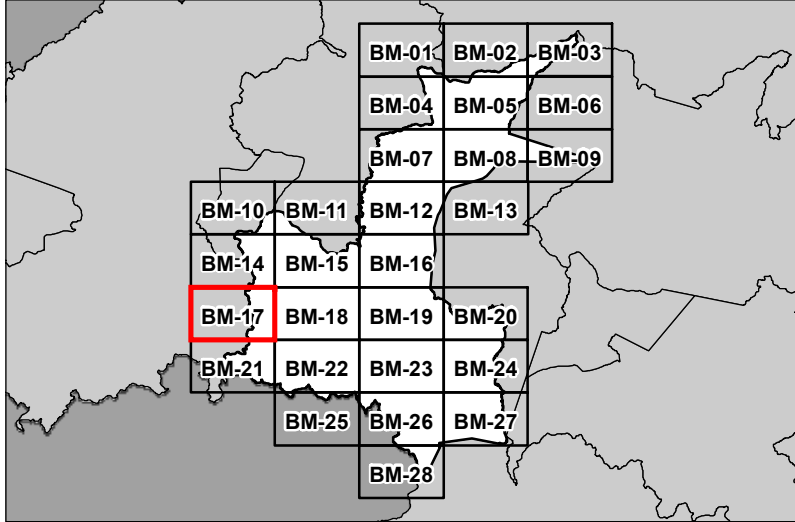
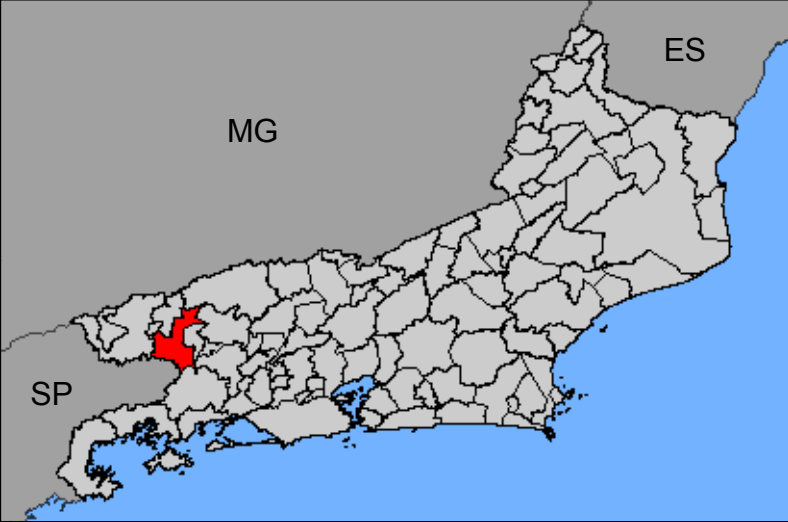
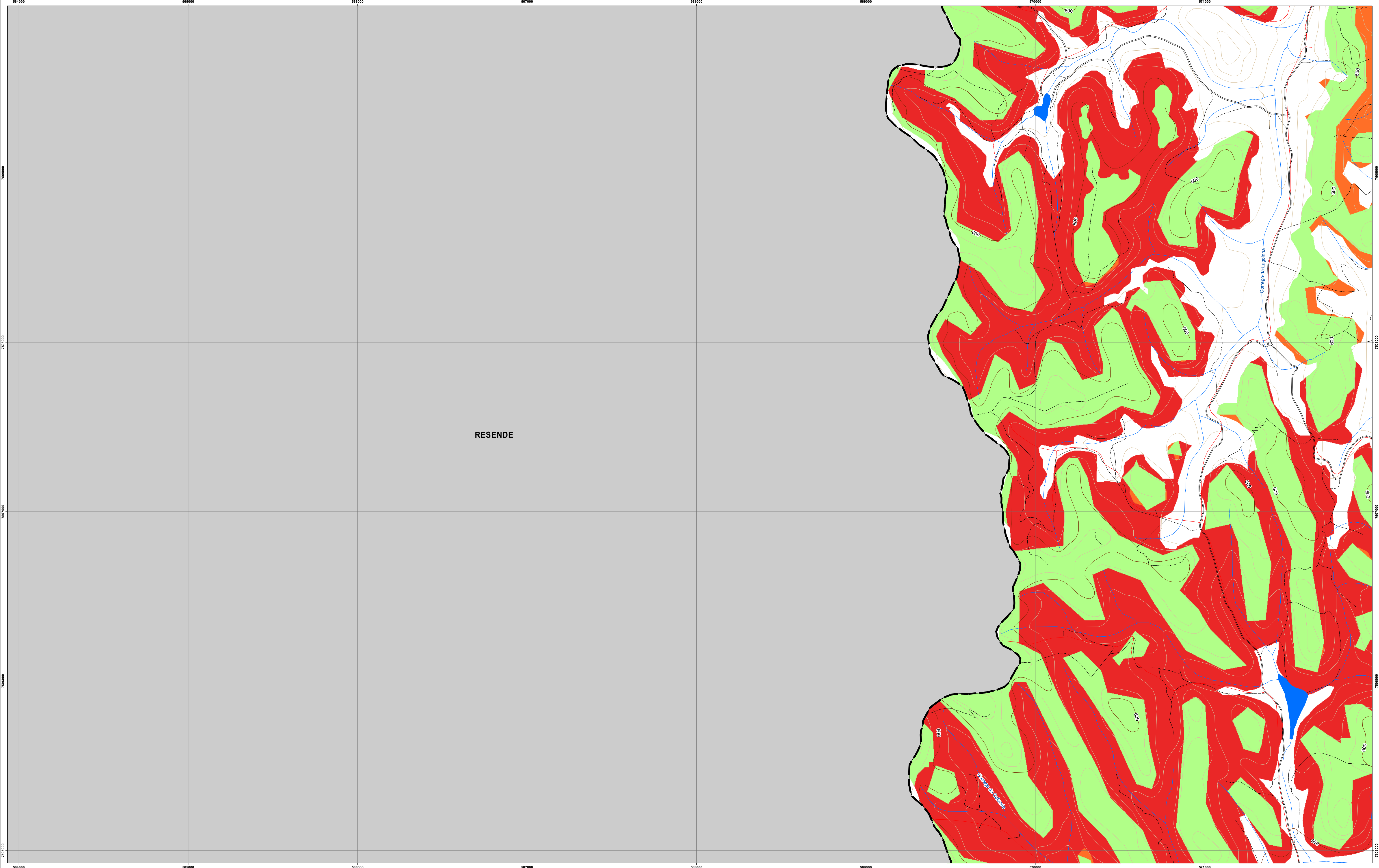
FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-17

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

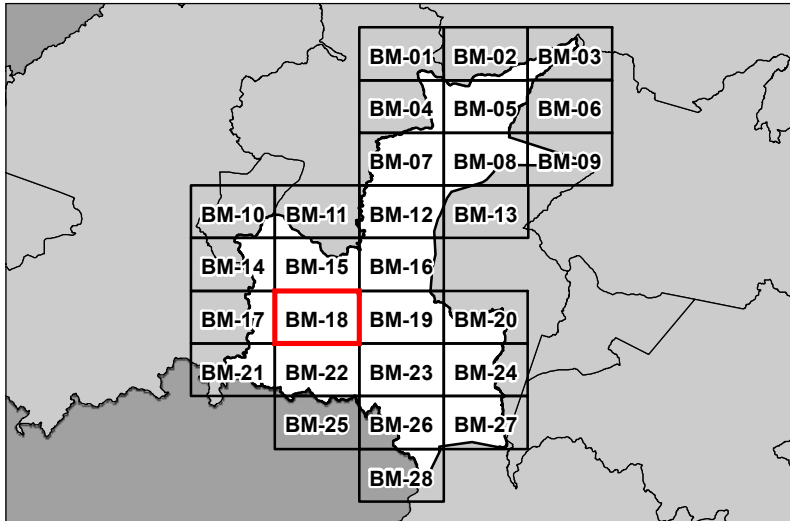
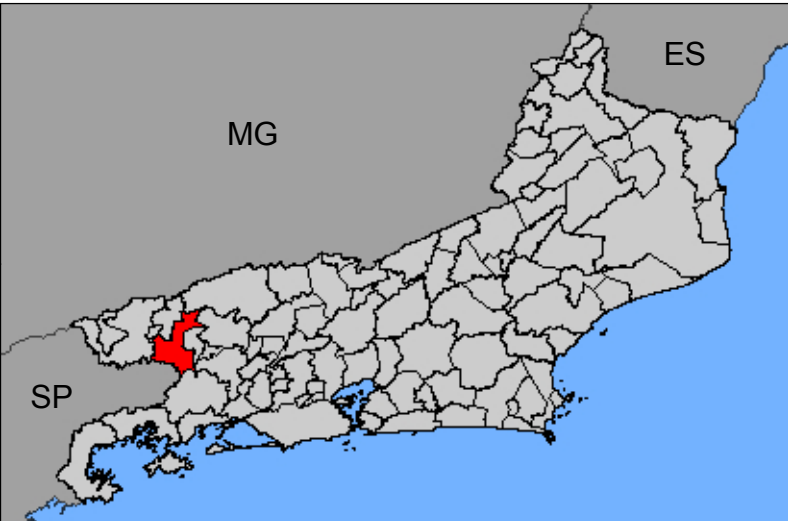
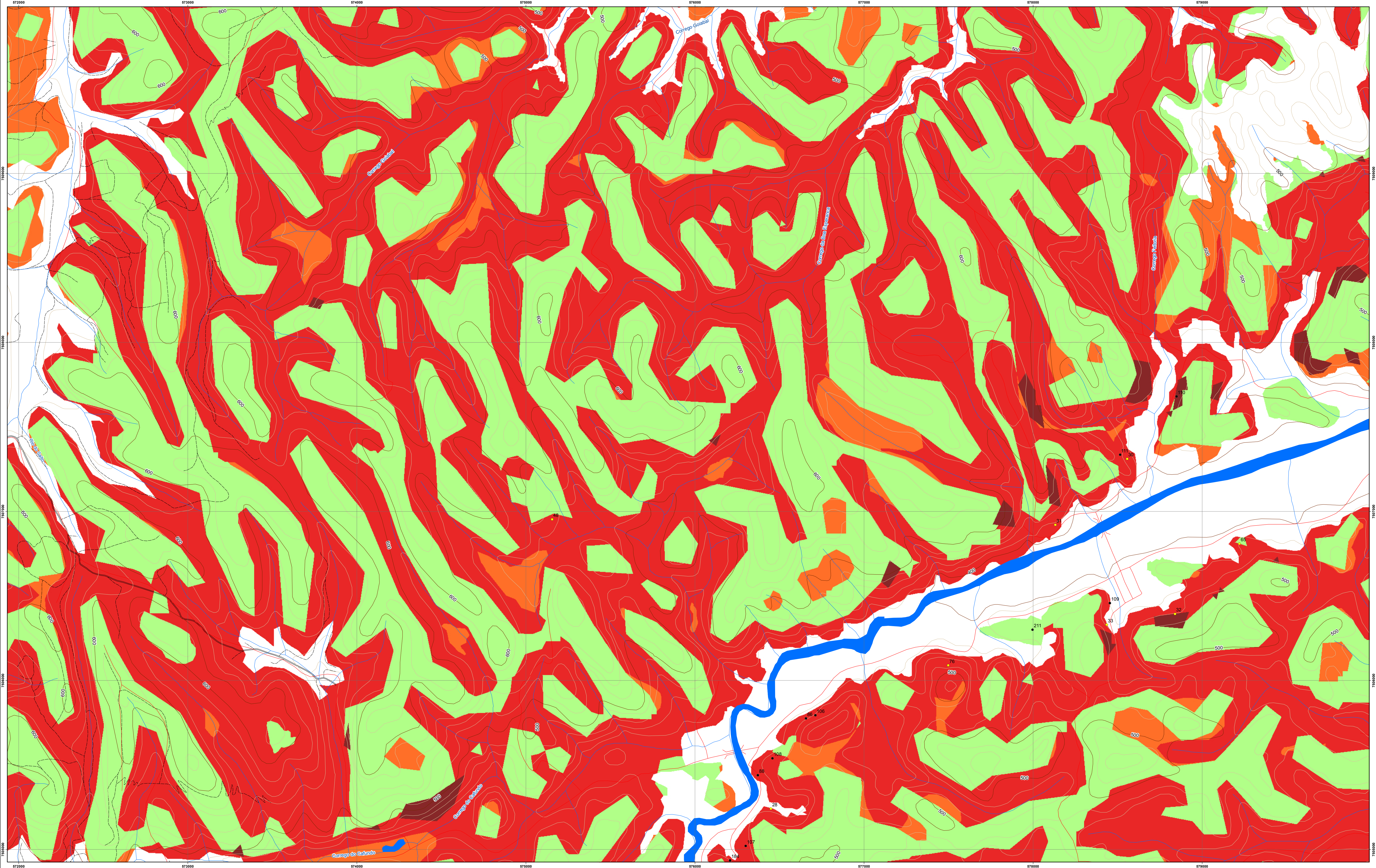
FORTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento
Geológico

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO
ECONÔMICO, ENERGIA,
INDÚSTRIA E SERVIÇOS



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Critico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-18

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

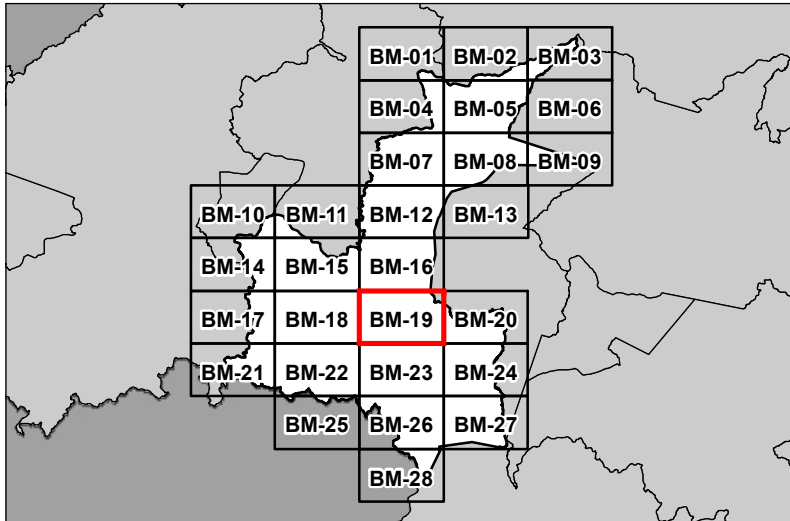
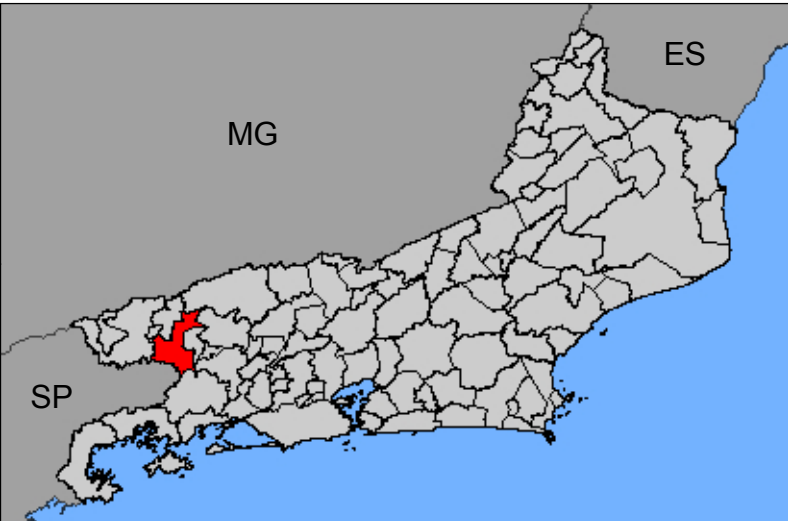
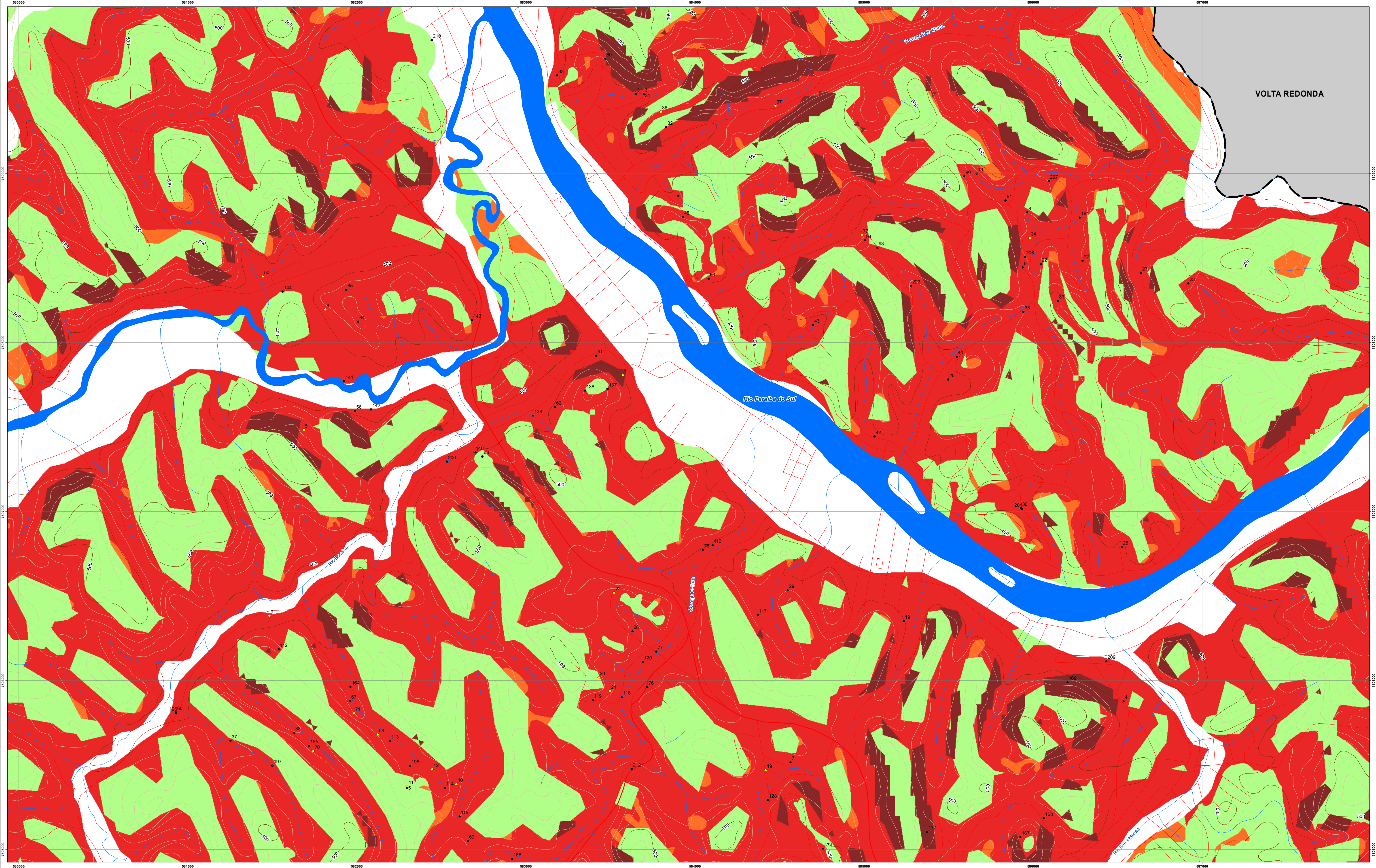
FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio à Gestão do Meio Ambiente

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-19

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

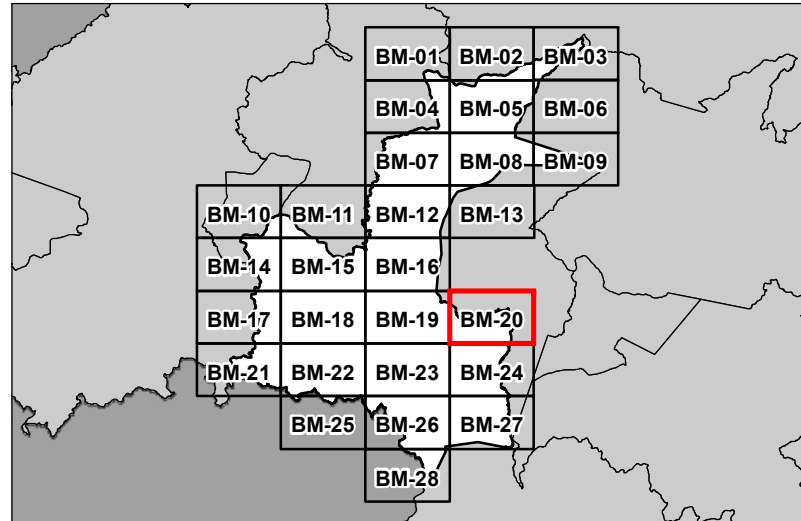
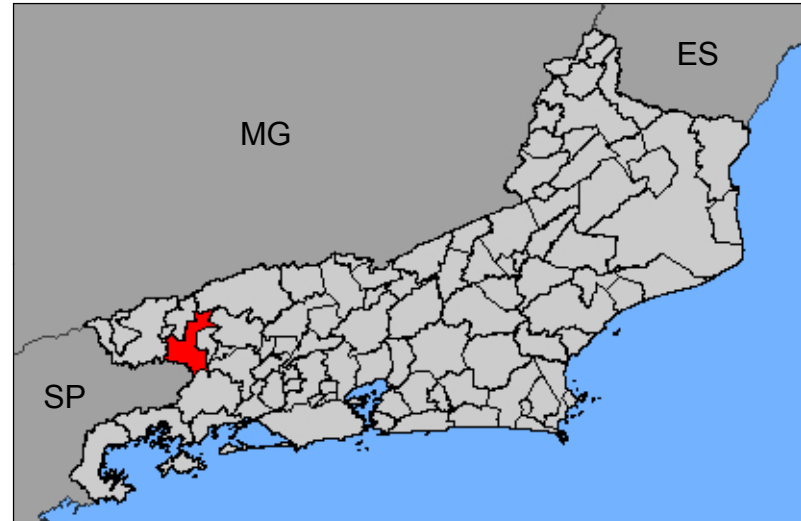
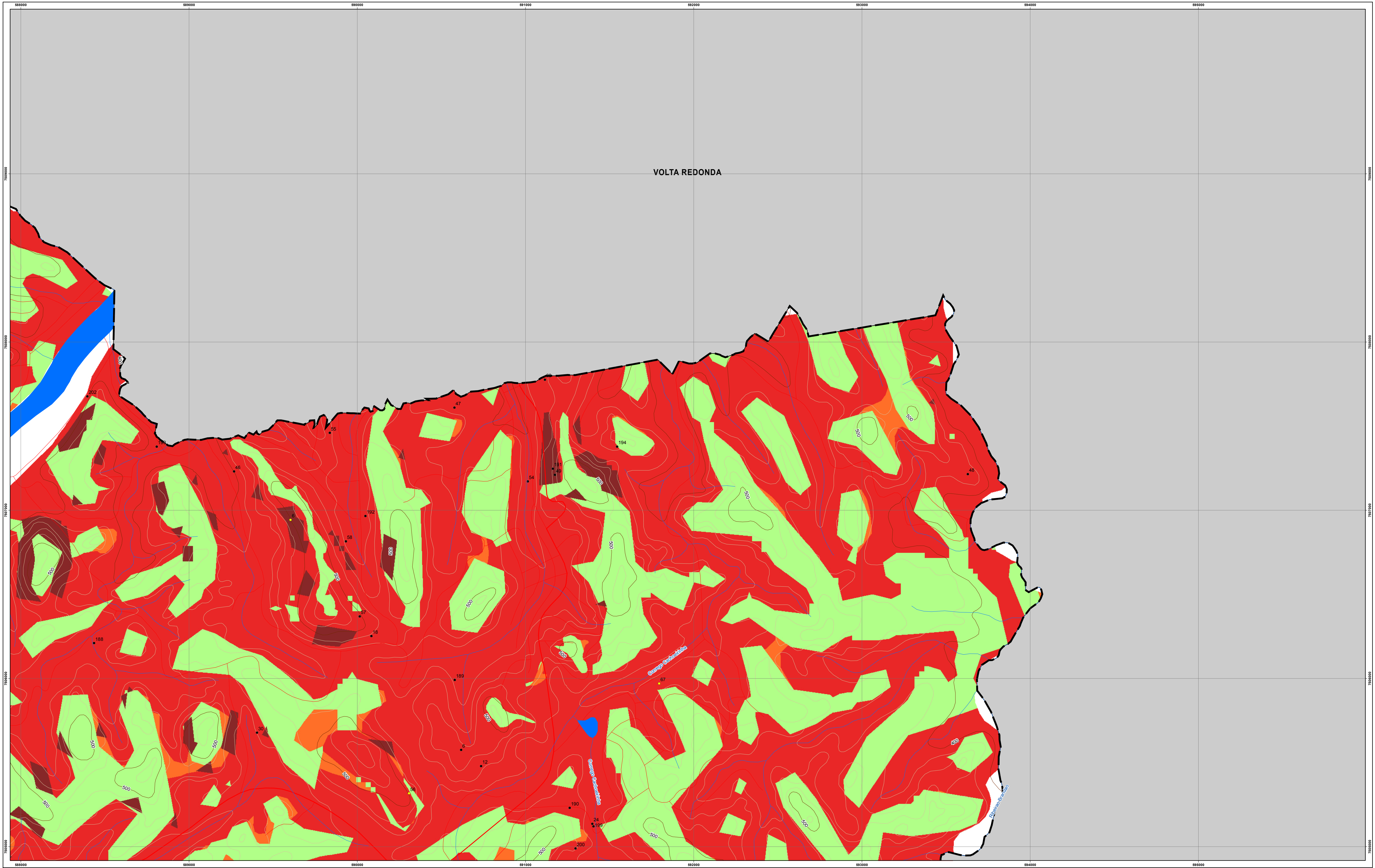
FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-20

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

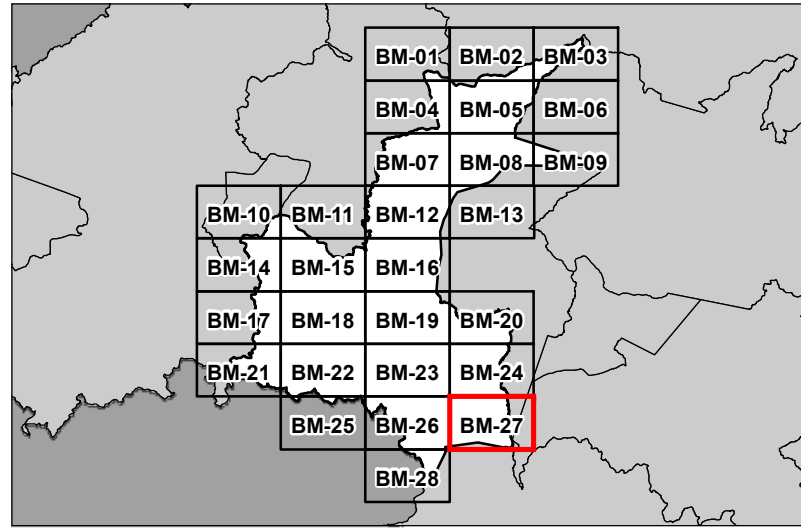
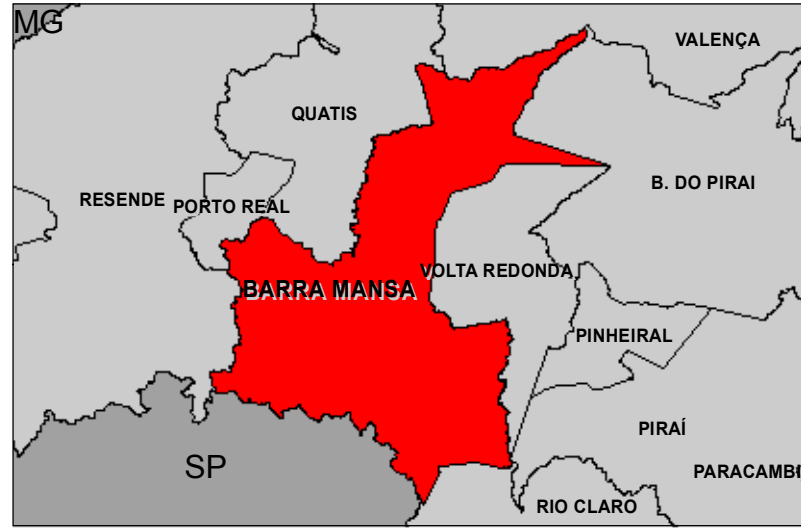
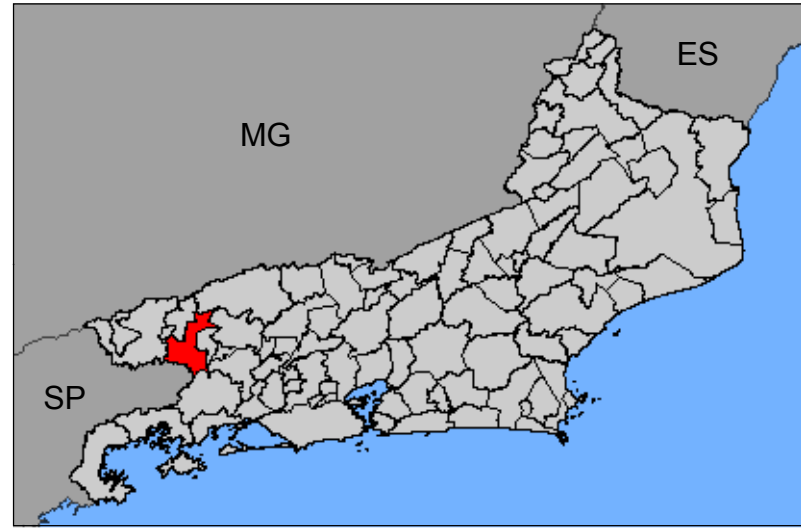
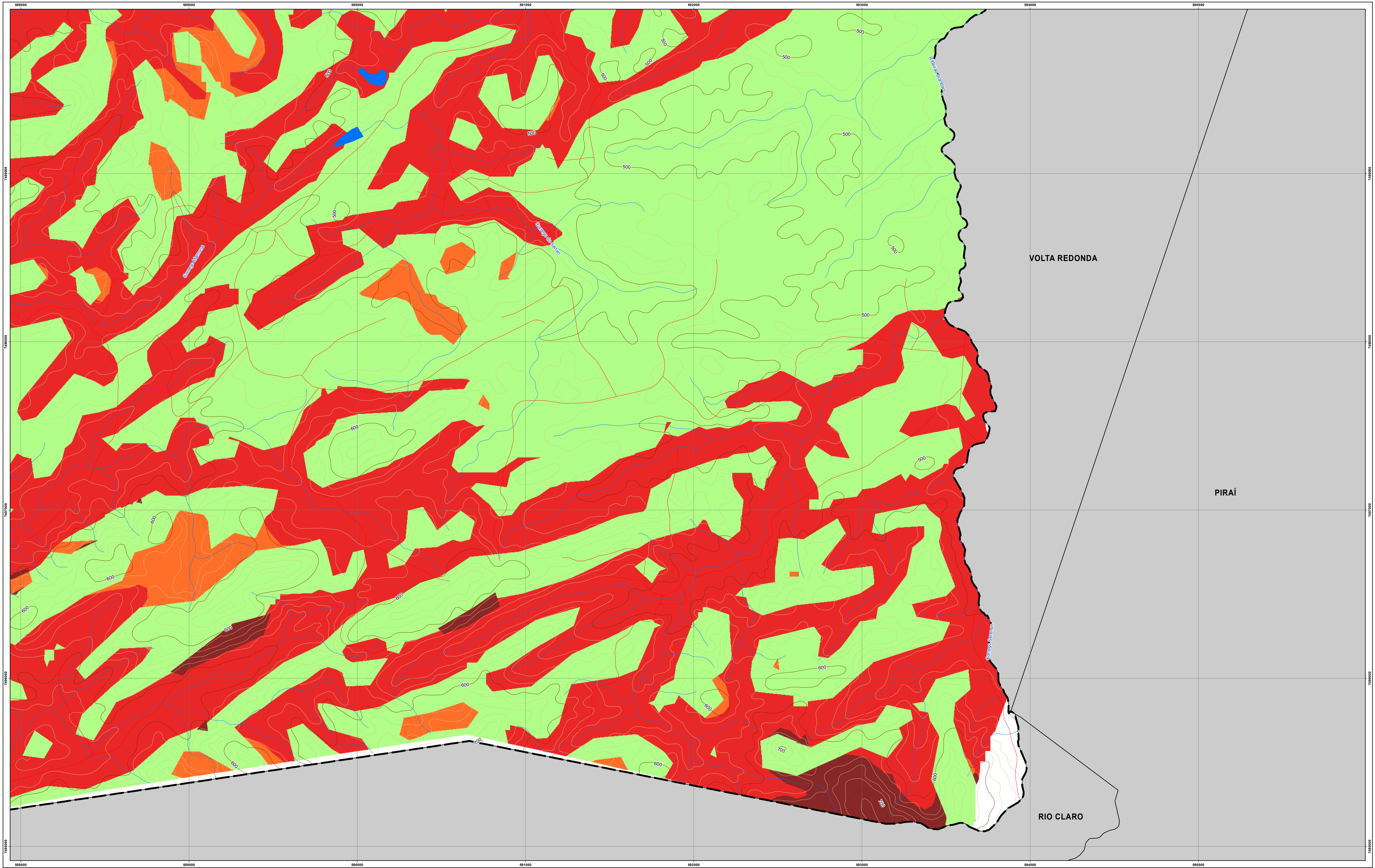
FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, INFRAESTRUTURA, INDÚSTRIA E SERVIÇOS



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-27

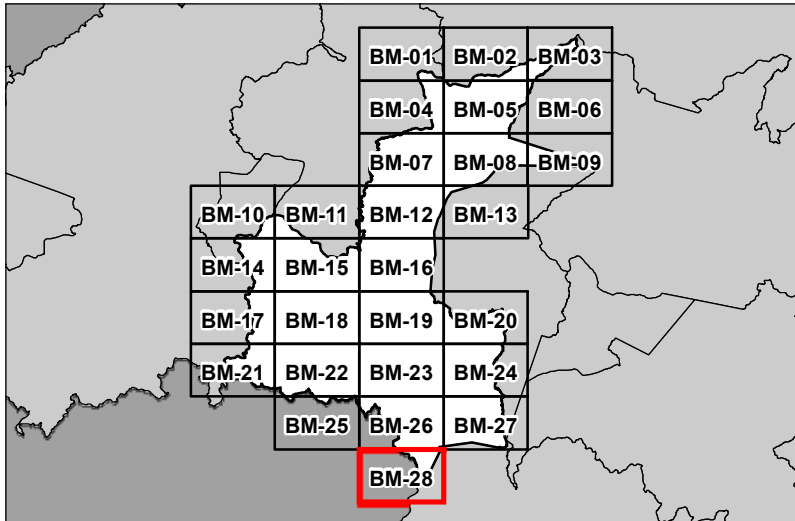
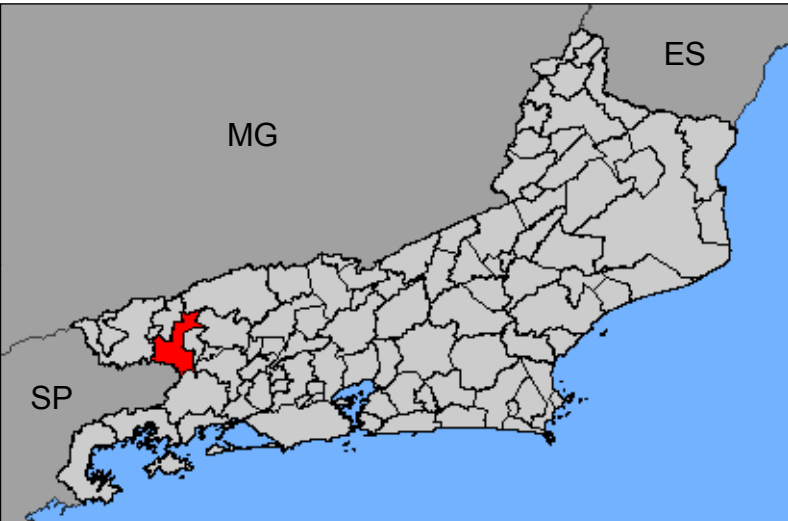
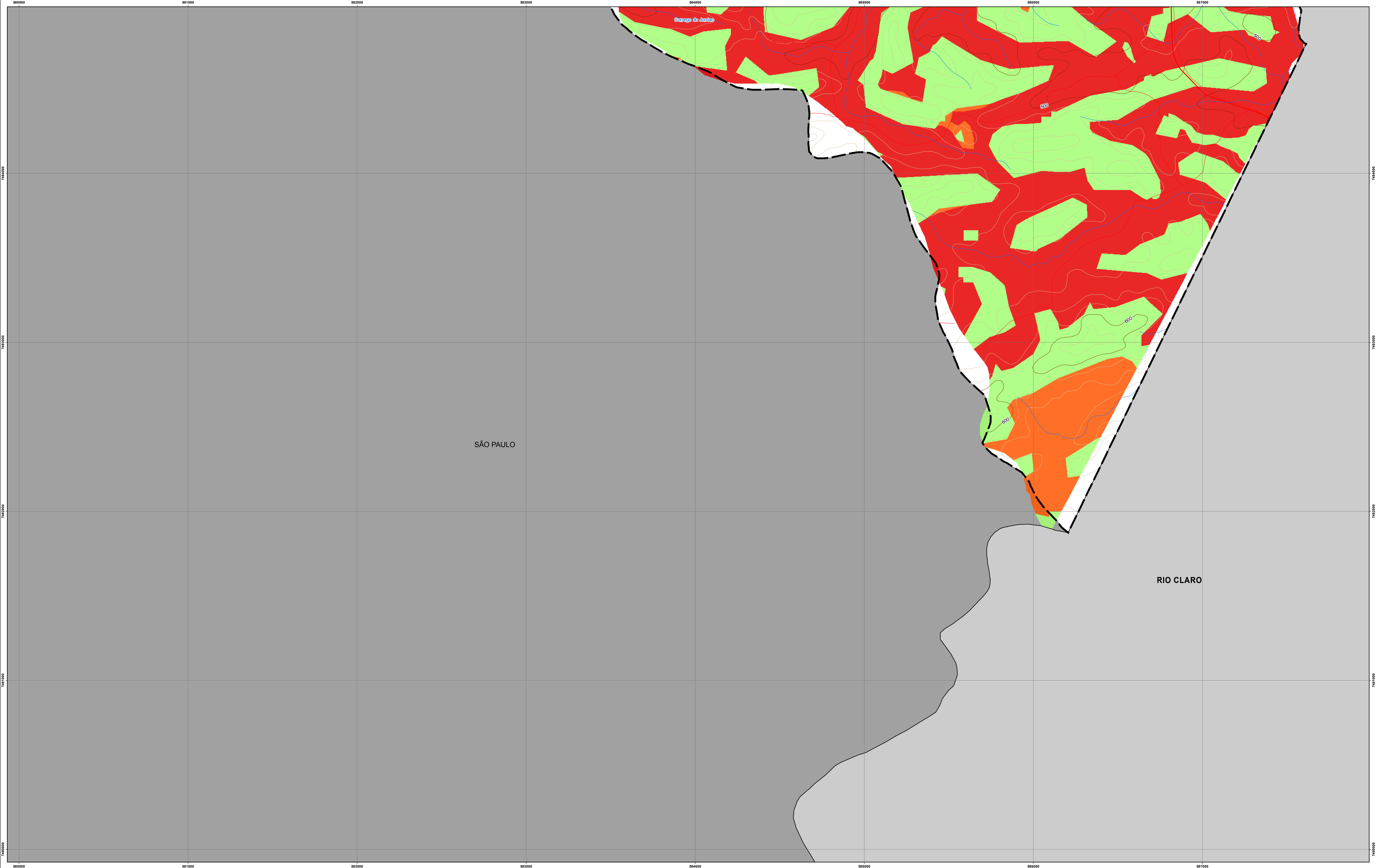
0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-28

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

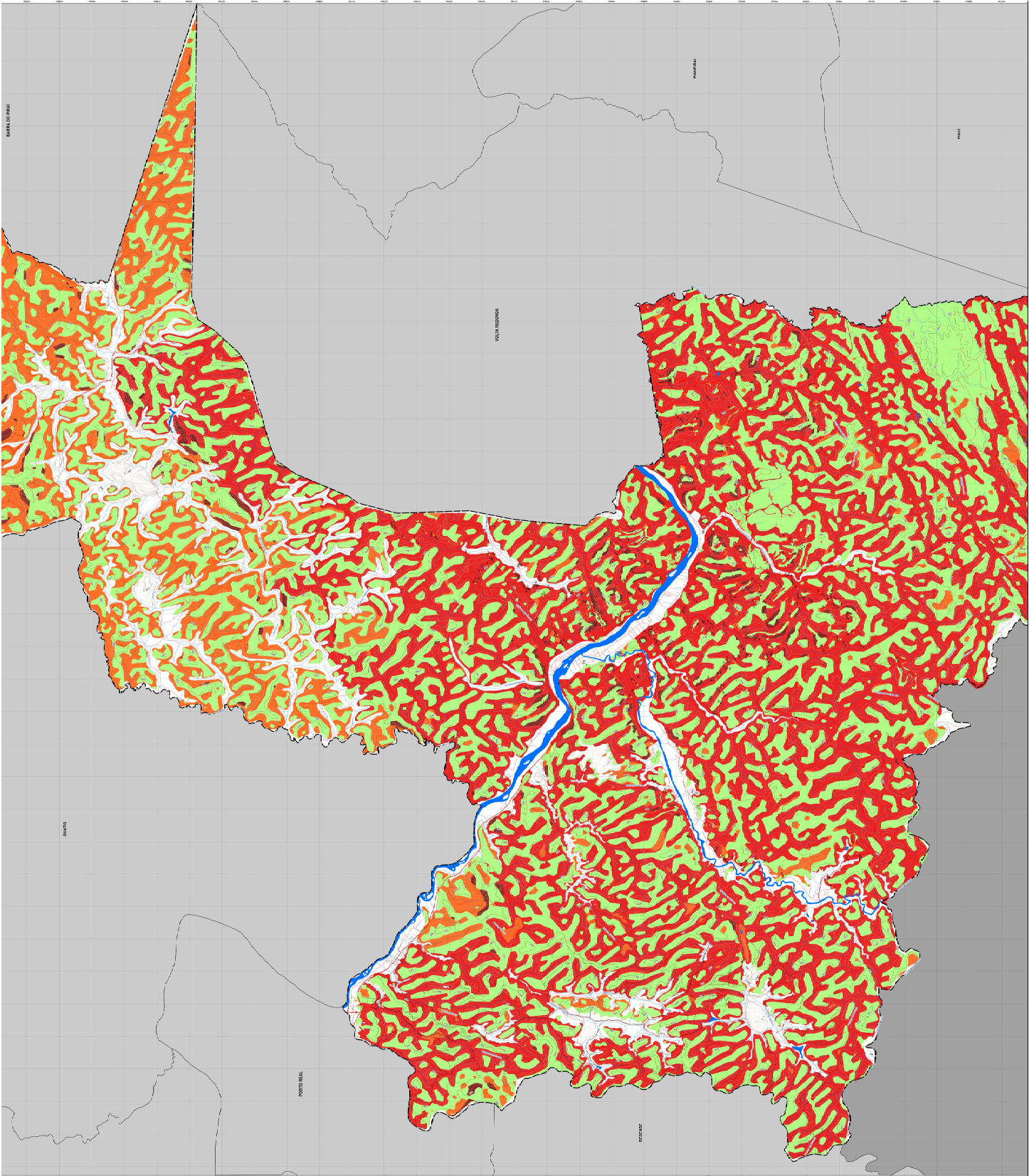
FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

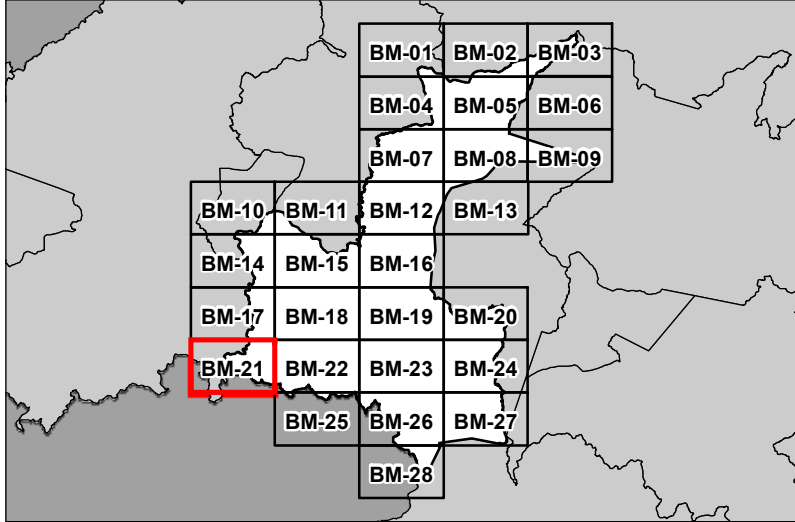
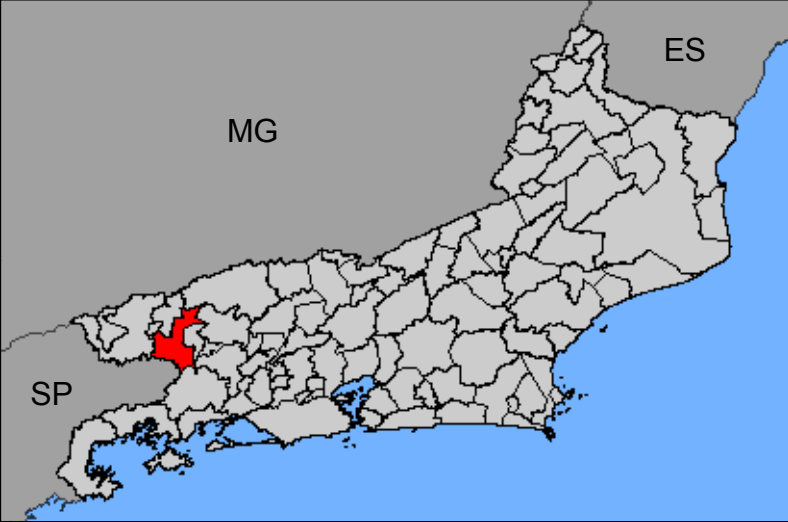
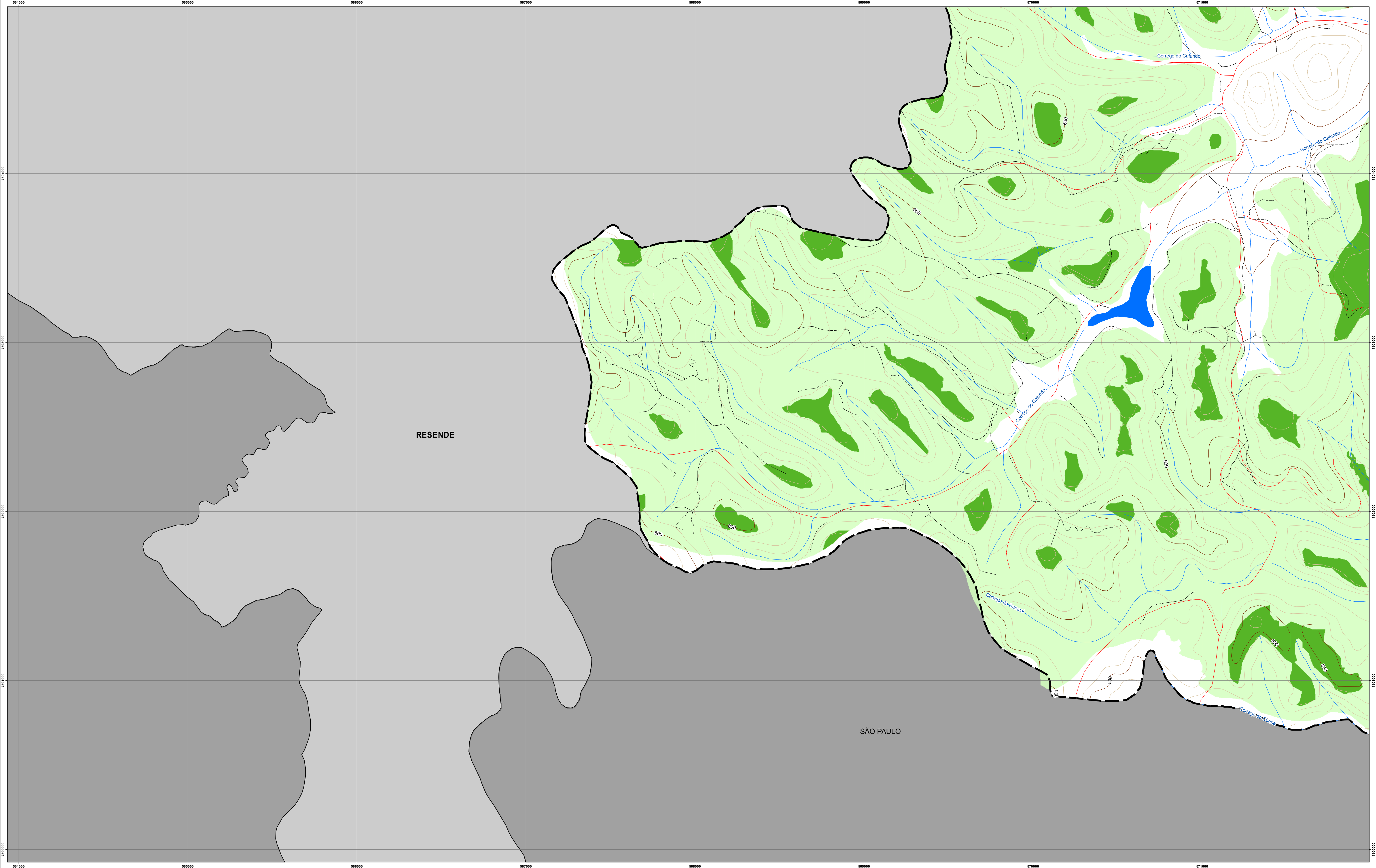
Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS





Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Unidades Geológico-Geoténicas

- Não Mapeado (Solos de Baixada)
- Zona de Concentração de Blocos *in situ*
- Depósito de Tálus
- Solo Residual > 2m
- Solo Residual > 2m
- Solo Residual Sobre Rocha < 2m
- Solo Residual Sobre Rocha < 2m
- Afloramento Rochoso

Carta Geológico-Geoténica Específica para Escorregamentos

Município de Barra Mansa

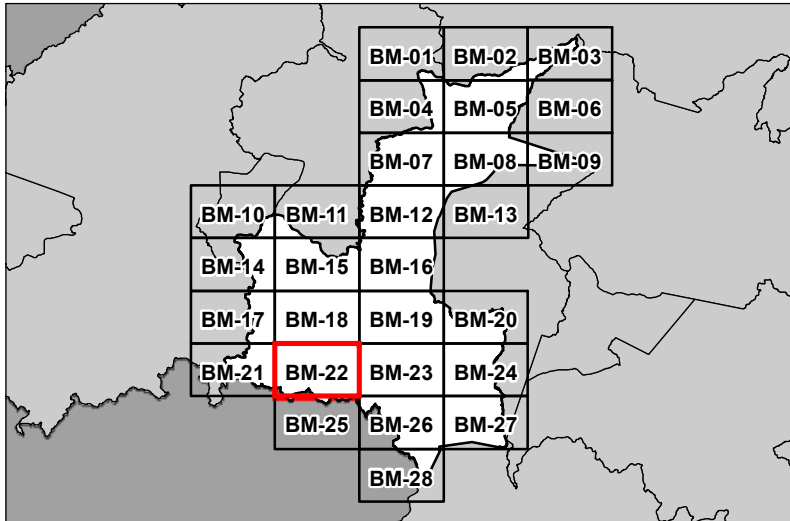
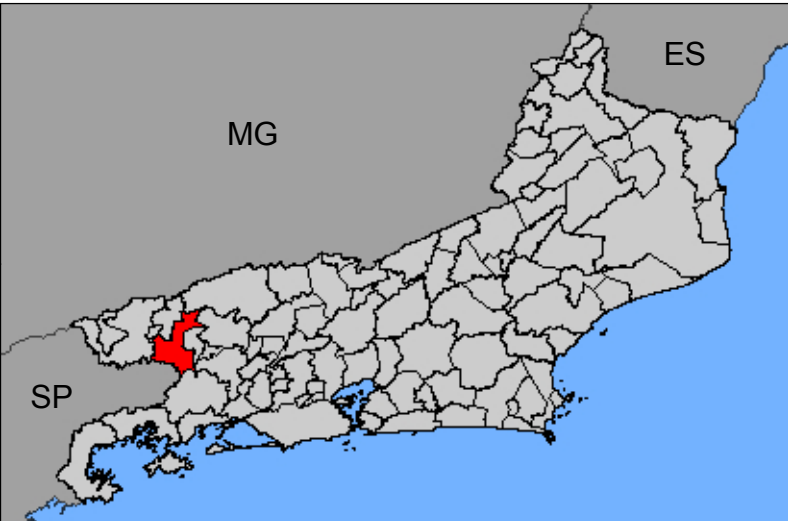
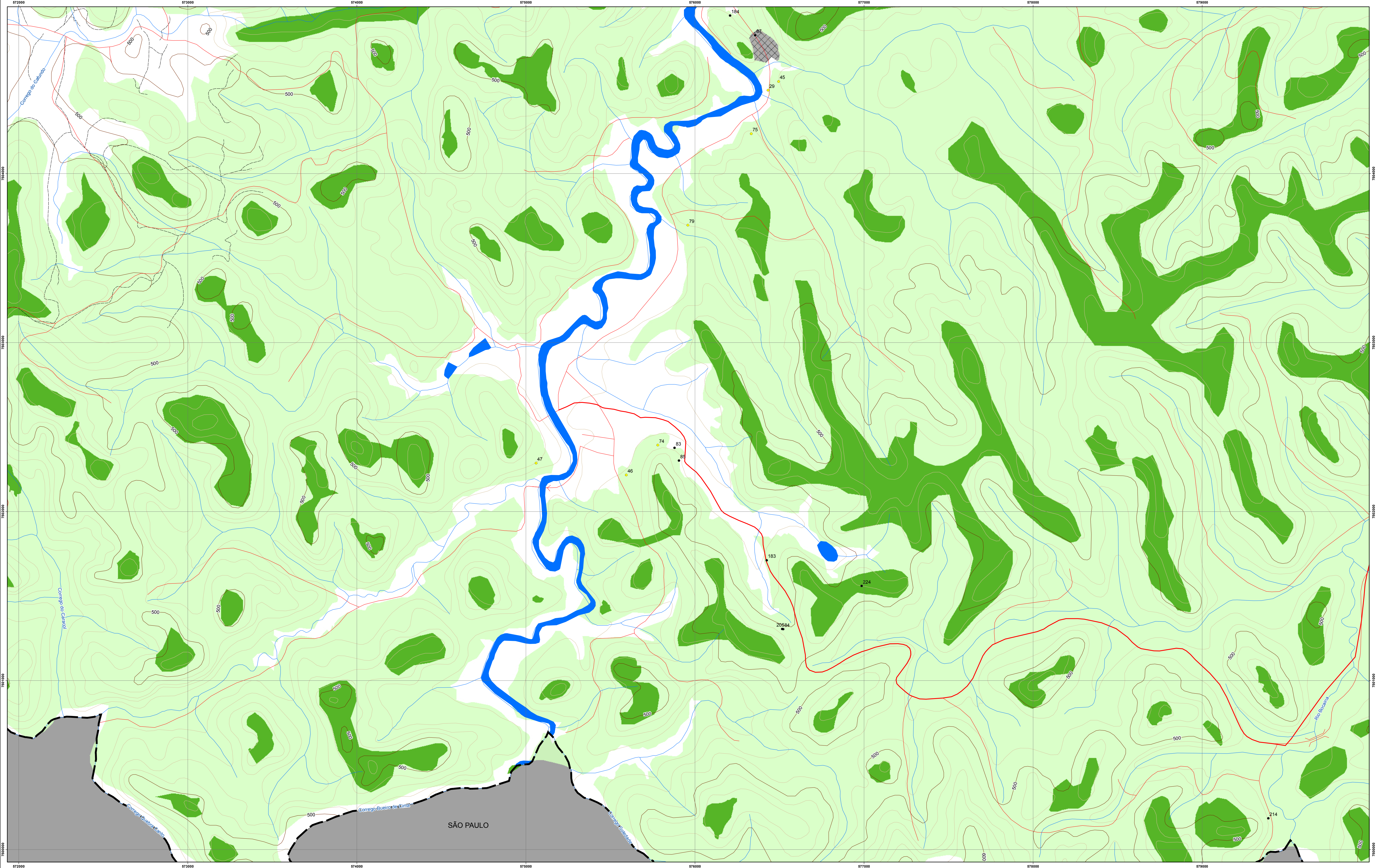
Folha: BM-21

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Unidades Geológico-Geoténicas

- Não Mapeado (Solos de Baixada)
- Zona de Concentração de Blocos *in situ*
- Depósito de Tálus
- Solo Residual > 2m
- Solo Residual > 2m
- Solo Residual Sobre Rocha < 2m
- Solo Residual Sobre Rocha < 2m
- Afloramento Rochoso

Carta Geológico-Geoténica Específica para Escorregamentos

Município de Barra Mansa
Folha: BM-22

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento Econômico

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS