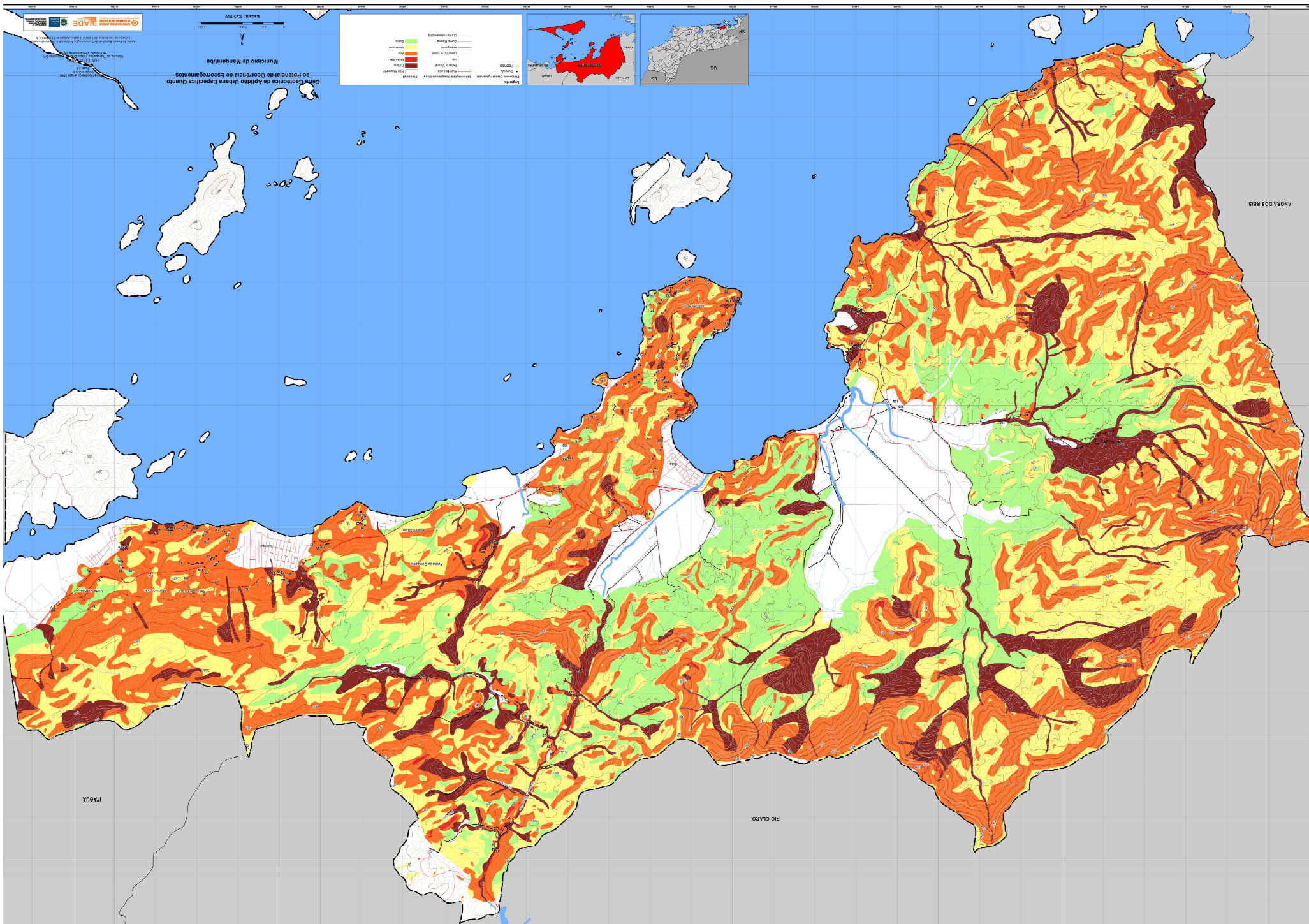
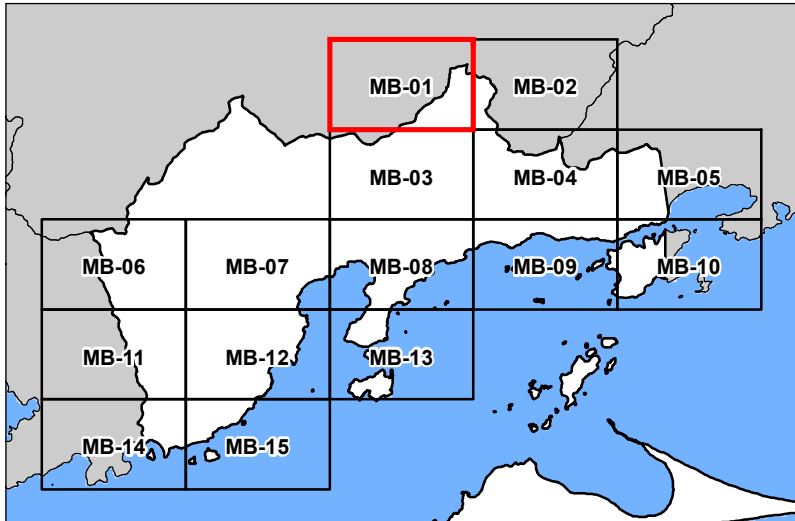
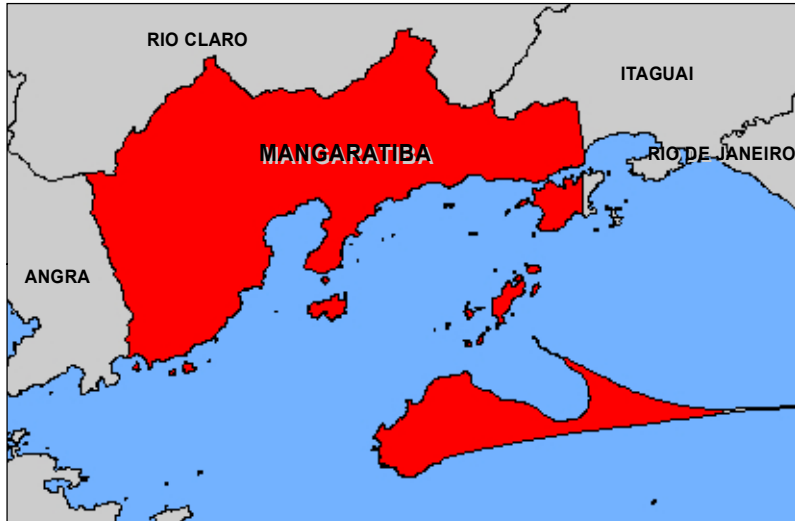
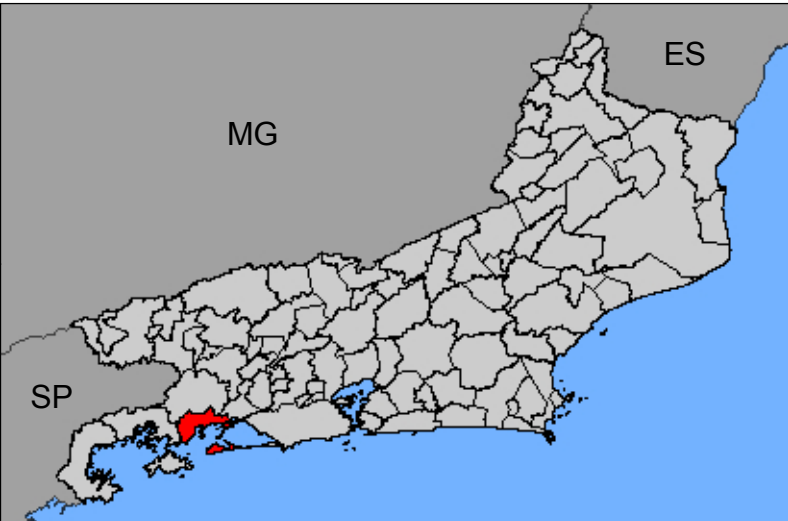
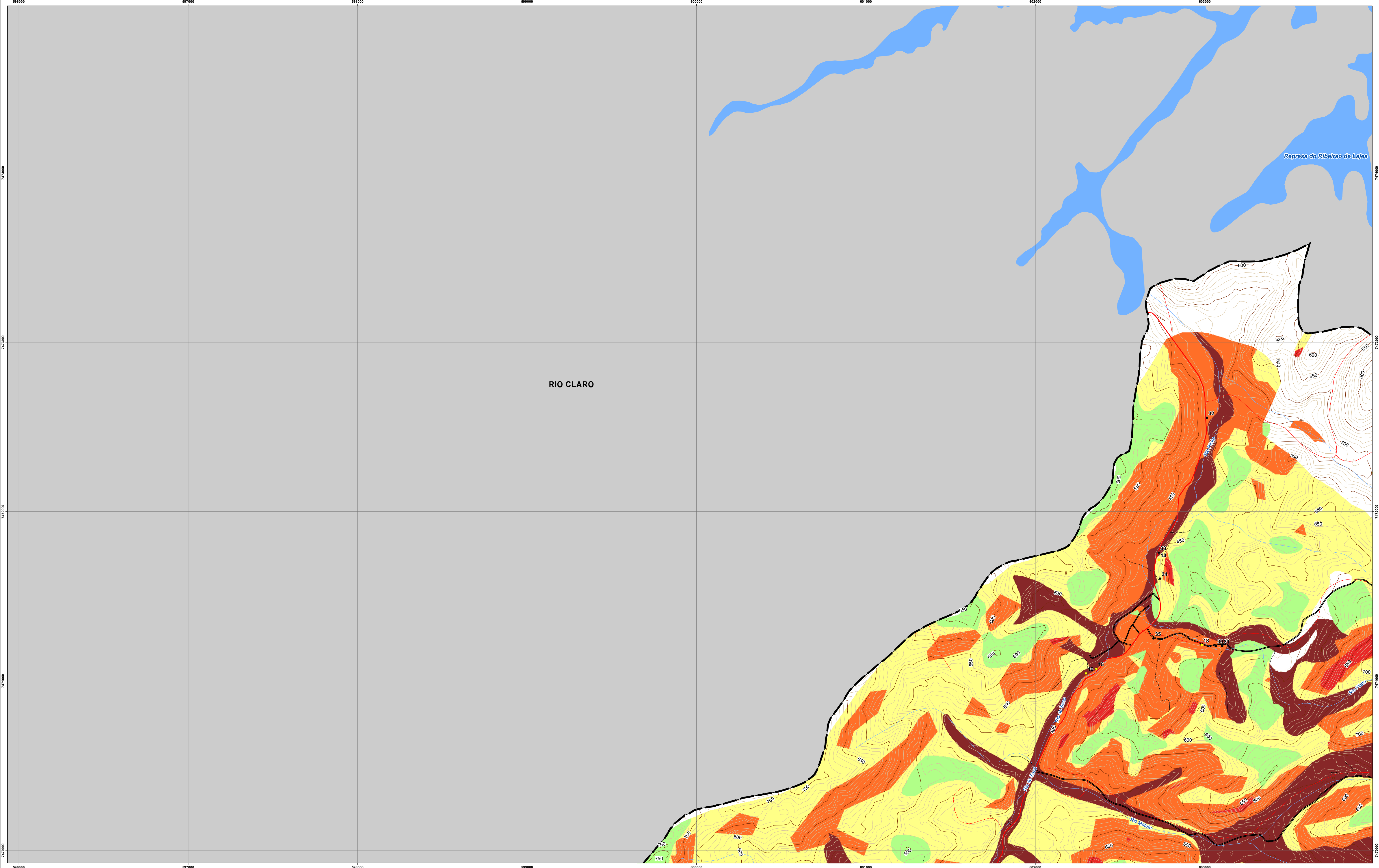






Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Mangaratiba
Folha: MB-01

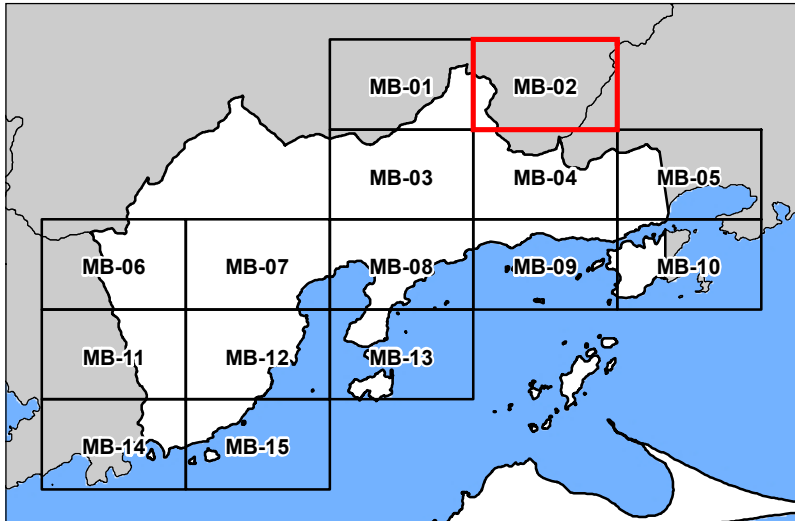
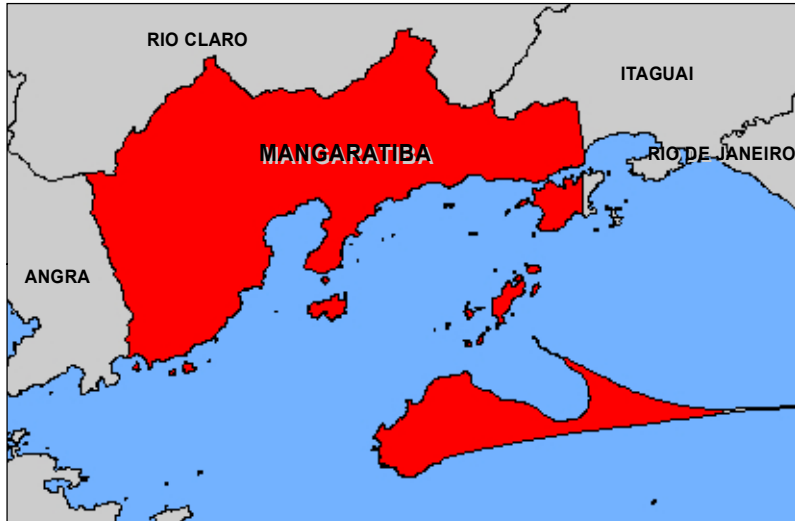
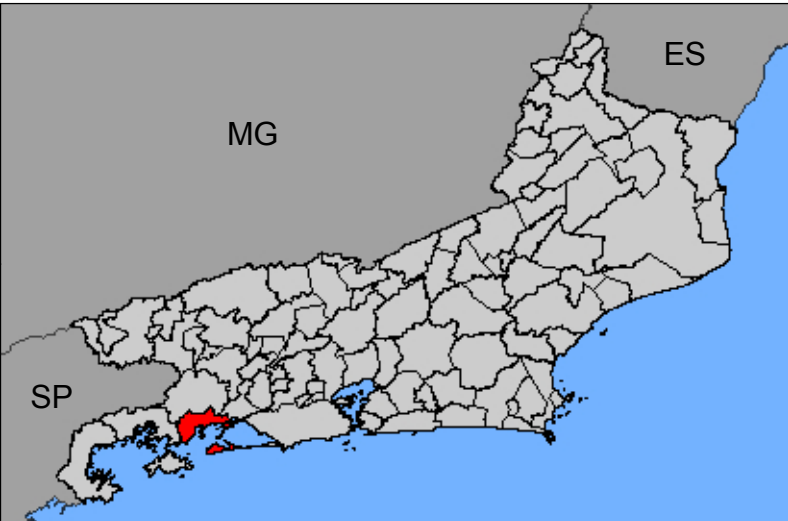
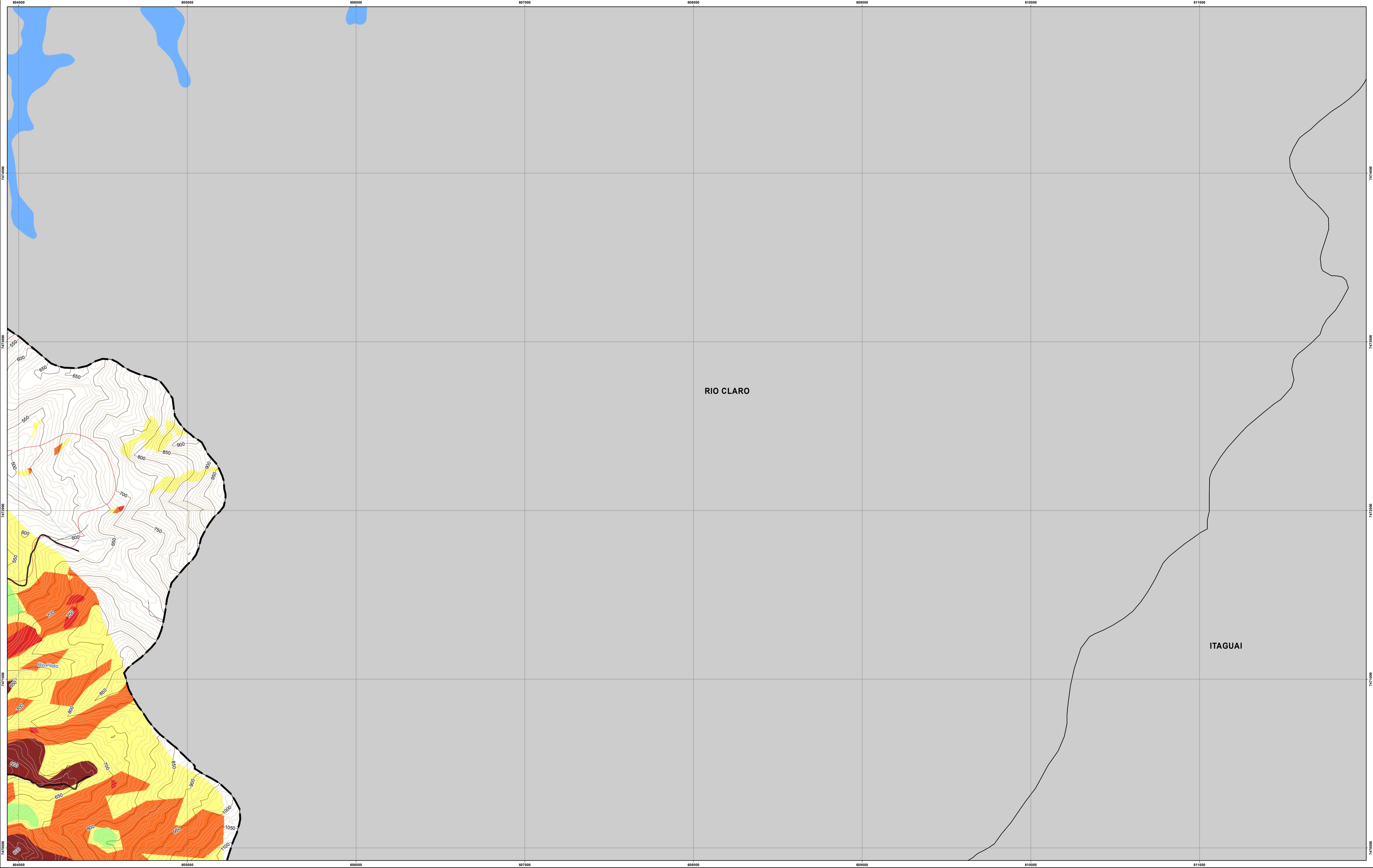
0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Hipsometria e Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Mangaratiba
Folha: MB-02

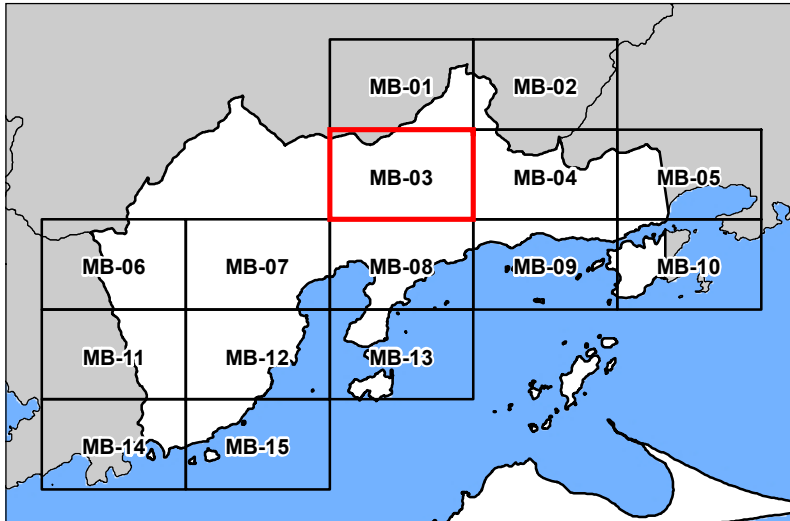
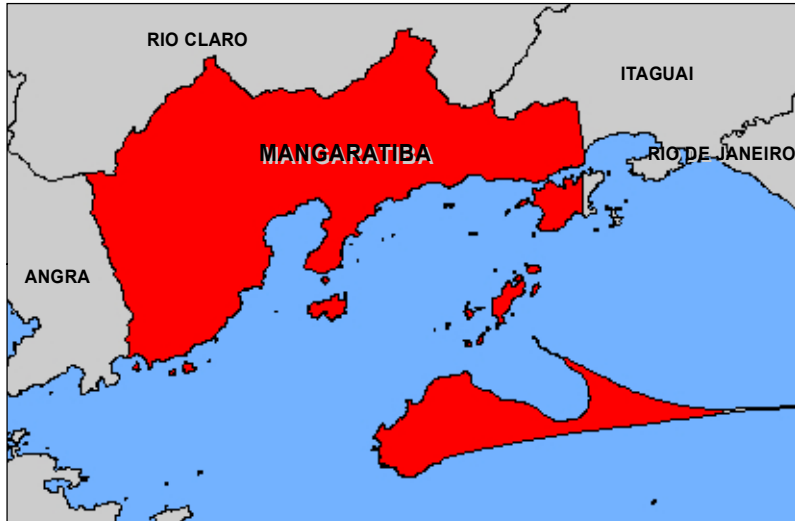
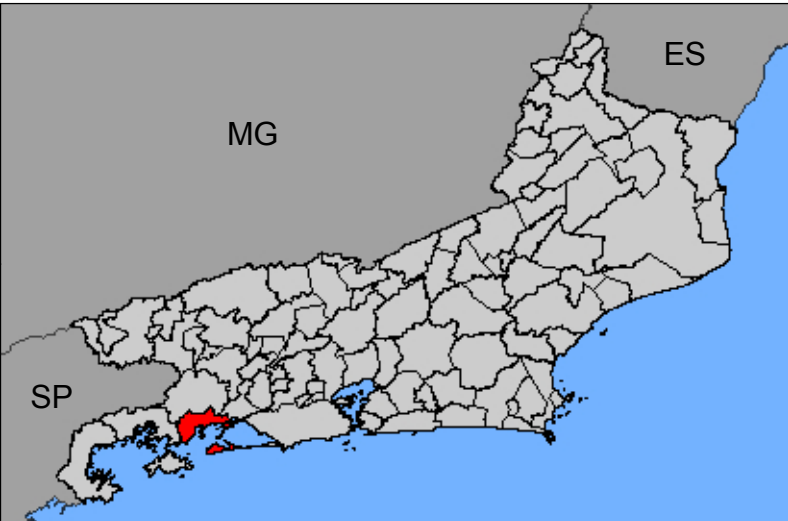
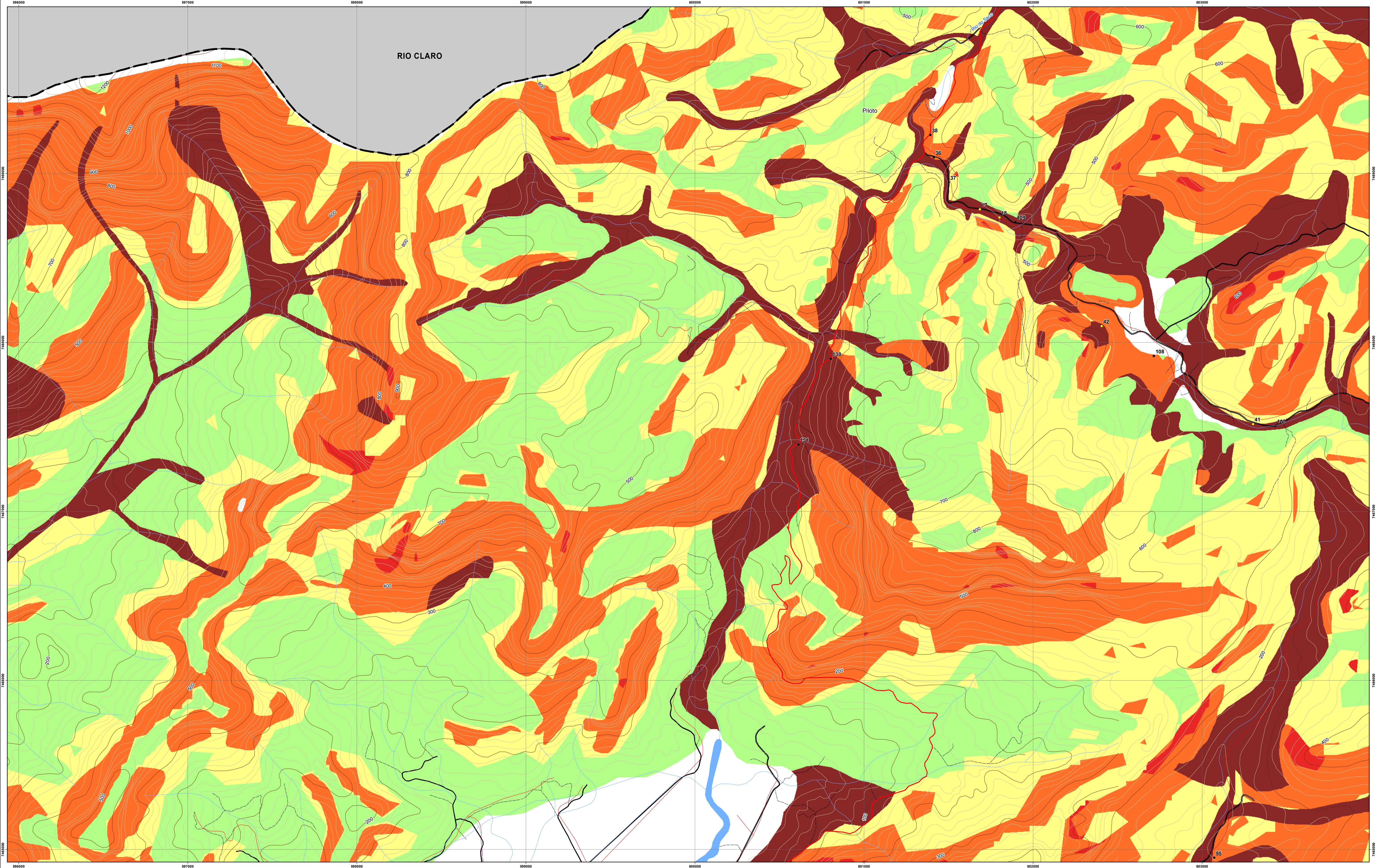
0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Hipsometria e Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda	Informações Complementares	Potencial
Pontos de Escorregamento	Auto-Estrada	Não Mapeado
Ocorrido	Estrada Vicinal	Crítico
Potencial	Via	Muito Alto
	Caminho e Trilha	Alto
	Hidrografia	Moderado
	Curva Mestra	Baixo
	Curva Intermediária	

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Mangaratiba
Folha: MB-03

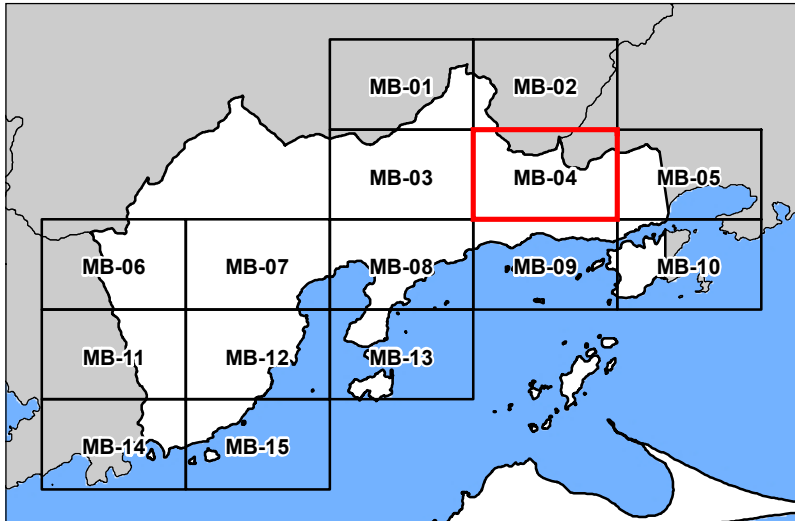
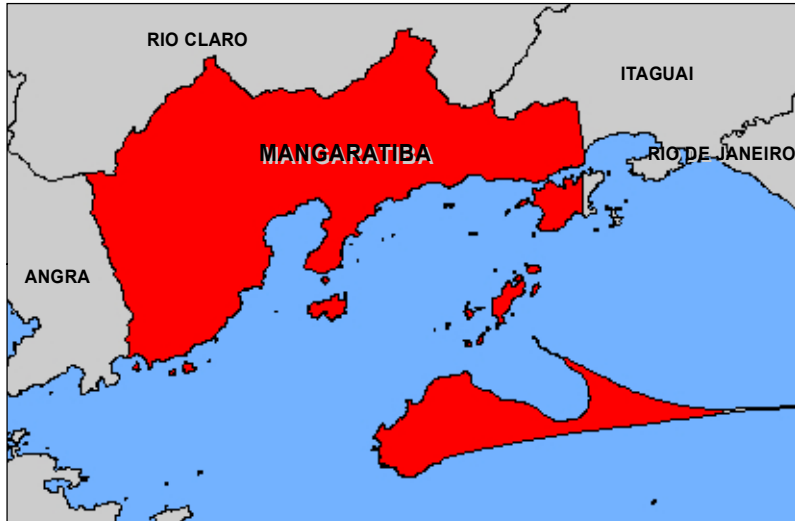
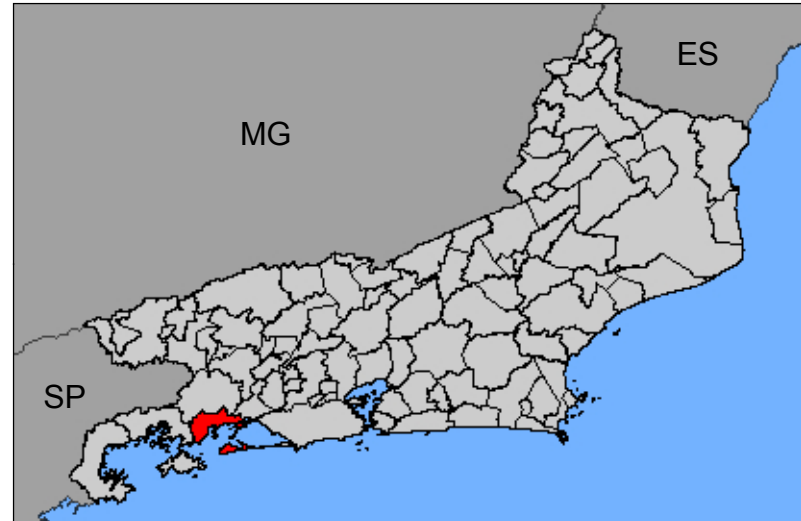
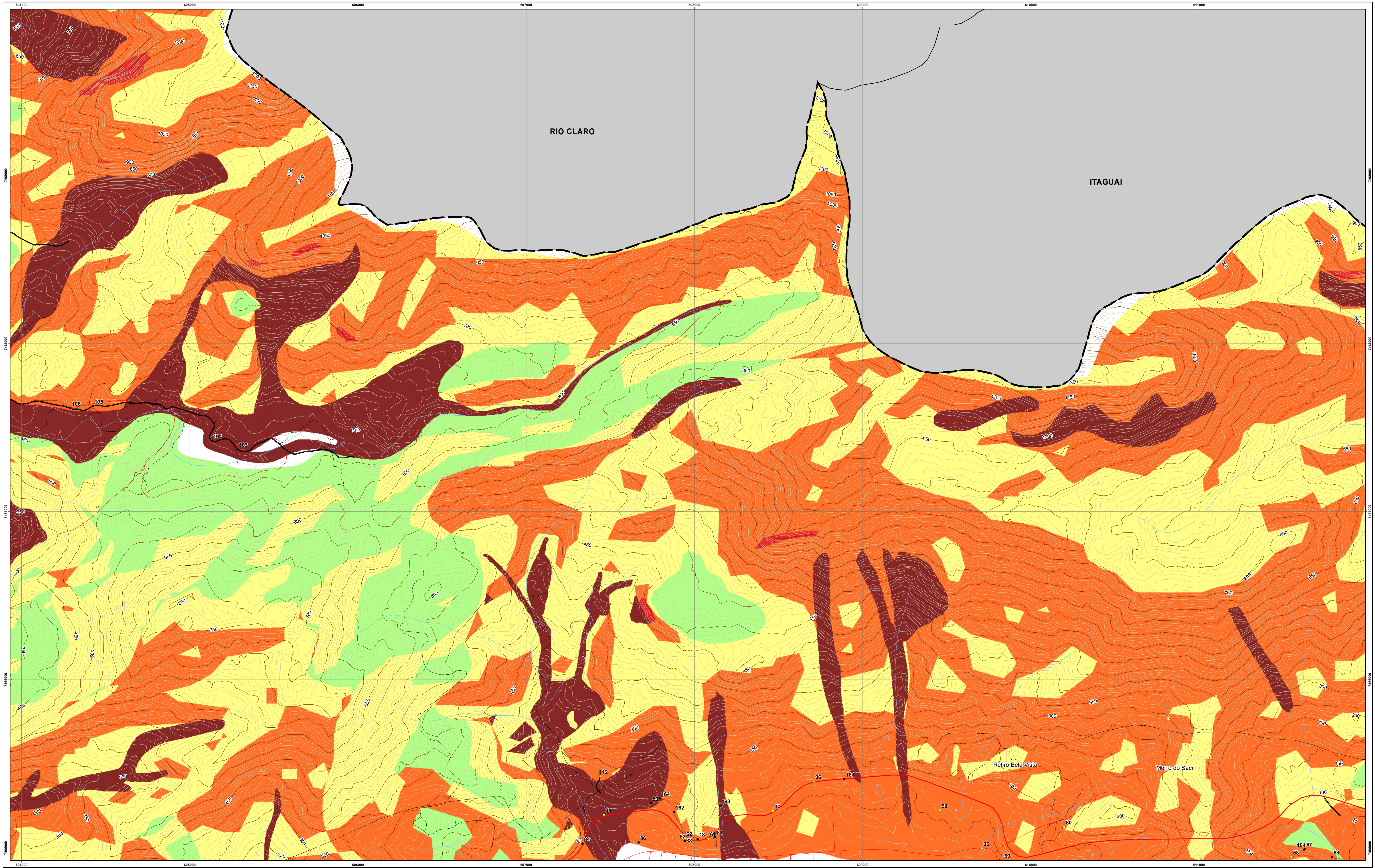
0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Mangaratiba
Folha: MB-04

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

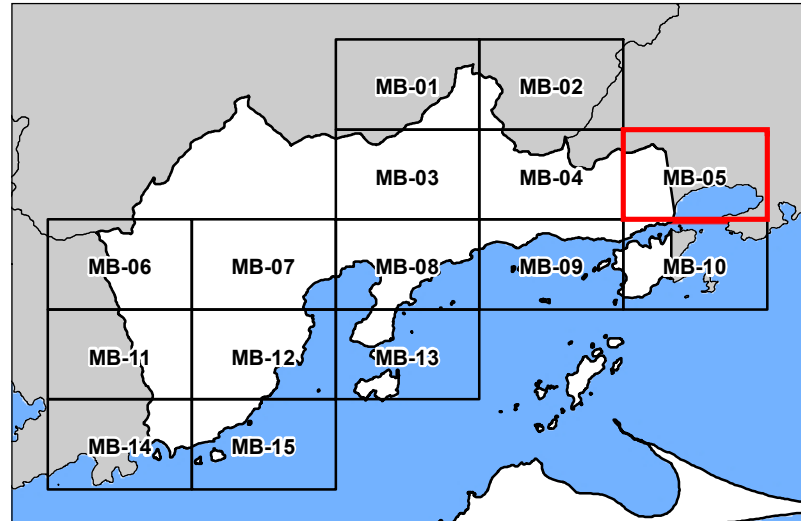
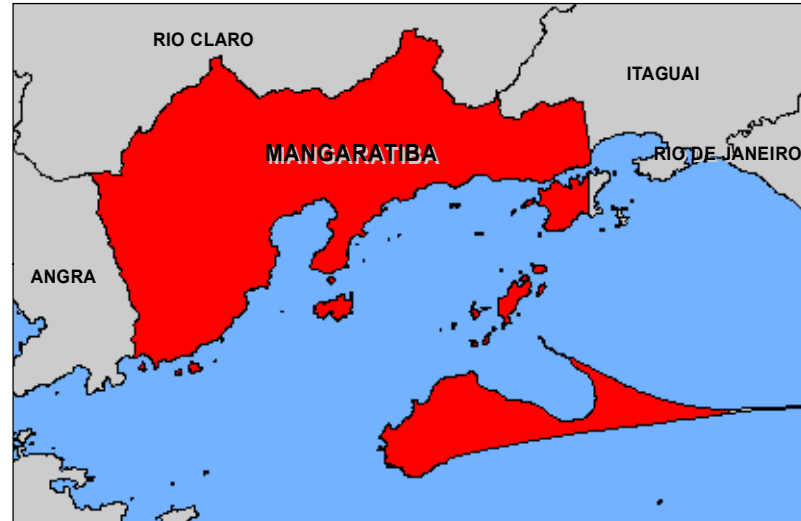
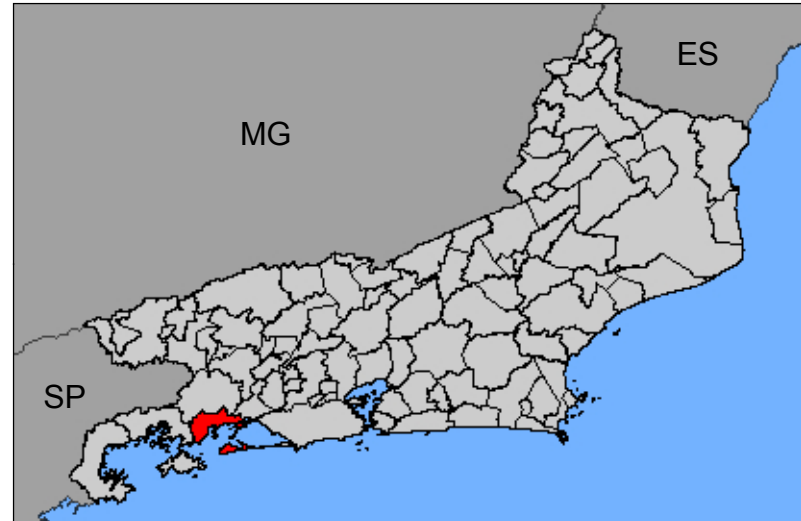
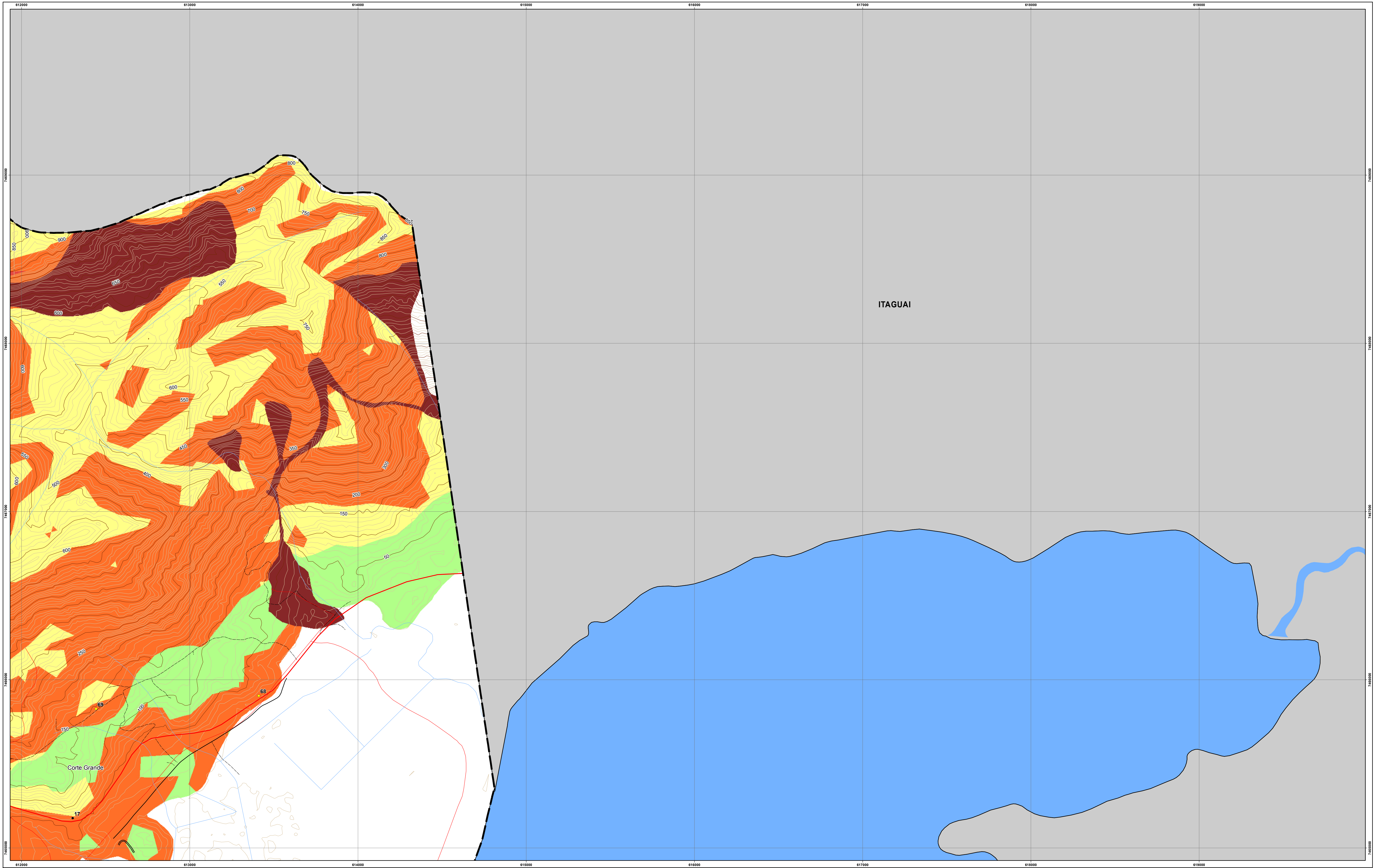
FONTE DOS DADOS
Hipsometria e Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento
Econômico e Social

**SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO
ECONÔMICO, ENERGIA,
INDÚSTRIA E SERVIÇOS**



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- - - Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Mangaratiba
Folha: MB-05

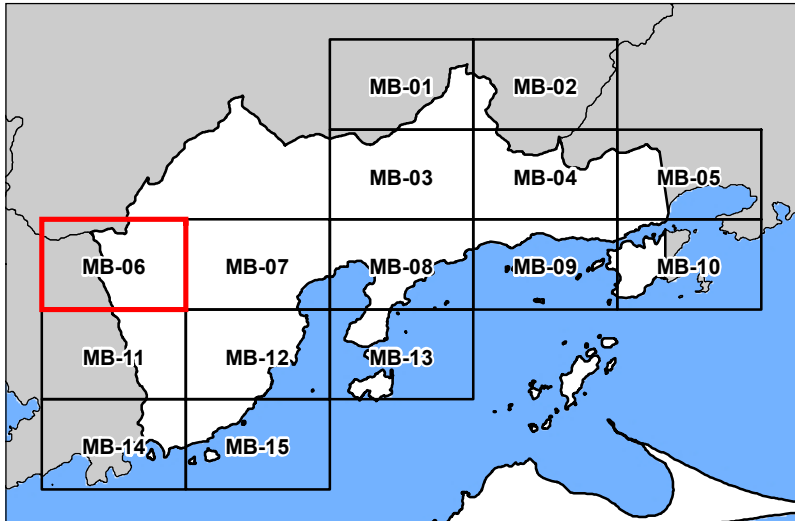
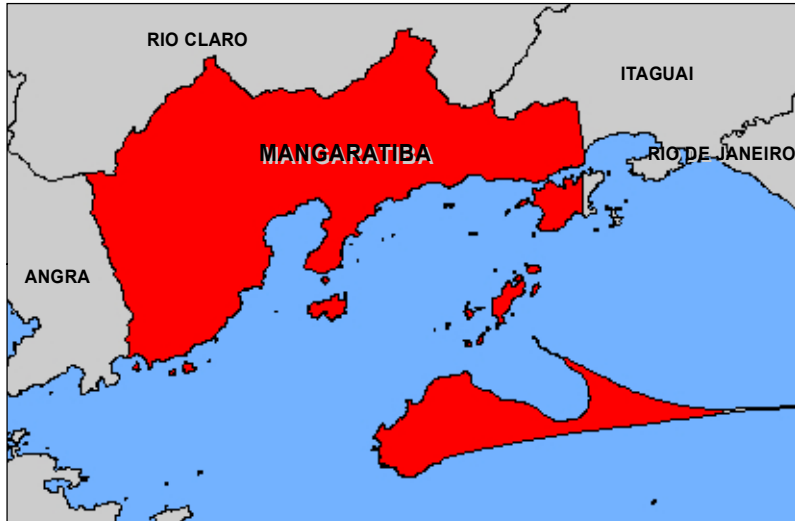
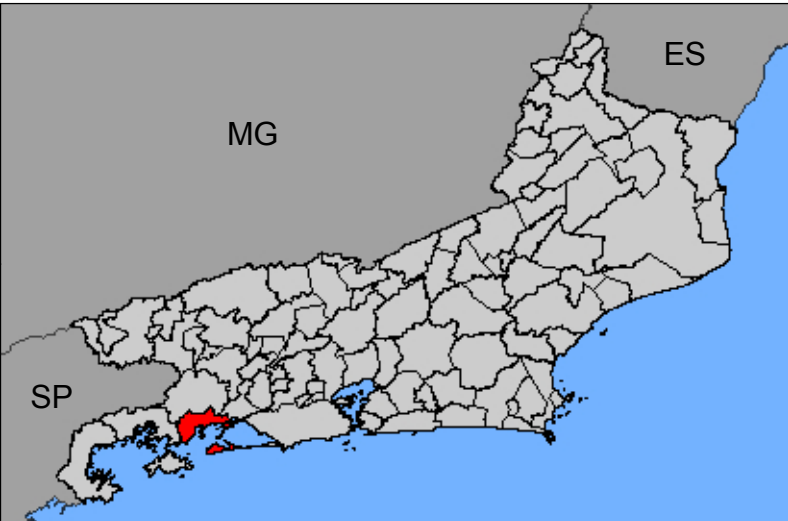
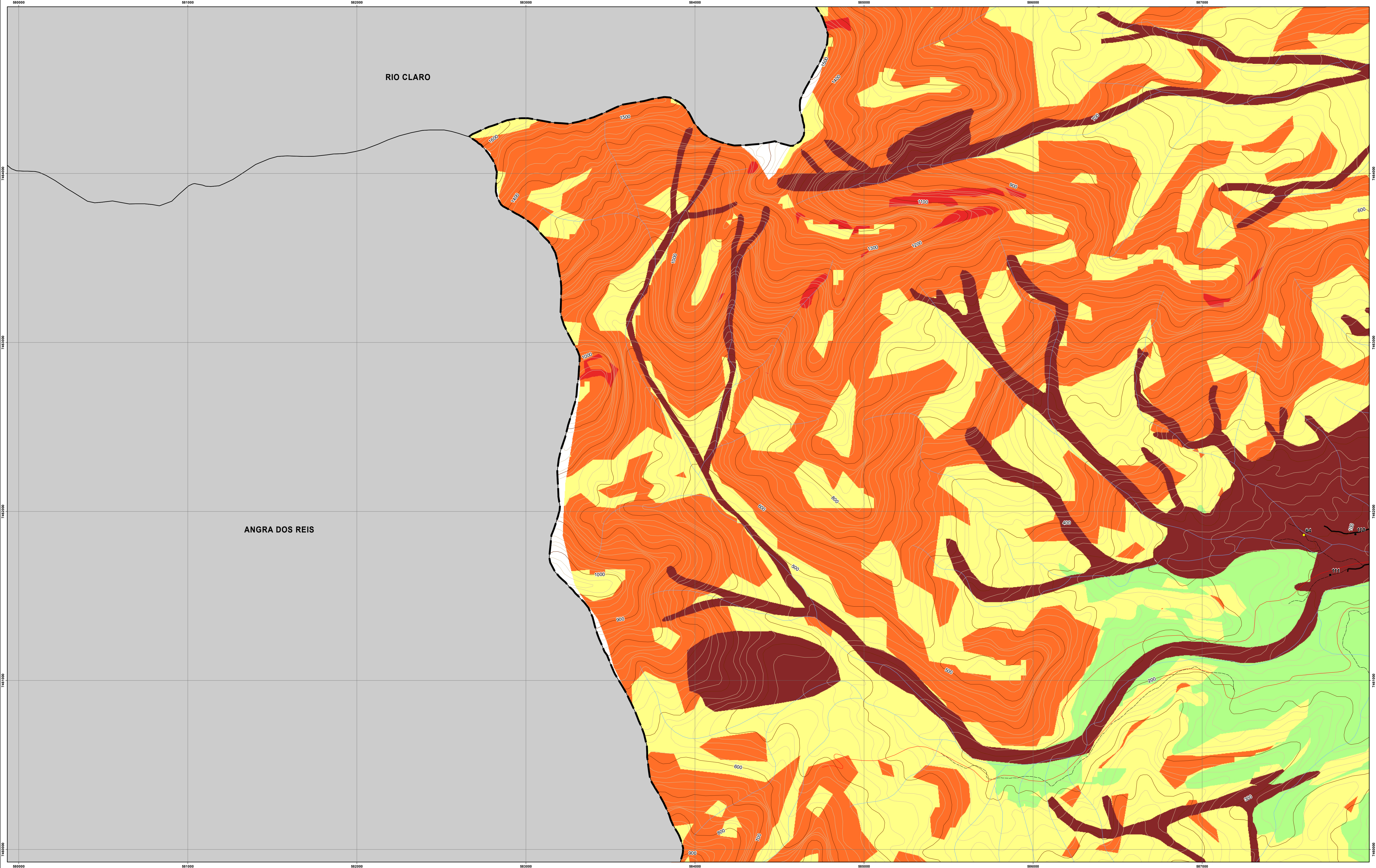
0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Hipsometria e Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- - - Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Mangaratiba
Folha: MB-06

02505001000m

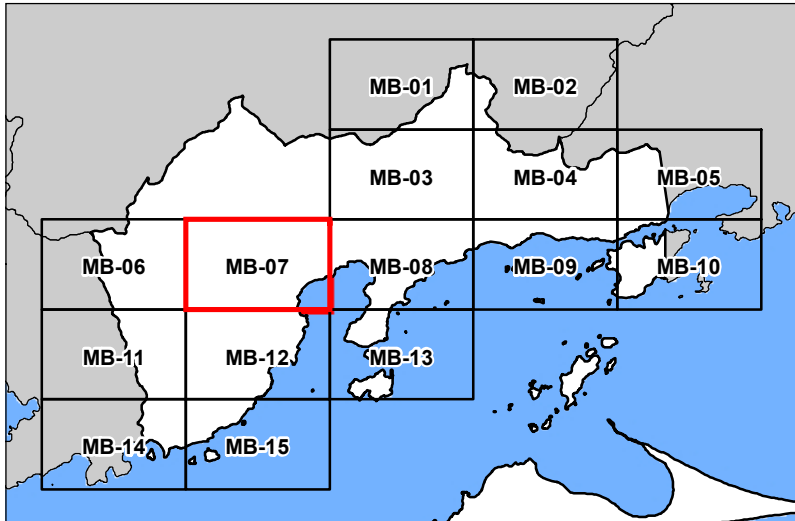
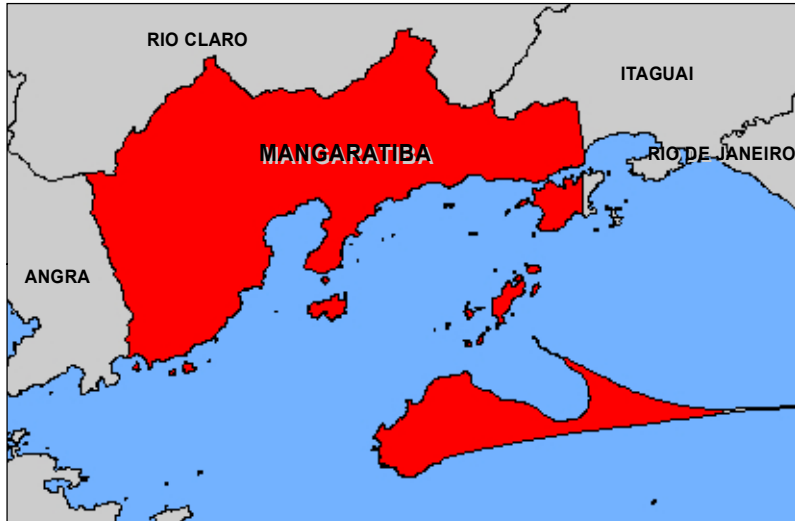
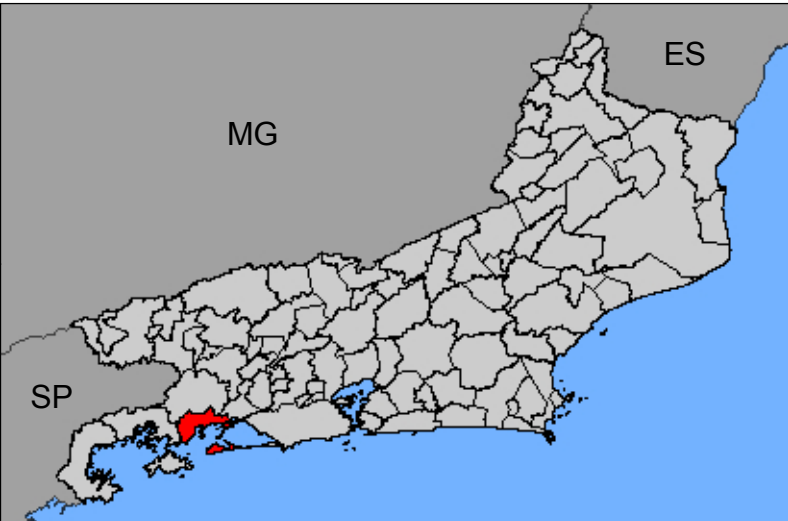
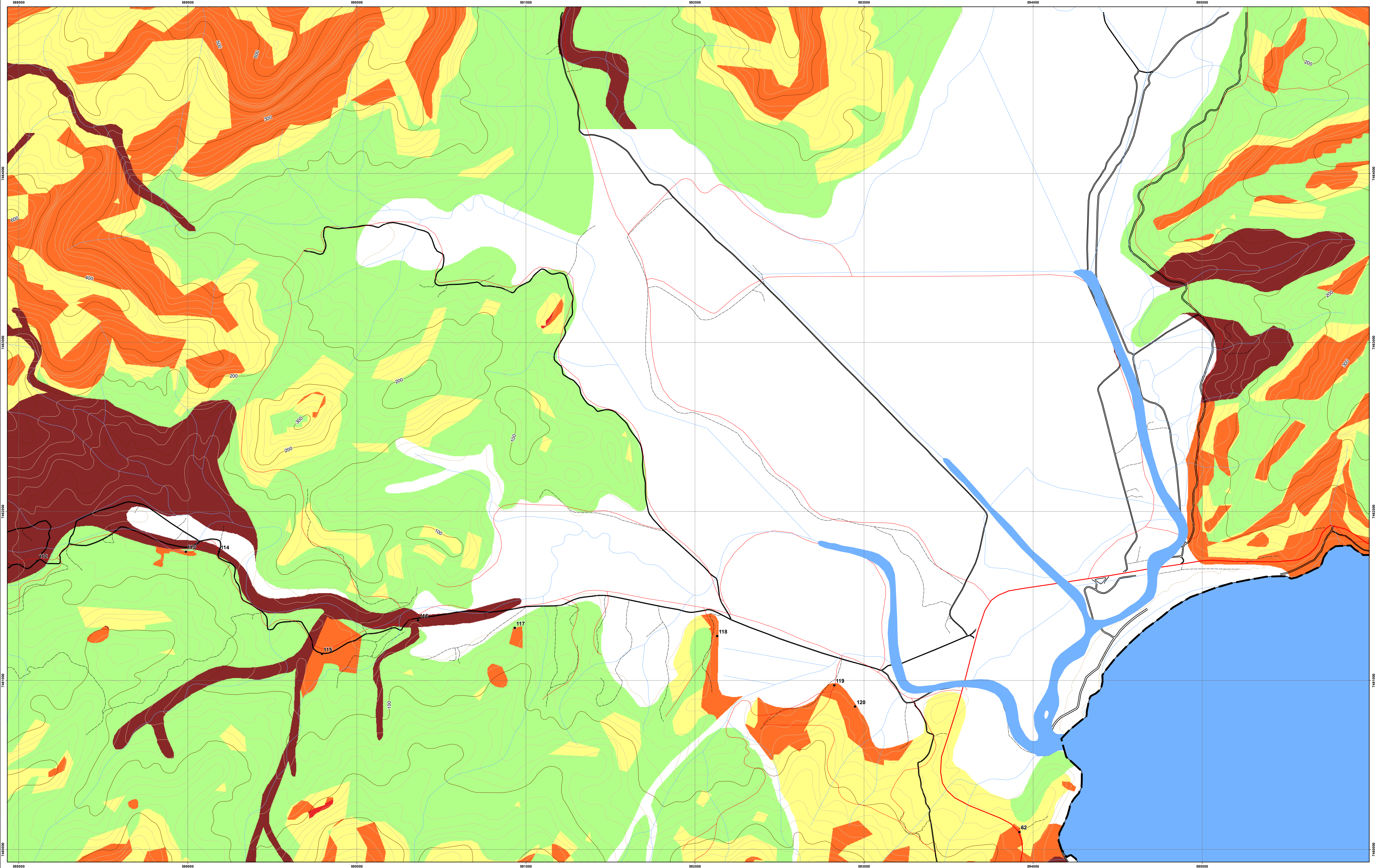
N

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Mangaratiba
Folha: MB-07

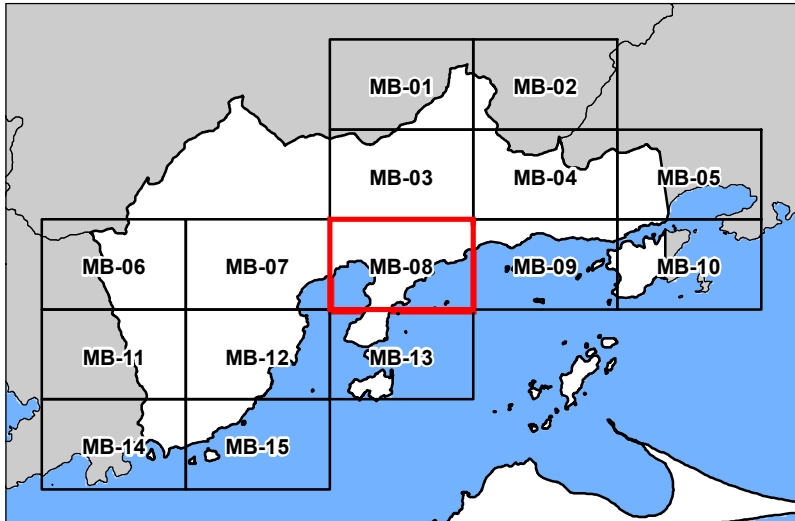
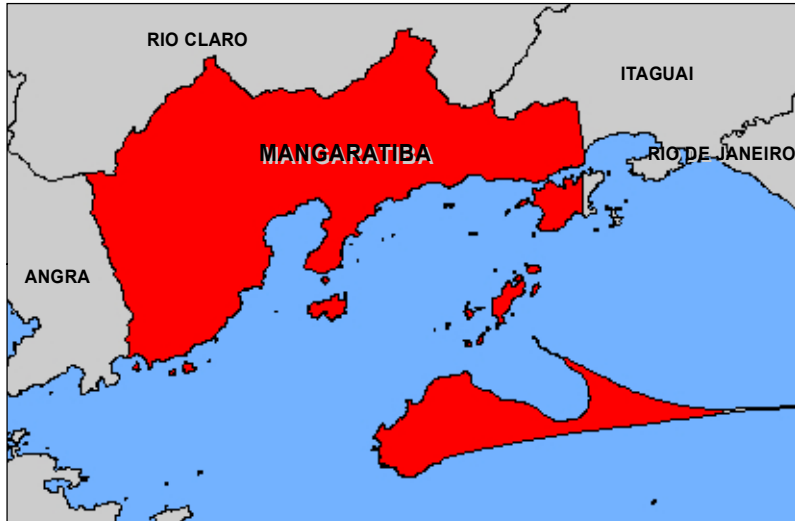
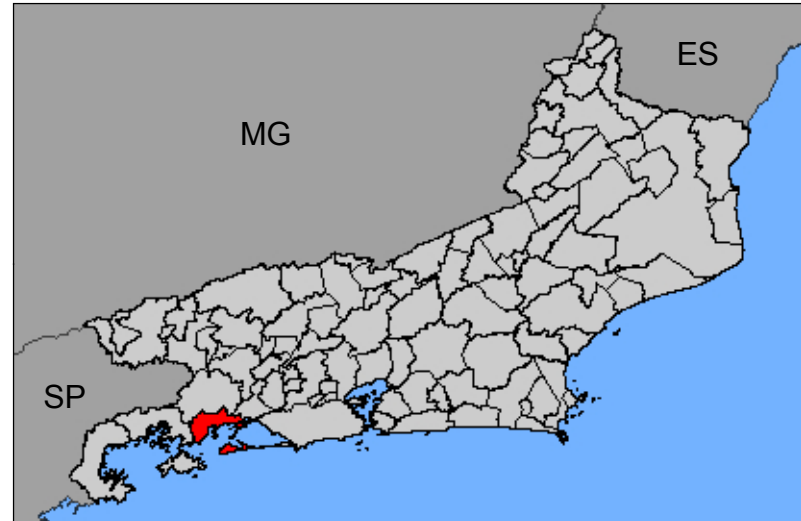
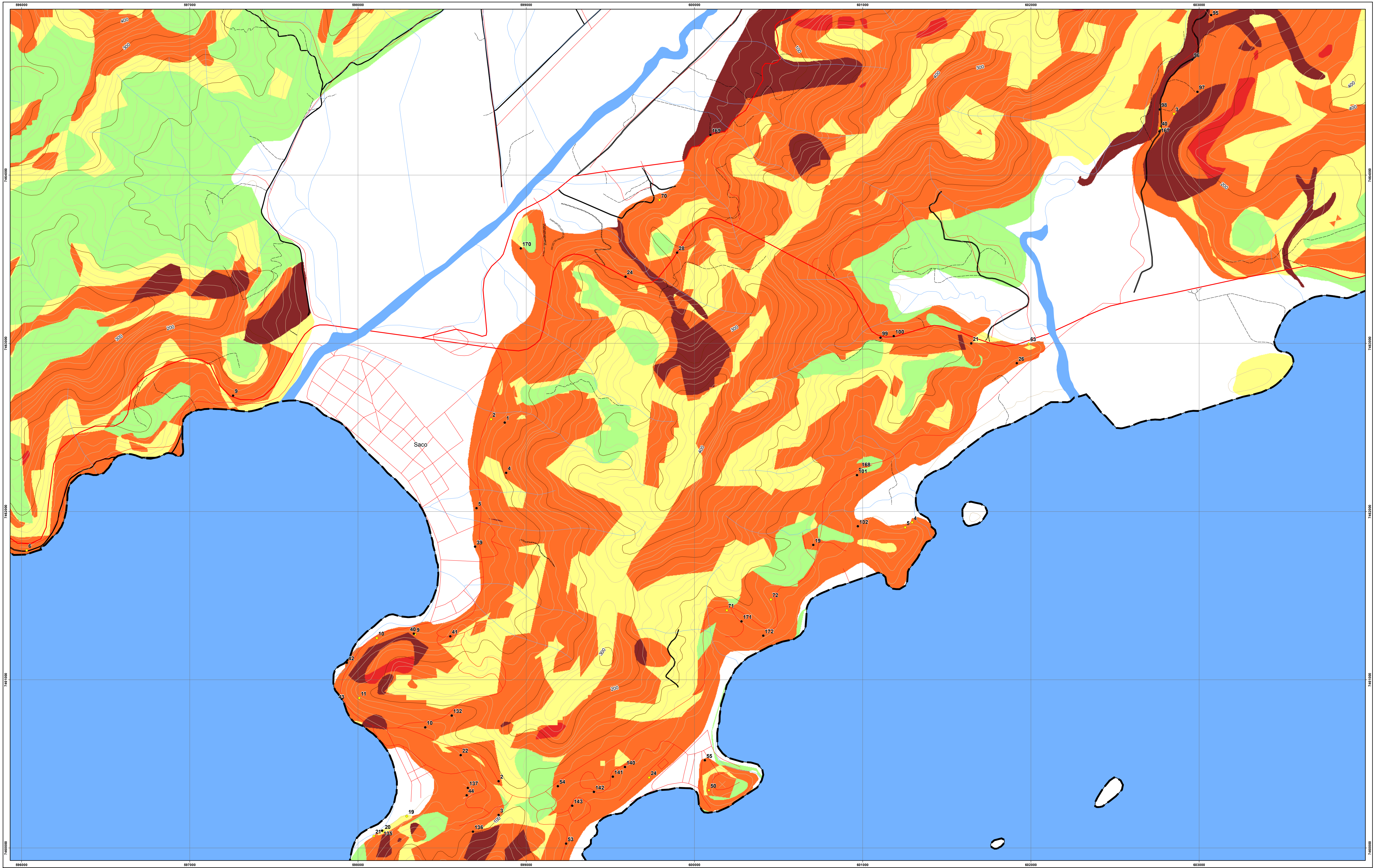
0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

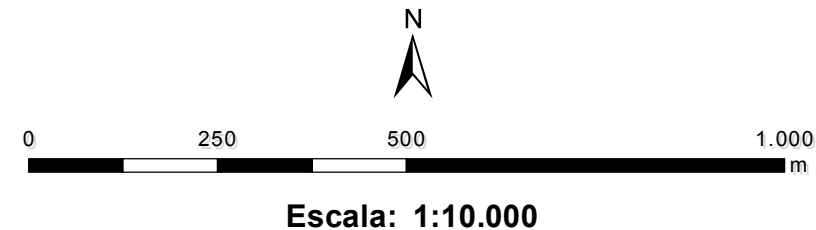
- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Mangaratiba
Folha: MB-08



Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

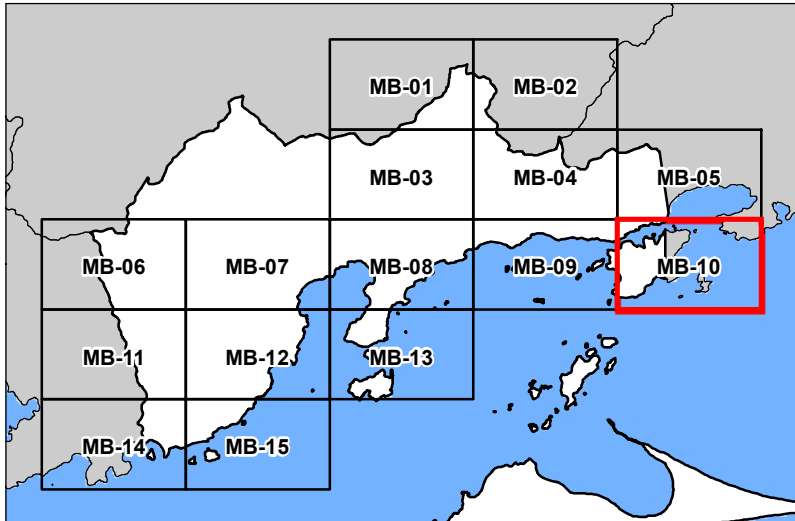
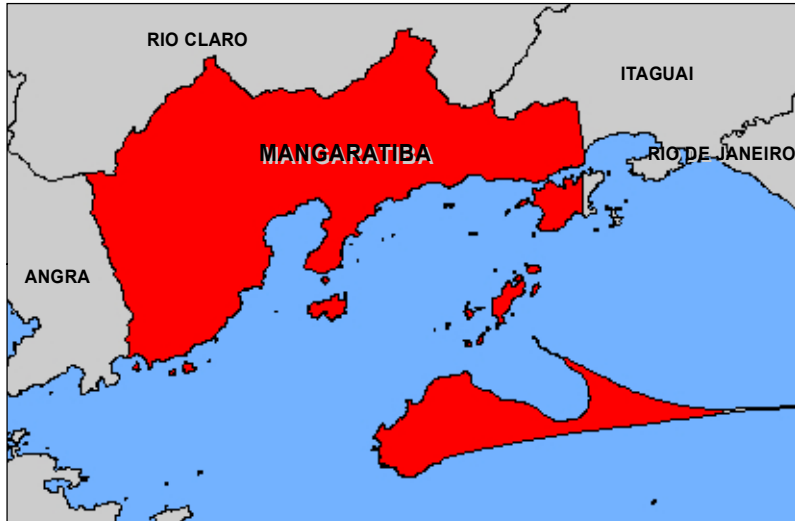
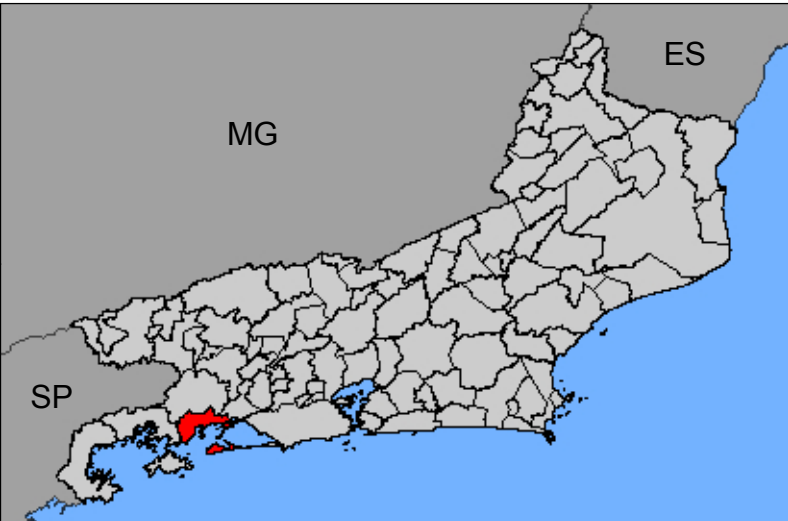
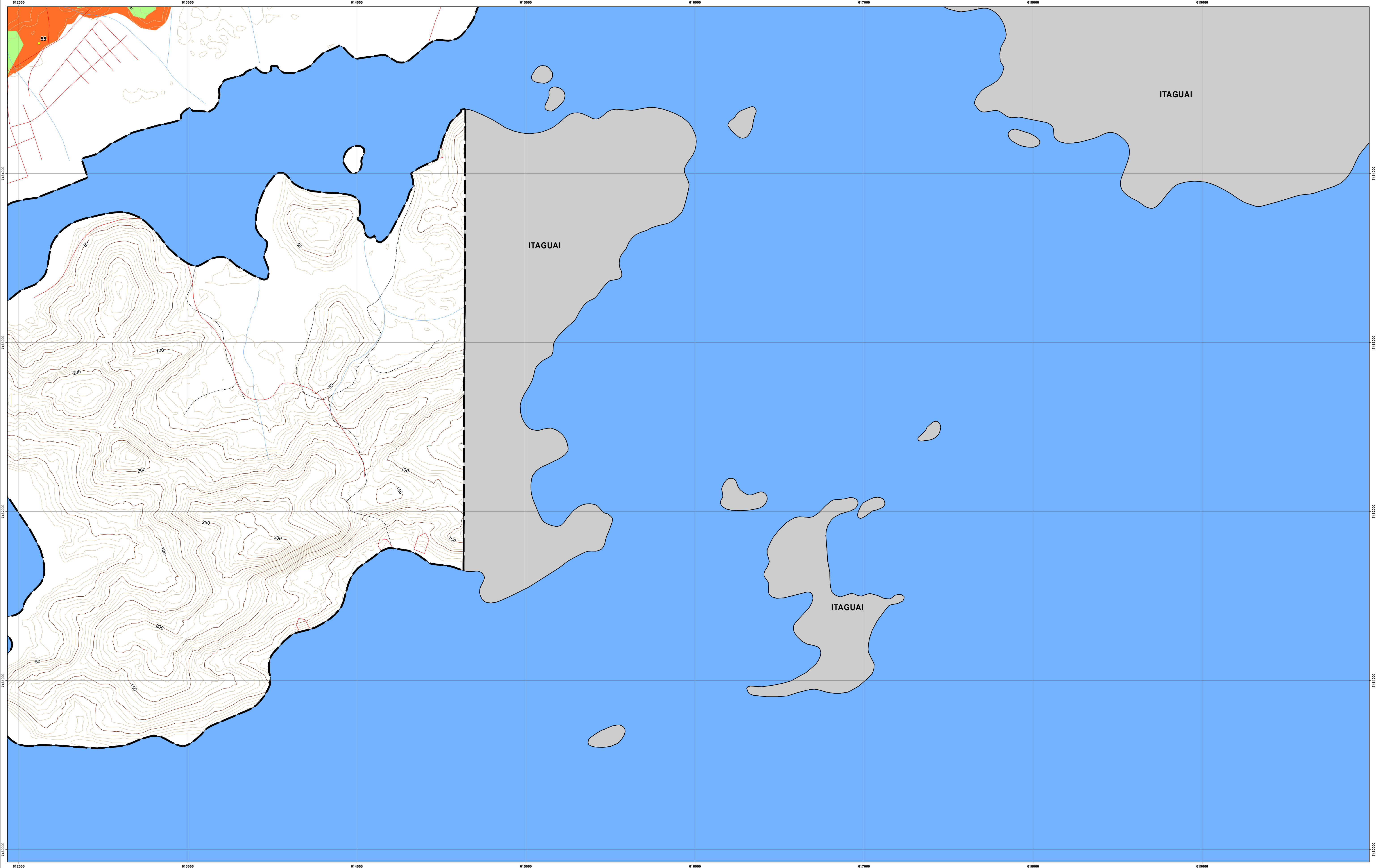
FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Mangaratiba
Folha: MB-10

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

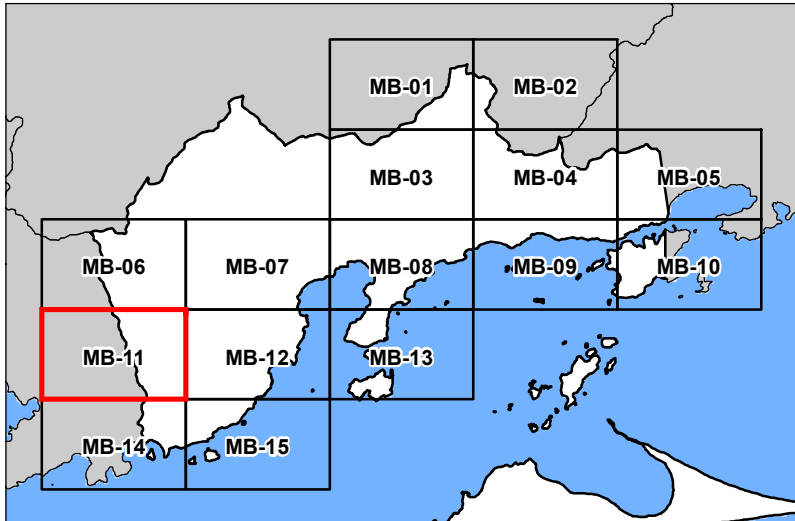
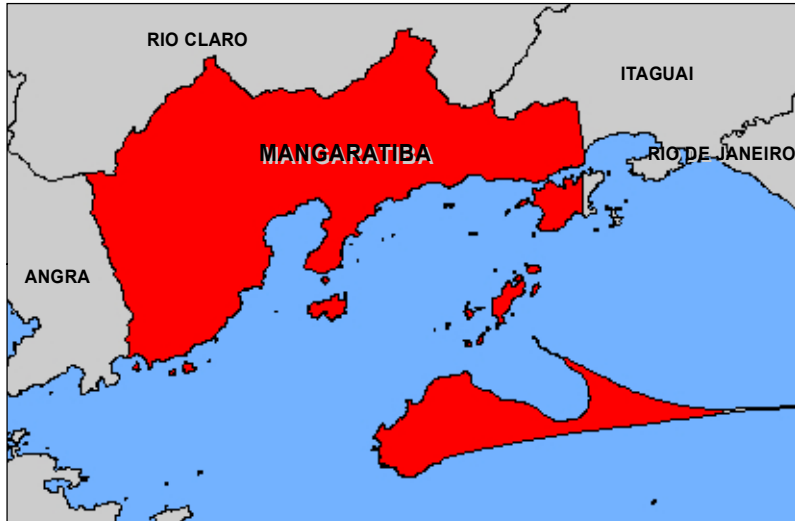
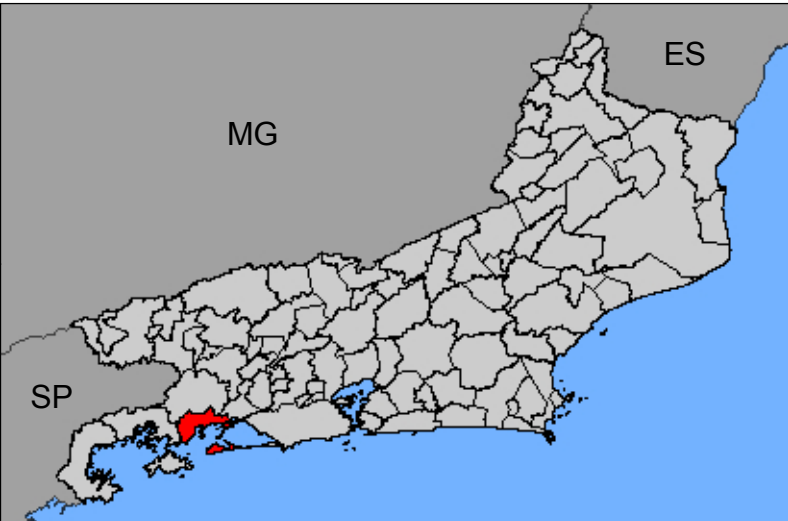
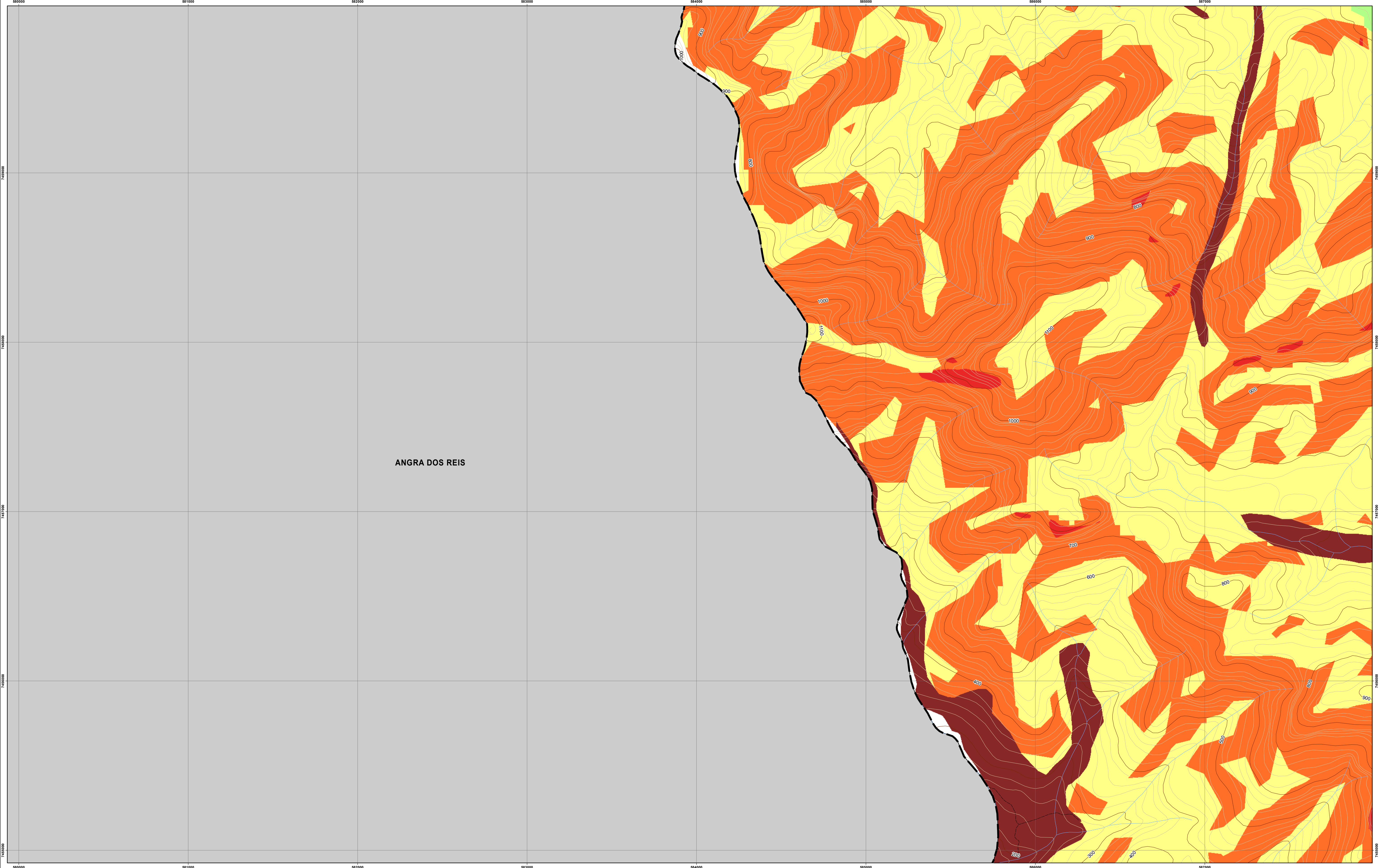
FONTE DOS DADOS
Hipsometria e Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

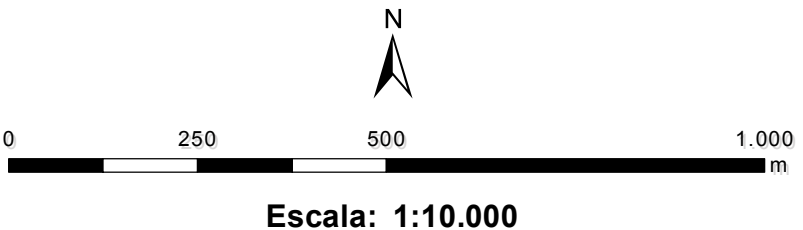
- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

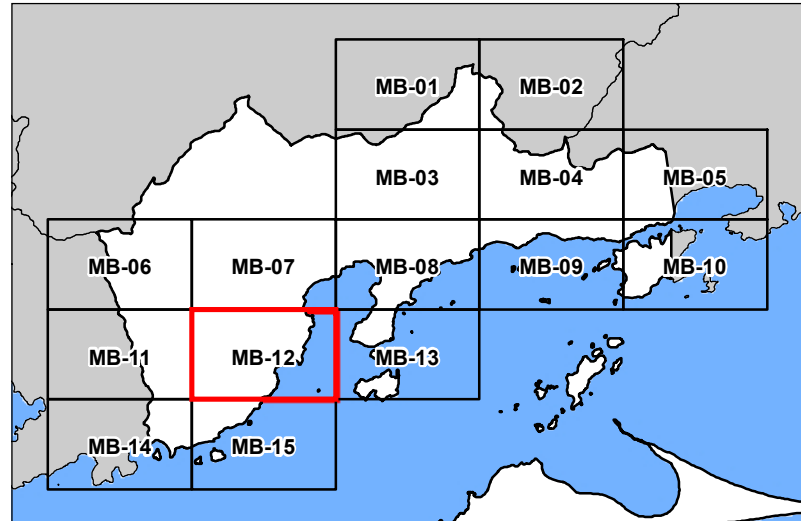
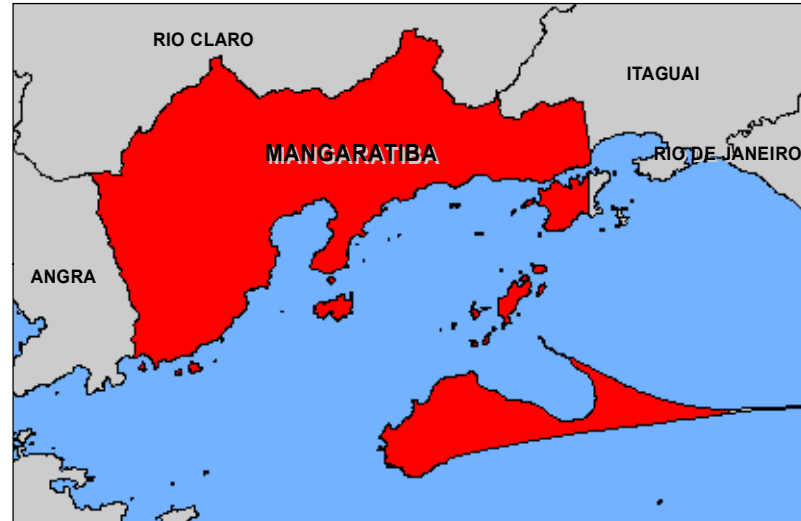
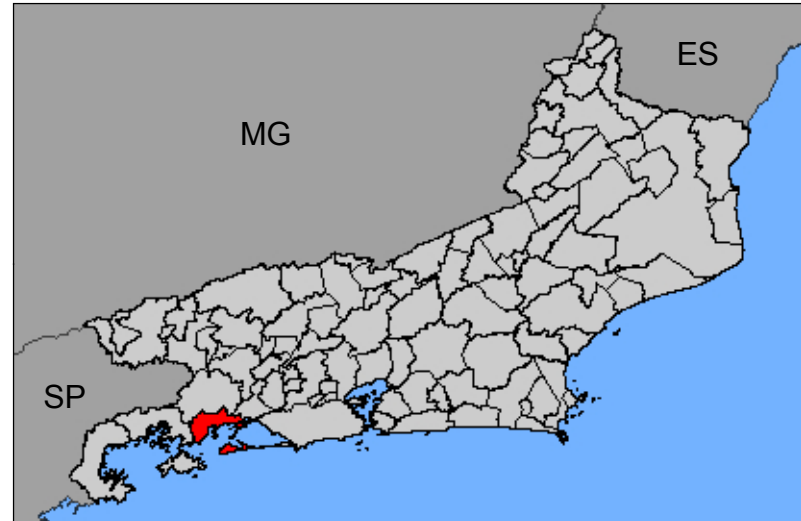
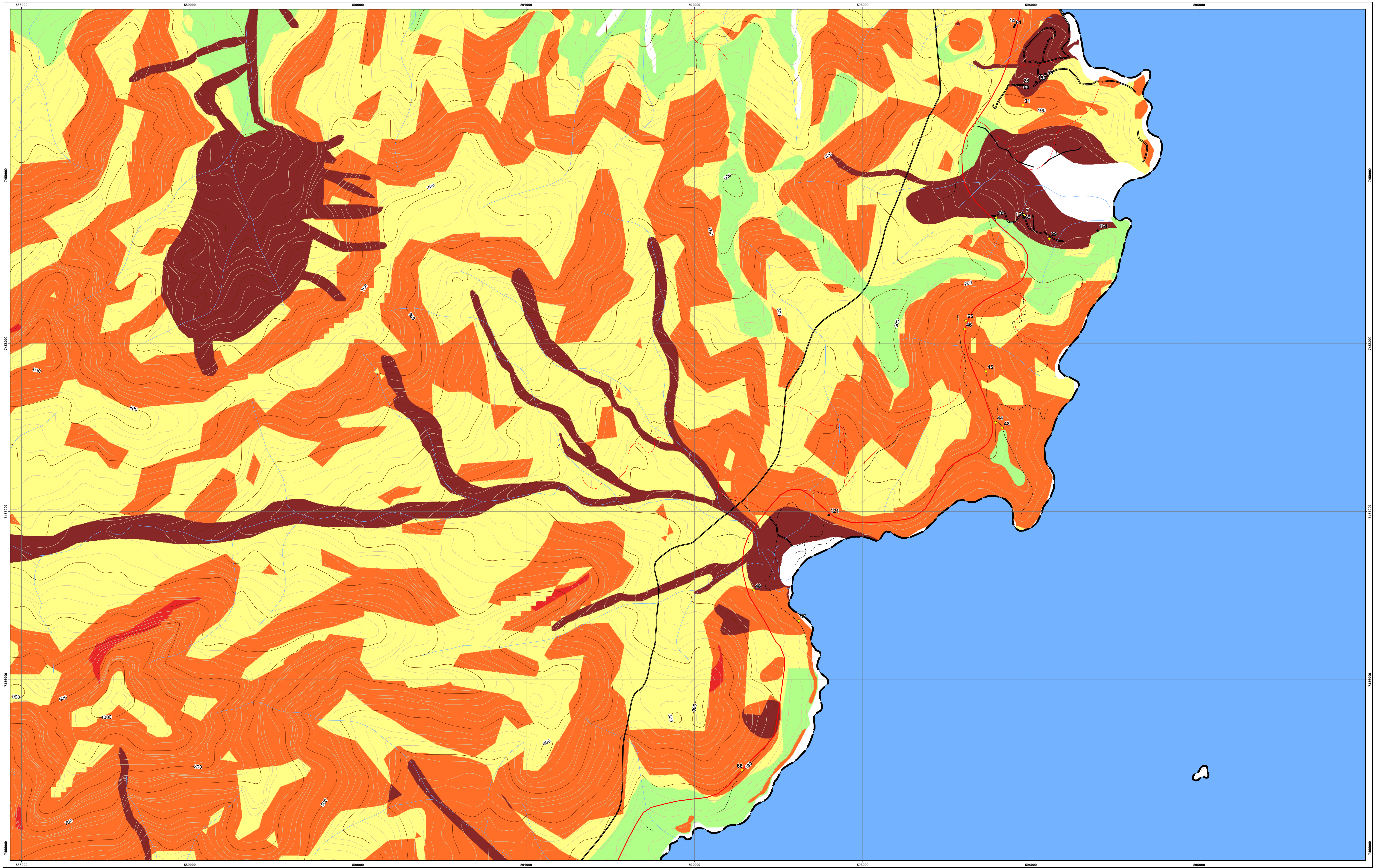
Município de Mangaratiba
Folha: MB-11



Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Mangaratiba
Folha: MB-12

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

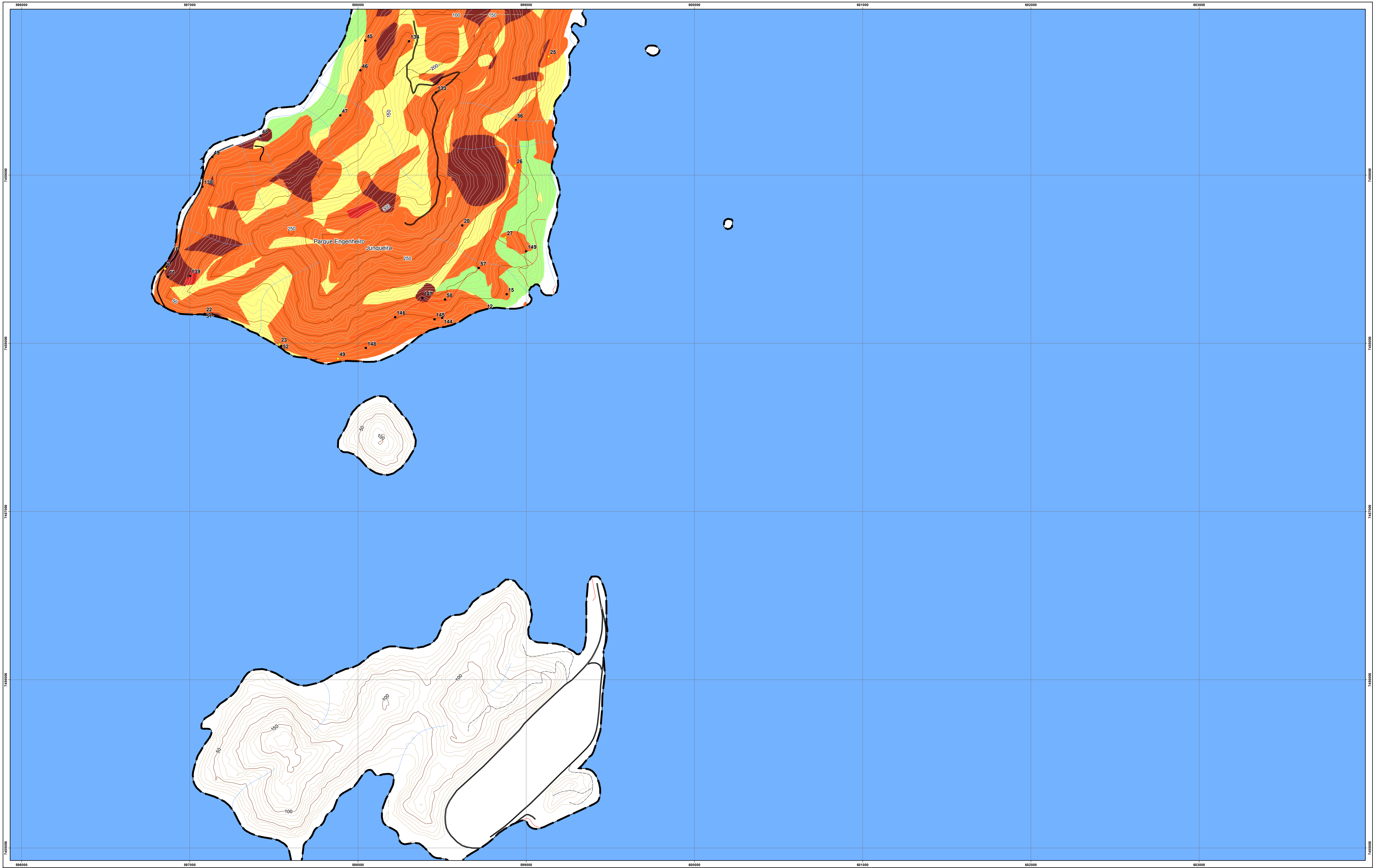
FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

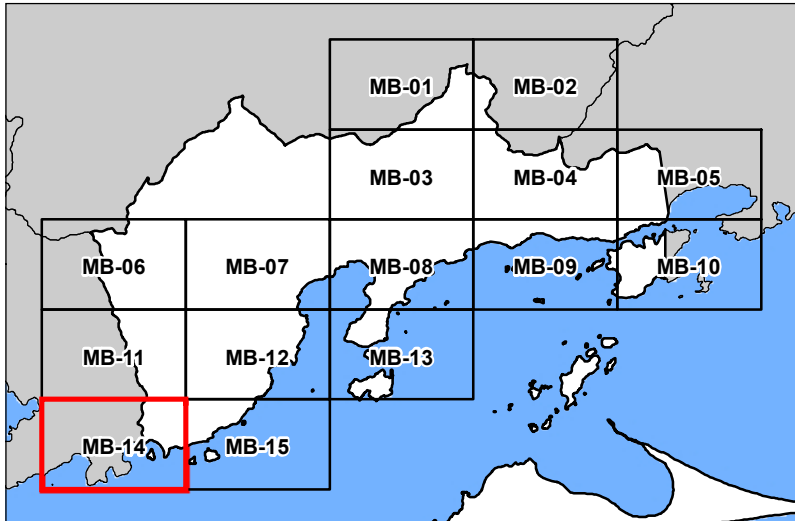
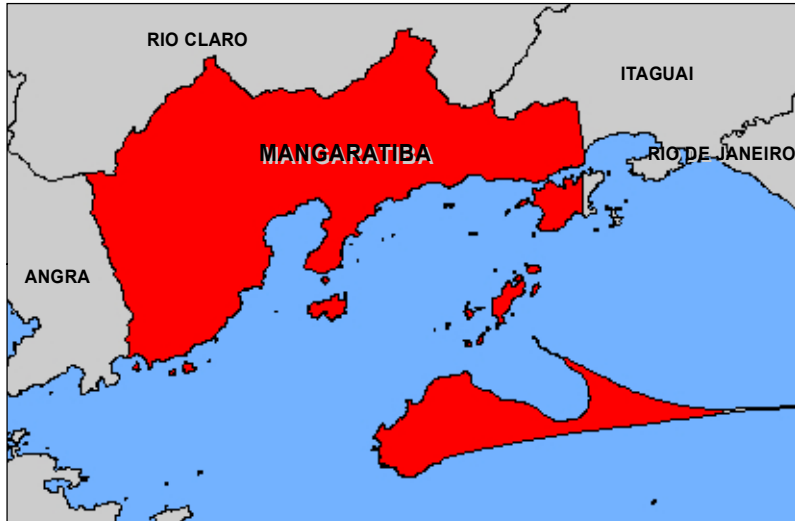
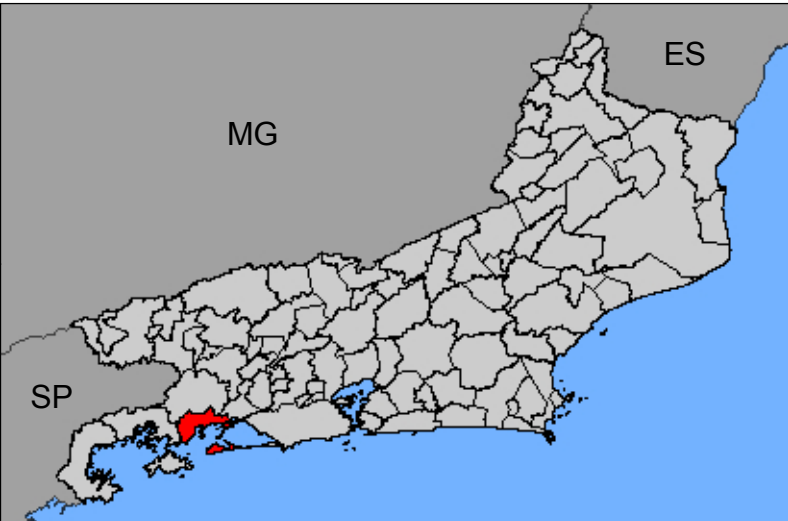
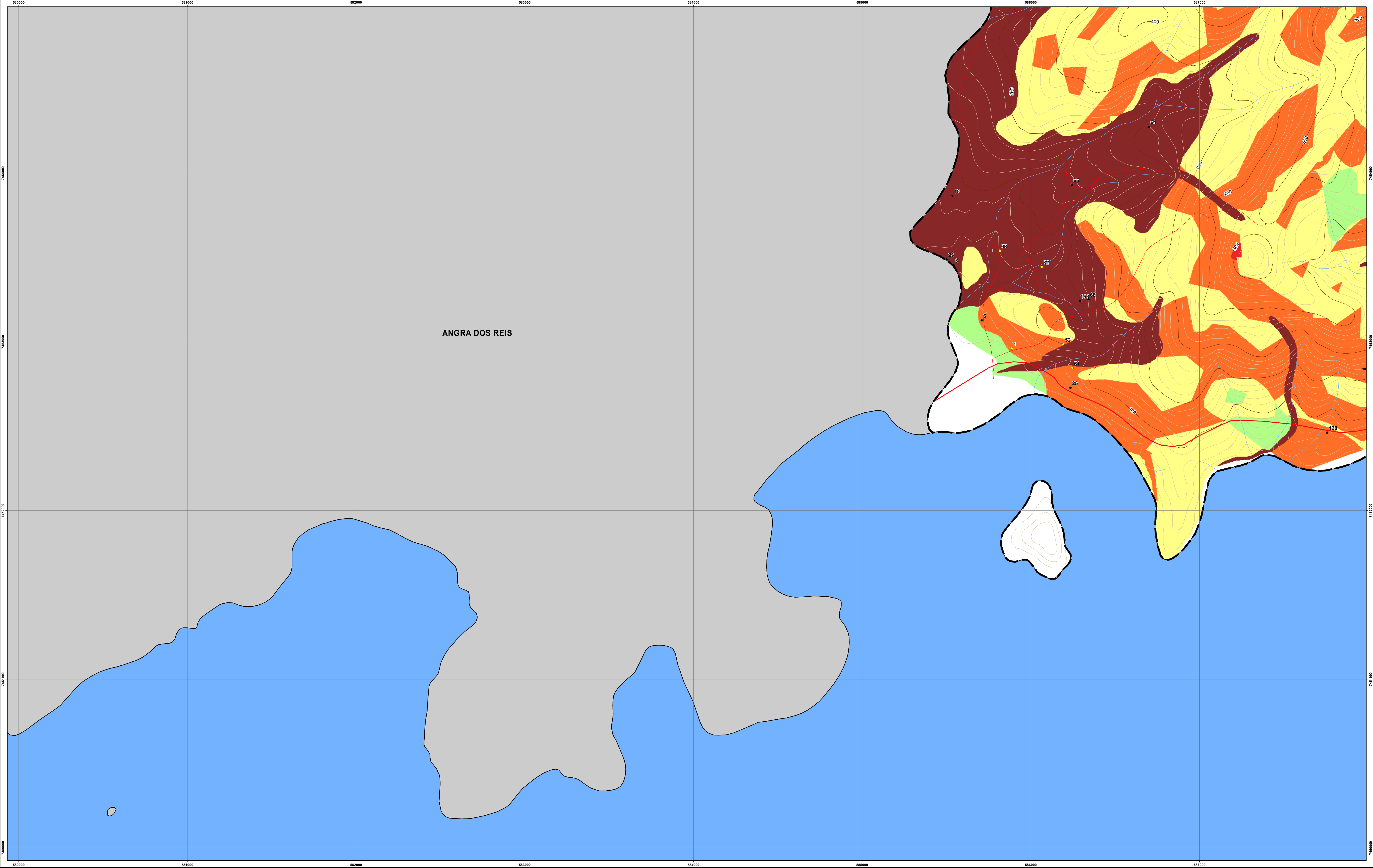
Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS





Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

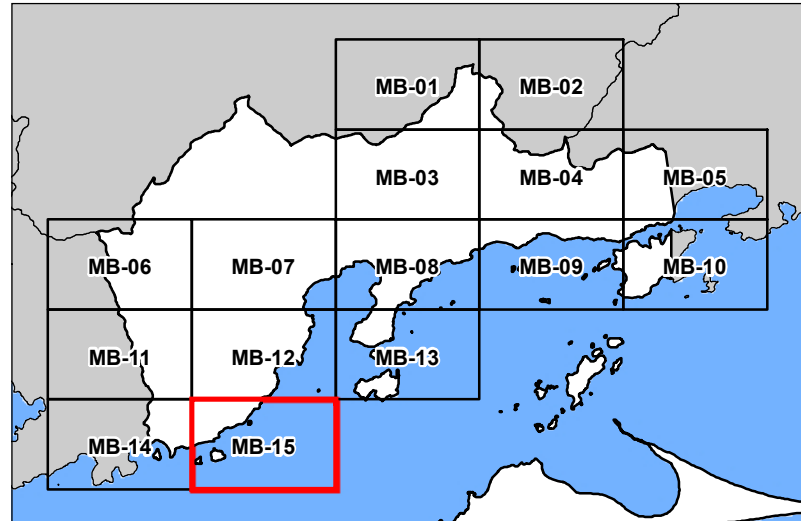
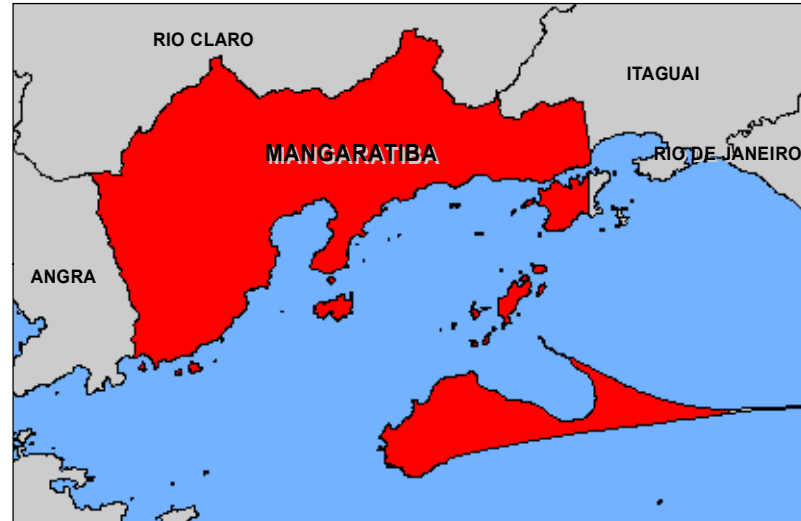
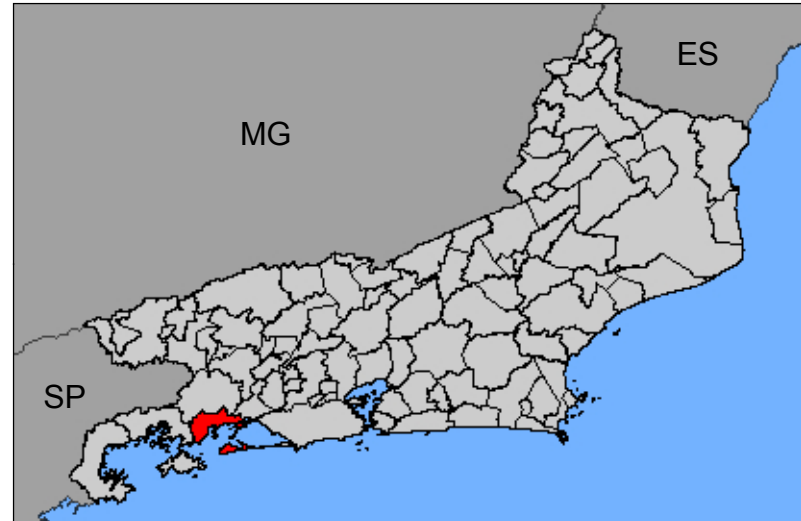
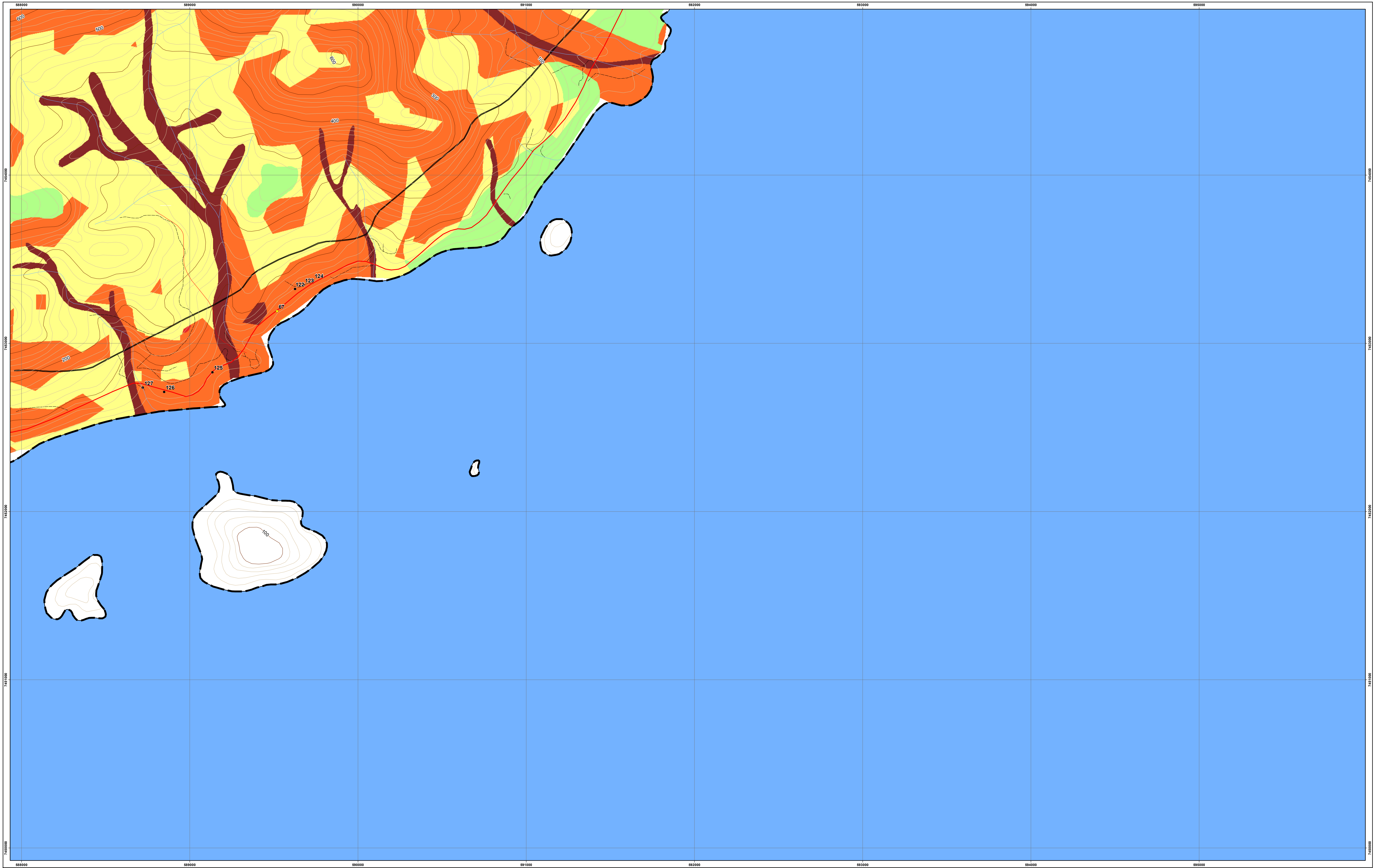
Município de Mangaratiba
Folha: MB-14

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA



Legenda

Pontos de Escorregamento

- Ocorrido
- Potencial

Informações Complementares

- Auto-Estrada
- Estrada Vicinal
- Via
- Caminho e Trilha
- Hidrografia
- Curva Mestra
- Curva Intermediária

Potencial

- Não Mapeado
- Crítico
- Muito Alto
- Alto
- Moderado
- Baixo

Carta Geotécnica de Aptidão Urbana Específica Quanto ao Potencial de Ocorrência de Escorregamentos

Município de Mangaratiba
Folha: MB-15

0 250 500 1.000 m

Escala: 1:10.000

Sistema Geodésico Sirgas 2000
Projeção UTM
Fuso 23

FONTE DOS DADOS
Sistema de Transportes: Ampla Energia e Serviços S/A
Hidrografia e Hipsometria: IBGE

Apoio do Fundo Estadual de Conservação Ambiental e Desenvolvimento Urbano da Secretaria de Estado do Meio Ambiente FECAM/SEA

SERVIÇO GEOLÓGICO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
DEPARTAMENTO DE RECURSOS MINERAIS

NADE
Núcleo de Apoio e Desenvolvimento

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, ENERGIA, INDUSTRIA E SERVIÇOS